

Handläggare: Anders Lindgren
Tfn: 08-508 10 451

Östermalms stadsdelsnämnd

Remiss från trafikkontoret av förslag till ändring av parkeringsreglerna för dag- och nattservice

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att godkänna och översända stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på trafikkontorets remiss av förslag till ändring av parkeringsreglerna för dag- och nattservice.

Carina Lundberg Udelepp
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef för Kultur och Miljö

Sammanfattning

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade i september 2001 att på försök införa gatuservice på dagtid inom några områden i innerstaden. Av en redovisning framgår att pga den dåliga efterlevnaden av parkeringsreglerna försämrats framkomligheten för entreprenörens maskiner vilket kräver resurser och leder till högre kostnader. Framför allt ökade körtider väsentligt i samband med snöbortforsling. Det blev en övervägande sämre kvalitet på genomförda driftåtgärder. På den positiva sidan står de boendes ökade möjligheter att hitta parkeringsplats och minskat buller nattetid.

Hjorthagens P-förbud dagtid ändras, enligt förslag från trafikkontoret, från 02-16 till 09-16. För fem gator i Ekhagen föreslås tiden ändras från 09-17 till 09-16.

Förvaltningen anser att nattservice är att föredra. Framför allt gäller det bättre framkomlighet på stadsdelens många bostadsgator med dubbelsidig parkering och i centrala delar med många uteserveringar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom programområdet Kultur och Miljö. Samråd har skett med Handikapprådet 2006-05-29. Ärendet har föredragits i beredningsnämnden 2006-05-30.

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade i september 2001 att på försök införa gatuservice på dagtid inom tre områden på Norrmalm, på södra och västra Kungsholmen och på Södermalm runt Helgalunden.

En redovisning av försöket har lämnats till gatu- och fastighetsnämnden. Av den framgår att pga den dåliga efterlevnaden av parkeringsreglerna försämrats framkomligheten för entreprenörens maskiner vilket medför ökade resurser och kostnader. På den positiva sidan står de boendes ökade möjligheter att hitta parkeringsplats och minskat buller nattetid.

I ett nämndbeslut från 2004-05-18 önskade fastighetsnämnden ytterligare analys av konsekvenserna att införa gatuservice på dagtid i större delen av Stockholms innerstad, främst av konsekvenserna för; ekonomi, miljö, trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet.

En konsult fick i uppdrag att utreda detta och utredningen färdigställdes i oktober 2005. Utredningens slutsats är att det inte finns något entydigt svar på om dag- eller servicenatt är att föredra. Vid val av servicetid innebär dagservice att boende prioriteras före besökande och verksamma. De största fördelarna med dagservice upplever boende i innerstaden som ges fler parkeringsplatser och mindre bullerstörning under nätterna. De allvarligaste nackdelarna är orolig arbetsmiljö för maskinförare och servicepersonal och ökad risk för olyckor med arbetsfordon, men också ökade kostnader för drift- och underhållsarbete samt risk för sämre kvalitet.

I trafikkontorets tjänsteutlåtande till trafikinämnden föreslås inga större förändringar mot hur dagens fördelning av dag- och servicegator ser ut. Förslagen bygger på stadsdelsförvaltningarnas önskemål på områden och gator med natt/dagservice och med följande tider.

Servicenatt, P-förbud 00-06 en natt i veckan och områden/gator med dagservice. P-förbud 09-16 en dag i veckan.

Dagservice bör endast tillämpas på bostadsgator, helst utan butiker och restauranger utan uteserveringar.

För övriga gator är nattservice att föredra pga bättre framkomlighet, trafiksäkerhet, arbetsmiljö, miljöpåverkan, kvalitet och lägre kostnader.

Förvaltningens förslag

Renhållning och vinterväghållning är den verksamhet som ger förvaltningen flest klagomål, synpunkter och önskemål.

För Östermalms stadsdelsområde gäller att renhållning, snöröjning och annan service på gatan, sker under parkeringsförbud mellan 00-06 en natt i veckan. Undantagna är Hjorthagen, Ekhagen och Lappkärret, där renhållningen utförs dagtid 02-16.

För Östermalm föreslår trafikkontoret att Hjorthagens P-förbud dagtid ändras från 02-16 till 09-16. För fem gator i Ekhagen föreslås tiden ändras från 09-17 till 09-16.

I stadsdelsområdets breda esplanader gäller ej parkeringsförbudet mellan 15/6 och 15/8. För Valhallavägen gäller dessutom möjlighet till långtidsparkering mellan 16/5 till 30/11.

Förvaltningen anser att nattservice är att föredra. Framför allt gäller det bättre framkomlighet på stadsdelens många bostadsgator med dubbelsidig parkering och i centrala delar med många uteserveringar.

Stadsdelsförvaltningen tillstyrker trafikkontorets förslag till ändring av p-regler för dag- och nattservice.

Bilagor

Remisshandlingen