



Kontaktperson

Göran Westberg

Avdelningen för trafikplanering

Telefon: 08-508 273 61

goran.westberg@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

Vilken politik kommer att gälla för stadsjeepar Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

1. Som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Skrivelsen

I en skrivelse till nämnden 2005-06-14 har Björn Nyström (kd) begärt en förklaring av beslutet att stadsjeepar, som till exempel Lexus RH 400h, kan anses vara miljövänliga fordon.

Trafikkontorets synpunkter

Med anledning av kontorets uppdrag 2005-04-26 att definiera vad som är en stadsjeep/SUV har trafikkontoret i tjänsteutlåtande 2005-11-23 redovisat att det inte går att fastställa en entydig definition.

För närvarande finns minst tre olika miljöbilsdefinitioner. Stockholms-försöket använder sig av en statlig definition på miljöbilar, vilka skall undantas från trängselskatt. Där räknas som miljöbil den som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet, alkohol eller annan gas än gasol. Med dessa gällande bestämmelser kommer till exempel Lexus RH 400h att bli befriad från trängselskatt. Befrielse från boende- och nyttoparkeringavgift i Stockholm stad gäller bl.a. för hybridbilar. I Malmö och Göteborg klassas också hybridfordon som miljöbilar. I Göteborg får

miljöbilar reducerad parkeringsavgift (50 kr per treårsperiod.). Elbilar parkerar gratis i Malmö.

Regeringen har 2005-12-15 beslutat om nya definitioner av begreppet miljöbil i samband med statlig upphandling från och med årsskiftet. Även bensen- och dieslbilar med låg bränsleförbrukning kommer nu att definieras som miljöbilar. Dessutom införs bränsleförbruknings- och energikrav för alternativt drivna bilar.

Kontoret anser att det är otydligt med olika definitioner av miljöbilar och välkomnar regeringens förslag om en ny definition för upphandling av miljöbilar, vilken kan göra en grund för reformering av bestämmelser på flera områden, där miljöbilar åtnjuter befrielse eller förmåner i olika hänseenden. Mot bakgrund av att bestämmelserna om miljöbilar under trängselskattförsöket är fastställda i en lag, kan någon förändring under försöksperioden inte förväntas. Trafikkontoret föreslår att nämnden som svar på skrivelsen överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande.

SLUT