



Handläggare: Anders Lindgren
Telefon: 08 508 09 306

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2009-06-11

Förslag till trafikförändringar som SL överväger inför 2010. svar på remiss från trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på SL:s förslag till trafikändringar 2010 till Trafikkontoret överlämna och återopla detta tjänsteutlåtande

Göran Månsson
Stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef parkmiljögruppen
norra innerstaden

Sammanfattning

Storstockholms Lokaltrafiks (SL) utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid för buss, tunnelbana och pendeltåg. De beskrivna förändringarna utgör en bruttolista för vilka förändringar som skulle kunna vara aktuella.

Förvaltningen vill bl.a. framhålla att det är viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Östermalm redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik så de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på om SL fortsätter arbetet med kontinuitet i trafiken och strävan efter att utveckla ett så användbart trafiksystem som möjligt med kombinationer mellan olika trafikslag, liksom arbetet med information till nyinflyttade och samarbete med exploatörer.

Miljö- och tillgänglighetsfrågorna ska ha en fortsatt hög prioritet.

Synpunkter kvarstår som stadsdelsnämnden framfört tidigare och som kommenterats av SL, men inte lett till åtgärd.

Bakgrund

Storstockholms Lokaltrafiks (SL) utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid för buss, tunnelbana och pendeltåg. De beskrivna förändringarna utgör en bruttolista för vilka förändringar som skulle kunna vara aktuella. Några av objekten utgörs av förslag som först måste utredas för att få fram alla kostnader och konsekvenser. SL vill både ha synpunkter på dessa och förslag på förändringar. I förslaget för 2010 berör nedanstående Östermalm.

Förslag till trafikförändringar 2010

SL ser kontinuerligt över all trafik. För 2010 är fokus fortsatt på att minska trängseln ytterligare på tåg och bussar samt förbättra tillgängligheten till SL-trafiken. För sommaren 2010 planerar SL att förlänga pendeltågstrafiken under natt mot lördagar och söndagar motsvarande vintertabellen.

Tunnelbanan

Från och med juni 2010 förändras tidtabellerna i tunnelbanan då det nya trafikavtalet med trafikentreprenören MTR träder i kraft.

Citybanan

Under 2010 – 2014 fortsätter arbetena med Citybanan att ge effekter för trafiken i form av kortare trafikavstängningar vid Odenplan, T-centralen samt mellan Slussen och Mariatorget. Vid sprängningsarbeten stoppas trafiken under 10 minuter upp till två gånger per dag. Av komfortskäl planeras stationerna T-centralen och Odenplan stängas under en timme per sprängningstillfälle och då ersättas med bussar.

Den avstängning av Blå linjen som sker under fyra månader 2009, återkommer inte under 2010 men väl under 2011 och 2012.

Grön linje

Inga föreslagna förändringar.

Röd linje

Trafiken på Roslagsbanan föreslås bli förändrad och därmed bör även röda linjens trafik anpassas efter den. Från augusti 2010 föreslås att extratågstrafiken mellan Mörby Centrum och Liljeholmen utsträckas i tid vilket innebär att det blir 5-minuterstrafik.



Busstrafik

Stockholm innerstaden

Förutsatt att det finns ekonomiskt utrymme vill SL satsa på en utökning av de tvärgående stomlinjebussarna under 2010.

Linje 69, fridhemsplan – Blockhusudden, trafikeras med boggibussar. Trots detta är det trängsel vid vissa tider. Möjliga utökningar av turtätheten ska studeras.

Linje 76 föreslås få trafik även söndagar vilket motiveras av färje- och kryssningstrafiken till Frihamnen och Värtahamnen.

Ärendet

Storstockholms Lokaltrafiks (SL) utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. ”Förslag till Trafikförändringar 2010” är ett gemensamt dokument för alla trafikslag och kommer att fastställas av SL:s styrelse i december 2009.

Ett antal remissinstanser ges möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Remissen har inom staden skickats till trafikkontoret, som i sin tur vidarebefordrat remissen till samtliga stadsdelsnämnder. Yttrandet ska överlämnas till trafikkontoret senast 14 augusti 2009. Trafikkontoret kommer att svara med en kontorsremiss som anmäls i trafik- och renhållningsnämnden vid sammanträde den 15 september 2009.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen vill påminna om att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Östermalm redan före inflyttningen får en väl utbyggd kollektivtrafik, så att de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt. Norra Djurgårdsstaden är av kommunfullmäktige utpekad som ett miljöprofilområde för staden och det ställer enligt förvaltningen särskilda krav på kollektivtrafiken. Lämpligt är ett samarbete med aktuella byggbolag så att dessa kan ge information om olika resesätt till nyinflyttade. Vid planering av nya linjers sträckning bör en analys göras av målpunkter för resenären som arbete, skola och kollektivtrafikpunkt. Aktuella nybyggnadsområden på Östermalm är förutom det stora stadsutvecklingsområdet utbyggnaden av Svea Fanfar och

universitetets utveckling samt vid Tegeluddsvägen och Sandhamnsgatan. Förvaltningen vill också framhålla att tillräcklig kapacitet måste finnas för de stora besöksområdena på Djurgården.

Av SL:s kommentarer till stadsdelsnämndens synpunkter på tidigare utbudsplaner framgår att flera av förändringarna avgörs av Trafikkontoret. Trafikkontorets ställningstagande till stadsdelsförvaltningens synpunkter blir därmed viktiga att återredovisa till stadsdelsnämnden

Inför Utbudsplanen 2006 skulle SLs bussterminal vid Östra Station bli föremål för en översyn för att se hur ytorna ska disponeras i framtiden. Ett sådant önskemål framfördes också från stadsdelsnämnden. Förvaltningen efterlyser fortfarande en rapport från översynen.

Stadsdelsnämndens tidigare framförda önskemål om öppning av tunnelbaneuppgången mot Naturhistoriska Museet vid hållplats Universitetet, kvarstår.

En tillgänglig kollektivtrafik innebär såväl mänskliga som samhällsekonomiska vinster. På så sätt kan exempelvis behovet av färdtjänst minska. Stadsdelsnämndens handikappråds önskemål om att SL ska se över busshållplatser som är placerade i närheten av korsningar och som medför tvära vänstersvängar för bussen, kvarstår.

Det tidigare uttalade önskemålet från stadsdelsnämndens ungdomsråd om att få en stomlinjebuss till Liljeholmstorg, kvarstår. Stadsdelsförvaltningen välkomnar att SL föreslår att extratågstrafiken resulterar i femminuterstrafik mellan Mörby Centrum och Liljeholmen.

Buss 55 bör få ny hållplats vid Artemisgatan/Kolargatan. Förvaltningens erfarenhet är att bussen idag ofta går Artemisgatan/Kolargatan och upp Jägmästargatan för att den sträckan är säkrare och det blir inget möte på den trånga Skogvaktagatan. De sista naturerna bör fortsätta upp till Hjorthagen.

Kollektivtrafiken till Albano och Teknikhöjden bör anpassas till den ökade exploateringen. Möjligheten att öppna en T-baneuppgång vid Albano bör undersökas.

Buss 4 och 72 bör få ny hållplats utanför T-banehallplatsen Stadion, uppgång Valhallavägen, vid bussfärd österut.



Inom stadsdelsnämndsområdet måste det finnas ett fungerande lokalt stadsdelslinjenät parallellt med det stora linjenätet. SL:s kommentar är att de lokala bussarna har relativt tätt mellan hållplatserna anser förvaltningen bara är relevant för huvudgatorna.

Förvaltningen anser att tillgänglighetsfrågorna liksom miljöfrågorna även i fortsättningen ska vara av mycket stor vikt

Bilagor

1. Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2010
2. förslag till trafikförändringar 2010