



Tid: 24 januari 2006 kl 9.00 – 09.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 januari 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till nämndens första sammanträde 2006.

§ 10

Får jag lov? Om planering och byggande. Remiss av PBL-kommitténs slutbetänkande

Dnr T2005-511-01483

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 3 januari 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande med markkontoret i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafikkontoret - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden besvarar remissen med kontorens utlåtande.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag d v s

- 1 Trafiknämnden besvarar remissen med kontorens utlåtande.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Berthold Gustavsson (m) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga C

Trafiknämnden 2006-01-24

Tillhör ärende 10

Får jag lov? PBL-kommitténs
slutbetänkande. (SOU 2005:77)

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande

PBL-kommittén har haft i uppdrag att göra en samlad översyn av plan- och bygglagstiftningen. Slutbetänkandet innehåller kommitténs förslag till reformering av bestämmelser i framför allt plan- och bygglagen men också följändringar i miljöbalken med flera lagstiftningar.

Kommittén föreslår en ny instansordning för PBL-ärenden, som föreslås överprövas i länsstyrelserna och därefter i plan- och miljödomstolar med en plan- och miljööverdomstol som sista instans. Vi ser gärna till skillnad från förvaltningen att det inrättas en renodlad förvaltningsdomstolsmodell, med länsrätten som första prövande instans. Ett borttagande av länsstyrelsen som överprövningsinstans säkrar en domstolsprövning i ett tidigare skede. Länsstyrelsens roll enligt PBL kan därmed renodlas till samråd, tillsyn och kontroll.

Vi anser vidare att PBL och miljöbalken bör förbli parallella regelverk. Innan en grundläggande diskussion förts om slutmålet av långsiktiga konsekvenser av en successiv sammansmältning av lagsystemen bör kommittén inte ta för många steg i den riktningen med konsekvensen att framtida handlingsfrihet begränsas.

Beträffande bullernormer och bostadsbyggande anser vi att samhällsplanering innebär en avvägning i målkonflikter mellan olika intressen. Det bör rimligen vara möjligt att bygga nya bostäder i attraktiva, centralt belägna miljöer. Bättre miljömässiga helhetslösningar i form av mindre transportarbete, bättre hushållning med energi, vinsten att inte behöva exploatera grönområden, samt tekniska lösningar för att stänga ute eventuellt buller bör ibland kunna väga upp det faktum att vissa riktlinjer överskrids.