



Handläggare: Anders Lindgren
Tfn: 08-508 10 451

Östermalms stadsdelsnämnd

Remiss från trafikkontoret. Utvärdering av 30-zoner och förslag till åtgärder

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att översända stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande över utvärdering av 30-zoner och förslag till åtgärder som svar på trafikkontorets remiss.

Carina Lundberg Udelepp
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef för Kultur och Miljö

Sammanfattning

Den 14 februari 2005 infördes 30-zoner på lokalgator i bostadsområden i hela Stockholm, inga fysiska åtgärder utfördes samtidigt. I samband med genomförandet beslutade gatu- och fastighetsnämnden att ge kontoret i uppgift att utvärdera genomförandet av 30-zoner tillsammans med stadsdelsnämnderna.

Utvärderingen av 30-zonerna pekar på ett positivt resultat, trafiksäkerheten har förbättrats efter införandet och en minskning av både medelhastigheten och de högsta hastigheterna har skett på alla typer av gator. 30-zonerna har medfört ett något lägre tempo i stockholmstrafiken. Stadsdelsförvaltningens erfarenheter av införandet av 30-zoner stämmer väl överens med den utvärdering som trafikinämnden gjort. Förvaltningen instämmer också i de åtgärder som trafikkontoret föreslår.

Skolorna har positiva erfarenheter av 30-zoner.

Många synpunkter och klagomål kommer på dålig efterlevnad av genomfartstrafiken på Karlavägen. Förvaltningen anser att trafikinämnden ska prioritera genomfartstrafiken på Karlavägen i utredningen, både avseende genomfartsförbudet och fysiska hinder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom programområdet Kultur och Miljö i samråd med programområdet Barn och Ungdom. Samråd har skett med Handikapprådet 2006-05-29. Ärendet har föredragits i beredningsnämnden 2006-05-30.

Bakgrund

Den 14 februari 2005 infördes 30-zoner på lokalgator i bostadsområden i hela Stockholm, inga fysiska åtgärder utfördes samtidigt. Vid skolor inom 30-zoner sattes ”lekande barn”-skyltar upp och i gatan målades ”30 skola”. I samband med genomförandet beslutade gatu- och fastighetsnämnden att ge kontoret i uppgift att utvärdera genomförandet av 30-zoner tillsammans med stadsdelsnämnderna.

Utvärderingen av 30-zonerna pekar på ett positivt resultat, trafiksäkerheten har förbättrats efter införandet och en minskning av både medelhastigheten och de högsta hastigheterna har skett på alla typer av gator. 30-zonerna har medfört ett något lägre tempo i stockholmstrafiken. Bilisterna tar med sig ett lägre tempo från lokalgatorna till huvudgatorna. Osäkerheten om trafikanten befinner sig i en 30-zon eller huvudgata kan också ha bidragit till hastighetssänkningen.

Den förbättrade säkerheten har skett utan att framkomligheten för biltrafiken eller kollektivtrafiken påverkats mer än marginellt. Stockholmarens positiva inställning har förstärkts även om det finns saker som kan förbättras såsom bilisternas efterlevnad och skyltningen. Med den positiva grundinställningen finns det också goda förutsättningar för fortsatt sänkta hastigheter.

Trafikkontorets synpunkter och förslag.

Utvärderingen visar att avgränsningen av 30-zonerna är väl avvägd och trafikkontoret anser att någon förändring av 30-zonerna inte bör göras i dagsläget.

Ofta infördes genomfartsförbud för att undvika smittrafik på en del gator som är huvudgator, för att det övergripande vägnätet hade omfattande köer under rusningstid. Gatorna hade dock kvar sin huvudgatufunktion för närområdet. Kontoret kommer att se över trafiksäkerheten på huvudgatorna och prioritera genomförandet av fysiska trafiksäkerhetsåtgärder där det behövs. I samband med detta arbete kommer trafikkontoret att också se över om genomfartsförbudet kan tas bort.

Kontoret föreslår att där hastigheten i 30-zoner överstiger 30 km/tim ytterligare förbättra trafiksäkerheten med fysiska hastighetsdämpande

åtgärder. Ett arbete med att ta fram riktlinjer som stöd för prioriteringen pågår. Barnens behov bör beaktas särskilt.

Förvaltningens förslag

Stadsdelsförvaltningens erfarenheter av införandet av 30-zoner stämmer väl överens med den utvärdering som trafiknämnden gjort. Förvaltningen instämmer också i de åtgärder som trafikkontoret föreslår.

Skolorna har positiva erfarenheter av 30-zoner. Stadsdelsnämnden framförde i sitt yttrande över införandet av 30-zoner att ”du kör för fort” ställningar skulle finnas vid varje skola. Sådana ställningar har periodvis funnits uppställda. Polisen har också genomfört hastighetsövervakning utanför skolor.

Förvaltningen har fått synpunkter på hög hastighet på Artillerigatan mellan Storgatan och Riddargatan.

Många synpunkter och klagomål kommer på dålig efterlevnad av genomfartstrafiken på Karlavägen. Förvaltningen anser att trafiknämnden ska prioritera den i utredningen både, avseende genomfartsförbudet och fysiska hinder. Frågan om skyltning kan med fördel fortsätta att följas, då bilisterna uppenbarligen inte alltid säkert vet om de kör på en 30- eller 50-skyltad gata.

Bilaga

Remisshandlingen