



Kontaktperson
Eva Leijon
Trafiktjänsten
Administration
Telefon: 08-508 269 22
eva.leijon@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Skadedjursbekämpning

Återremiss

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner informationen i detta tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Eva Leijon

Sammanfattning

En allt vanligare syn på Stockholms gator, torg och parker är råttor mumsande på allehanda kvarlämnade läckerheter. För att rå på dessa ”överlevnadskonstnärer” behöver staden förändra och förbättra vårt arbetssätt. Ett första steg för att möjliggöra detta är att överflytta anslagen för skadedjursbekämpning från stadsdelarna till trafikkontoret, som redan idag utför det praktiska arbetet. Detta ingår som ett av förslagen till ändrat gränssnitt till följd av omorganisationen av stadens tekniska verksamheter 2006-01-01.

Förändringen föreslås träda i kraft från 2007 och kommer att behandlas i ett separat ärende som stadsledningskontoret arbetar fram för beslut i kommunfullmäktige under hösten 2006. Därefter måste den idag bara sanerande verksamheten kompletteras med förebyggande verksamhet och informationssatsningar mot såväl stadens egen personal som mot allmänheten. En bättre samverkan måste till mellan stadens olika förvaltningar såväl vad avser sanering och bekämpning som det förebyggande arbetet. Även med fastighetsägarna bör kontoret försöka bygga upp en samverkan. Kontoret har påbörjat en del av dessa förändringar som kan inrymmas under 2006.

Bakgrund

Stadens skadedjurssanering, viltvård och hantering av påkörda djur har i dagsläget en organisation som inte är optimal för maximalt utdelning av insatta resurser. Anslagen innehas av stadsdelsförvaltningarna. Förmågan och kunskapen att utföra det praktiska arbetet finns däremot på trafikkontoret. Denna expertgrupp (två personer på heltid samt timanställningar vid arbetstoppar) är så liten att alternativet att splittra upp dem per stadsdel inte är genomförbart.

Stadsdelarna beställer skadedjurssanering av den för detta ändamål specialutbildade personal som finns på trafikkontorets avdelning för trafiktjänst. I praktiken innebär detta att skadedjursgruppen inte har möjlighet att styra sitt arbete på bästa sätt utan arbetar endast på de beställningar som inkommer från stadsdelarna. Om anslagen istället fanns hos den avdelning som bedriver det praktiska arbetet kunde det läggas upp på ett annat sätt, planeras bättre och framförallt kunde man arbeta mer förebyggande i samverkan med övriga berörda förvaltningar och andra organisationer. Denna förändring av anslagsfördelningen kommer att ingå som en punkt i det förändrade gränssnitt mellan de förvaltningar och bolag som bedriver teknisk verksamhet i staden. Gränssnittsförändringen och påföljande budgetförändringen kommer att föreslås gälla från och med nästkommande årsskifte.

Sommaren 2005 kunde man läsa en hel del om Stockholms råttor i massmedia. Intrycket man fick var att mängden råttor har ökat markant. Så är dock inte fallet. Däremot har dessa fyrbenta krabater ändrat sitt beteende, eftersom maten numera finns utomhus i större grad. Det medför att råttorna syns mer i det offentliga rummet och man kan lätt få intryck av att de ökat lavinartat i antal. Skadedjursgruppen bekämpar råttorna efter stadsdelarnas beställningar. Men eftersom många av de föremål vi möblerar gaturummet med är utformade på ett sådant sätt att de innebär ett enkelt och trevligt matförråd för råttorna kan denna bekämpning ibland kännas lite hopplös.

Staden måste helt enkelt ta till ett annat sätt att arbeta – inte bara bekämpa utan även förebygga och inte erbjuda råttorna så lättillgängliga matställen. Dessutom behövs samverkan – varken råttor eller för den delen inte heller kaniner förstår sig på vare sig tomtgränser eller kommungränser. Det förebyggande arbete – informationssatsningar och påbörjan till samverkan med bl a fastighetsägarföreningen som kan inrymmas inom kontorets medel för år 2006 har kontoret för avsikt att påbörja, för att inte tappa ytterligare ett år.

En samordning av anmälan om förekomst av råttor på både allmän plats och tomtmark kommer att inkluderas i upphandlingen av driftcentralens nya stödsystem och byggas upp på samma sätt som hanteringen av klottersamordningen som redan uppdragits åt driftcentralen att hantera. Då

uppbyggnaden av detta system sker under 2006 måste denna förändring tas nu oavsett att anslagsförändringen ännu inte trätt i kraft.

Trafikkontorets förslag

- *Anslagen bör överföras från stadsdelarna till trafikkontoret*

Genom att överföra anslagen till den grupp som arbetar med dessa frågor kan arbetet läggas upp på effektivare sätt. En sådan överföring förenklar en övergång till att inte bara jobba direkt med sanering och bekämpning utan också med samverkan, förebyggande arbete och informationssatsningar. Detta nya gränssnitt föreslås gälla från och med 2007-01-01 och kommer att presenteras av stadsledningskontoret i separat ärende om gränssnittsförändringen för beslut i kommunfullmäktige.

- *Nya rutiner för samverkan bör arbetas fram*

Beställningarna kommer idag från stadsdelarna, trafikkontoret gör jobbet och debiterar sedan stadsdelen. Den enda återkoppling stadsdelen får idag är via fakturan. Denna går ju inte alltid till den som beställt jobbet, varvid stadsdelarna påpekat att de saknar återkoppling var åtgärder vidtagits.

Givetvis ska stadsdelarna även fortsättningsvis kunna komma med beställningar av sanering när man uppmärksammat behov inom sitt geografiska område. Skillnaden är att med anslagen kan trafikkontoret prioritera och lägga upp arbetet effektivare. Bättre datorstöd som ska ge möjlighet till enkel återkoppling till stadsdelarna om vad som gjorts planeras tas fram genom redan pågående och finansierade projekt. I driftcentralens nya stödsystem som tas i drift 2006-10-01 kommer en samordningsfunktion för anmälan av såväl klotter som rättor att läggas in. Detta då driftcentralen ändå fått i uppdrag (ärende 329-3798/2005 "Storstädning i Stockholm") att samordna klotteranmälningar inte bara för stadens fastigheter, och funktionerna är likartade för ett samordning även av rätt-förekomst, kommer även denna funktion att inrymmas.

- *Handbok för förebyggande arbete*

Ökad kunskap om dessa frågor behövs hos många olika grupper av anställda inom stadens olika förvaltningar. En handbok med enkla och praktiska tips och råd över vad man måste tänka på kan läggas upp på kontorets intranätssida så att den blir lätt tillgänglig för de som behöver använda den och lätt att uppdatera och hålla ajour. I bifogad exempelsamling finns en del exempel på vad som finns att arbeta med.

- *Genomföra det förebyggande arbete som trafikkontoret och stadsdelarna rör över*

Att genomföra de förändringar som behövs kan inte göras i en handvändning. Många föremål och byggnader finns redan ute på stan. Men vartefter dessa byts ut/renoveras kan de anpassas så att de inte längre innebär så enkla matställen för rättorna. Kontoret vill ta fram material som talar om

för de som sköter upphandlingarna vilka krav man ska ställa för att få föremålen / byggnaderna utformade på bästa mest rått-fientliga sätt. Allt rör staden inte heller direkt över, utan måste påverka andra intressenter att genomföra förändringar; som exempel kan nämnas kiosker och uteserveringar.

- *Information om stadens arbete med skadedjursbekämpning och stadens ansvarsgränser vad gäller dessa frågor*

På trafikkontorets hemsida vill kontoret lägga ut skadedjurs-information till allmänheten. Här ska man kunna läsa vad kontorets skadedjursgrupp gör och vad kontoret ansvarar för, vad man själv kan bidra till för att minska problemen med råttor på stan etc. Länkar till andra intressenter i dessa frågor ska också finnas; miljöförvaltningen, fastighetsägarföreningen, skadedjursbekämpningsföretag etc.

- *Samverkan med Solna vad avser kaninpopulationen*

Faktum är att kaniner i för stora mängder är skadedjur. De kan totalt rasera parkplanteringar, gräsmattor etc. Till såväl parkingenjörers som kolonilottsägares stora sorg. Kaniner finns främst i de delar av staden som har naturliga gränser mot Solna. Att bekämpa kaninpopulationen utan att samma arbete utförs på Solnas sida av kommungränsen är meningslöst. Kontoret vill få igång ett fungerande samarbete med Solna i detta arbete.

SLUT