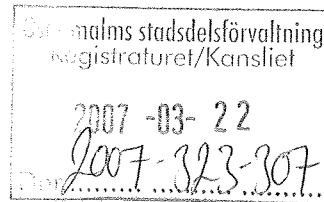




KOMMUNSTYRELSEN
STADSBYGGNADS- OCH TRAFIKROTELN



DNR:
DATUM: 2007-03-22

Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM SKATTEBEFRIA STÖD TILL CYKLING, GÅNG OCH KOLLEKTIVTRAFIK

Detta gäller remissvar på "Skattebefria stöd till cykling, gång och kollektivtrafik"

Dnr: 314-1105/2007

Remisstiden sträcker sig till den 2007-05-31, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Stadsbyggnads- och trafikroteln är Ylva Lageson, tfn 076-12 29 141.

- Remissvar ska skickas, endast i digital form (word/excel), till *Stadsbyggnads- och trafikroteln (RII-remissvar, GroupWise)*. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- Remissvaren ska även skickas till KF/KS kansli i pappersform.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII-remissvar (GroupWise) eller
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

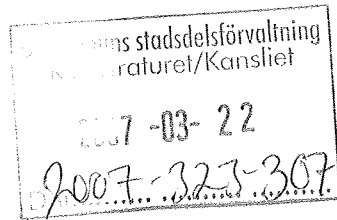
KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Stadsbyggnads- och trafikroteln



KOMMUNSTYRELSEN
STADSBYGGNADS- OCH TRAFIKROTELN



DNR:
DATUM: 2007-03-22

Remitteringsmapp

Ärende: Skattebefria stöd till cykling, gång och kollektivtrafik

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna

Enskede-Årsta-Vantör
Östermalm

Facknämnderna

TrN

Övriga

SLK



Vänsterpartiet

Östermalms stadsdelsförvaltning Registraturet/Kansliet
2007-03-22
Dnr: 2007-323-307

2007-03-21

Till Kommunstyrelsen

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2007-03-21
Dnr:	314-1105/2007
Till:	RII

Skattebefria stöd till cykling, gång och kollektivtrafik

För att bygga ett hållbart samhälle krävs många typer av åtgärder, bland annat minskad användning av bilen till förmån för cykling, gång och kollektivtrafik. Mer än hälften av alla resor är korta lokala resor som skulle kunna ersättas med cykel. Men idag får medborgare ofta dubbla signaler; å ena sidan uppmanas hon eller han att välja bort bilen, å andra sidan finns fortfarande subventioner och styrmedel som gynnar ett bilberoende.

Ett exempel är att stöd till cykling, gång och kollektivtrafik är skattepliktiga. Detta är en gammalmodig lagstiftning som inte anpassats till ett hållbart och modernt samhälle. Därför bör kommunstyrelsen agera i denna fråga.

Det finns andra förmåner som inte är skattepliktiga enligt inkomstskattelagen, till exempel datorutrustning, gåvor till anställda, hälso- och sjukvård, företagshälsovård och rehabilitering. Detta innebär i praktiken att ett företag skattebefriat kan subventionera sina anställdas spinningcykling på gymmet, medan stöd till den anställdas cykelresa till och från jobbet måste beskattas. Den anställda måste betala inkomstskatt och arbetsgivaren arbetsgivaravgift för en sådan förmån. Samma förhållande gäller mellan subvention av gångmaskin på gymmet och stavgång till jobbet. Detta ger fel signaler både till arbetsgivare och anställda. Därför borde stöd till cykling, gång och kollektivtrafik så snart som möjligt skattebefrias.

Ytterligare ett argument för detta är den goda samhällsekonomiska nyttan. Trafikkontoret i Göteborgs stad har gjort bedömningen att skattebefriade månadskort väl uppfyller kravet om positiva samhällsekonomiska effekter. En knapp fjärdedel kan tänka sig att byta transportslag om de fick gratis kollektivtrafikkort, enligt undersökning från trafikkontoret i Göteborgs stad.

Inte minst rymmer förslaget också en hälsofrämjande insats då det gynnar rörelse i det vardagliga livet.

Kommunstyrelsen bör därför skriva till regeringen och begära en lagändring för skattebefrielse för cykling, gång och kollektivtrafik i enlighet med skrivelsen.

Stockholm den 21 mars 2007

Ann-Margarethe Livh
Oppositionsborgarråd (v)