



Handläggare: Anna-Maria Klint
Tfn: 08-508 10 452

Östermalms stadsdelsnämnd

Yttrande över förslag till detaljplan för ny station på Roslagsbanan (Norra Djurgården 2:1 m m) i stadsdelen Norra Djurgården, S-Dp 2005-16195-54

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att godkänna och överlämna stadsdelsförvaltningens svar på remissen om förslag till detaljplan för ny station på Roslagsbanan (Norra Djurgården 2:1 m m) i stadsdelen Norra Djurgården, S-Dp 2005-16195-54.

Carina Lundberg-Uudelepp
stadsdelsdirektör

Lars-Olov Norling
tf chef Kultur o Miljö

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) önskar ersätta stationerna Frescati och Universitetet på Roslagsbanan med en ny station vid Lilla Frescativägen nära tunnelbanans station Universitetet. Den nya stationen ger omstigningsmöjligheter till tunnelbana och buss och kan betjäna fler resande och målpunkter. Förvaltningen tillstyrker förslaget.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret, som handlägger detaljplanen med enkelt planförfarande, har genomfört samråd 2006-03-22. Ärendet har remitterats till Östermalms stadsdelsförvaltning med begäran om svar senast 2006-04-17. Svarstiden har på förvaltningens begäran framflyttats till 2006-05-02 för att ärendet ska kunna tas upp i stadsdelsnämnden.

Ärendet har beretts på programområde Kultur och Miljö.

Ärendet har redovisats i beredningsnämnden 2006-04-04.

Samråd i ärendet med handikapprådet har skett 2006-04-03.

Bakgrund

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) önskar ersätta stationerna Frescati och Universitetet på Roslagsbanan med en ny, ändamålsenlig station vid Lilla Frescativägen nära tunnelbanans station Universitetet. Den nya stationen ger omstigningsmöjligheter till tunnelbana och buss och kan betjäna fler resande och målpunkter.

Planförslaget

Roslagsbanans nya station föreslås placerad omedelbart söder om Lilla Frescativägen, som går på bro över Roslagsbanan. Mark som behöver ianspråktagas för perronger m m nyttjas i huvudsak redan för järnvägsändamål. Planområdet ligger i nationalstadsparken som är av riksintresse enligt 4 kap miljöbalken. Närmaste granne är en koloniförening som ligger mellan stationen och Roslagsvägen.

Ny perrong – 3 m bred och 130 m lång – anläggs på båda sidor om de befintliga spåren. Mellan perrongerna och Frescativägen byggs hissar av tillgänglighetsskäl. Planen tillåter också ett teknikhus under vägbron, i omedelbar anslutning till spåren. Teknikhuset behövs för banans drift. För att stationen ska kunna underhållas och skötas, t ex snöröjning, måste anslutningsvägar anläggas till de båda perrongerna. Vägarna läggs på mark som inte är uppodlad.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till det nya stationsläget som innebär förbättrade omstigningsmöjligheter till tunnelbana och buss. Föreslagna hissar möjliggör för rörelsehindrade att nå perrongerna men tillgängligheten är inte godtagbart löst förrän påstigningen på tåget också anpassats för rörelsehindrade. Förvaltningen välkomnar förslaget att göra hissarna genomsiktliga.

Enligt SL nyttjar ca 100 resenärer dagligen Roslagsbanans stationer Frescati (vid Bergianska Trädgården) och Universitetet (strax söder om Statoilmacken i Frescati), vilka ska ersättas med den nya stationen på Roslagsbanan. Bergianska trädgården, som gärna vill få sina besökare till Andersons växthus, planerar en ny entré söder om sin anläggning. Avståndet mellan denna och den nya stationen beräknas bli ungefär lika långt som avståndet mellan station Frescati och Andersons växthus. Förvaltningen anser att den stängda T-baneutgången mot norr vid station Universitetet ska

öppnas som kompensation till boende och arbetande i norra delen av universitetsområdet/Ekhagen/Lappkärrsberget, när Roslagsbanans station Frescati läggs ner. Resenärer som ska till Södra husen i Frescatiuniversitetet får lite längre gångväg från den nya stationen än vad de har i dag från Roslagsbanans station Universitetet. Den som vill komma närmare målpunkten kan även i fortsättningen åka buss på Roslagsvägen.

Bilagor

1. Missiv
2. Samrådshandlingar
 - a) detaljplan med planbestämmelser
 - b) planbeskrivning
 - c) genomförandebeskrivning