



Tid: 29 november 2005 kl 9.00 – 9.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), §§ 1-28
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Mats Fager, Göran Gahm och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 8

Möjlighet att på försök ta bort förvirrande trafikskyltar. Motion av ledamoten Madeleine Sjöstedt (fp), nr 2005:55

Dnr T2005-430-01278

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 1 november 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att överlämna och åberopa utlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enhälligt att som svar på remissen överlämna och i huvudsak åberopa kontorets utlåtande, att för sin del tillstyrka ett försök i motionens anda samt att anföra följande:

Trafiknämnden instämmer i motionärens uppfattning att floran av trafikskyltar kan bli så omfattande att den blir förvirrande och i värsta fall motverkar sitt syfte. Det handlar såväl om mängden av skyltar som att de kan bli motsägelsefulla – icke ovanligt är skyltar med bestämmelser som gäller – dock ej på vissa tider – eller tvärtom.

Trafiknämnden stöder en försöksverksamhet i motionens anda, men delar kontorets uppfattning att hela Södermalm är ett för stort område för ett försök med så genomgripande förändringar. Möjligheten till minskad och förtydligad skyltning bör prövas i en mera begränsad del av staden.

Utöver borttagande av skyltar enligt motionärens förslag bör det samtidigt prövas hur skyltning kan komprimeras och göras tydlig så att onödiga och farliga missuppfattningar kan undvikas.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) enligt **bilaga B**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga B

Trafiknämnden 2005-11-29

Tillhör ärende 8

Möjlighet att på försök ta bort
förvirrande trafikskyltar
Motion av ledamoten Madeleine
Sjöstedt (fp)

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Hannah Ekeroos (kd)

Särskilt uttalande

Trafikolyckorna i Stockholm är skrämmande många. Bara första halvan av detta år har 847 personer skadats och fyra personer dödats i trafiken i Stockholms stad. Av dessa var 62 % bilister, 15 % fotgängare och 11 % cyklister. Något måste göras.

Visionen måste vara att helt och hållet få bort trafikolyckorna. Om man kan lyckas med att i alla fall minska antalet olyckor genom att ta bort onödiga skyltar, bör detta prövas. Det är lämpligt att pröva detta på ett mindre område, där trafiksituationen är ansträngd. Hela Södermalm skulle vara ett lämpligt ställe, men ett första försök vid ett par mer avgränsade platser, exempelvis olycksdrabbade korsningar är en bra början.