



Tid: 14 november 2006 kl 9.00 – 09.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 november 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Ann-Marie Strömberg (-)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Margarita Pulido (s)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Barbro Collin, Eva Leijon och
Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus
Thulin.

§ 17

Samrådsförslag till översiktsplan för Nationalstadsparken – stockholmsdelen

Dnr T2006-512-01525

Bordlagt 17 oktober 2006 nr 6

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 20 september 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

Reservationer

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) enligt det av henne framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga G1

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 17

Samrådsförslag till översiktsplan
för Nationalstadsparken

Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till belysning

Trafiknämnden beslutar

att som svar på remissen överlämna och i huvudsak åberopa kontorets tjänsteutlåtande,

att uttala reservat för östlig förbindelse inte bör ingå i planen, samt

att anföra följande:

Trängselavgifter och utbyggd kollektivtrafik gör ytterligare utbyggnad av kringfartsleder obehövliga. Några reservat för en österlig förbindelse behövs därför inte.

Däremot bör tvärbanans ring runt innerstaden slutas med en östlig förbindelse mellan Ropsten och Sickla. En sådan förbindelse kan i huvudsak gå i ytläge utom vid passagen under Saltsjön där en c:a 500 m lång tunnel behövs. En lämplig sträckning för en sådan östlig gren av tvärbanan bör utredas. Markreservat för detta ändamål bör ingå i planen.

Tillhör § 17, bilaga G2

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 17

Samrådsförslag till översiktsplan
för Nationalstadsparken –
Stockholmsdelen. Remiss

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att Norra länken och Österleden inte ska byggas.
- att cykelstråken i Nationalstadsparken måste förbättras.
- att strandpromenad ska anläggas längs alla stränder i Nationalstadsparken utom i de fall detta riskerar att stå i konflikt med den biologiska mångfalden.
- att anföra följande:

Både Norra länken och Österleden skulle medföra svåra störningar i Nationalstadsparken, både i form av ökad trafik på kringliggande vägar och genom byggarbeten i själva Nationalstadsparken. Dessa vägar ska därför inte byggas. Cyklingen i Stockholm har ökat kraftigt de senaste åren och cykelkapaciteten i Nationalstadsparken måste därför ökas. Både cykling och gående i parken kan göras mer attraktivt genom att strandpromenader anläggs längs samtliga stränder i Nationalstadsparken. I de fall detta står i konflikt med den biologiska mångfalden bör dock strandpromenader undvikas.