

Tid: Torsdag 15 september 2005, 14.00-16.30

Plats: Fleminggatan 4, f.d. Biblioteket.

Justeras:

Ken Gammelgård

Åsa Jansson

Närvarande:

Ledamöter. Handikapporganisationernas representanter.
Ken Gammelgård ordf. (DHR), Elisabeth Bergvall (R),
Lasse Gustafsson (NHR), Åsa Jansson (RBU) och
Marie Ryberg (RTP).

Förhinder: Hjördis Stolt (Astma och allergi) och
Monicka Zachari.

Tjänstemän:

Fastighets- och saluhallskontoret: Anne-Christine Ehn.
Trafikkontoret: Sara Malm, Catarina Nilsson, Lennart
Nilsson och Anna-Sofia Welanders.
Stockholm Parkering: Björn Schwartz

Förhinder: Inger Åberg, Markkontoret.

§ 1. Fastställande av dagordning.

Fastställs på sätt som framgår av protokollet.

§ 2. Justering av dagens protokoll.

Till att justera dagens protokoll utses ordföranden och
Åsa Jansson.

Adress: Box 8311, 104 20 Stockholm.

Telefon: 508 26 000.

§ 3. Anmälan av protokollet för mötet 2005-08-25.

Anmäls.

Rättelse i anteckningarna från planeringsdagen 2005-06-02, punkt 5. 10 mnkr avsätts för tillgänglighetsåtgärder hos Idrottsförvaltningen.

§ 4. Frågor om parkeringstillstånd, biltullar mm.

- a) Möjlighet för Taxi att ta upp kunder från gatan.
Bordlagt ärende i Trafiknämnden. Ärendet hade utsänts.
- b) Problem med att parkeringstillstånd blir stulna.
- c) Skriftlig information från Miljöavgiftskansliet.
- d) Förslag på skrivelse till Vägverket.
Bordläggs.

§ 5. Broschyr om rådet.

Sara Malm redovisar reviderat förslag. Rådet lämnar synpunkter. Bland annat anser rådet att medborgarperspektivet ska lyftas fram och att all text ska göras i 16 punkter. Nytt förslag lämnas på nästa möte.

§ 6. Regler för tid då skrivelser ska besvaras och i vilka fall synpunkter bör hämtas hos

Handikapprådet. (Med anledning av skrivväxling mellan några handikappråd i staden).

Sekreteraren informerar om att vägledning för skrivelser mellan stadens organ ges i Förvaltningslagen där det står att varje ärende där någon enskild är part skall handläggas så snabbt, enkelt och billigt som möjligt utan att säkerheten eftersätts.

Det är vanligt att tid anges, t ex i remisser, när svaret senast bör vara inkommet.

Enligt instruktionen för handikappråden ska rådet ges möjlighet att framföra synpunkter över ärenden som berör personer med funktionshinder.

Anne-Christine Ehn framför att det finns exempel på att förvaltningar har riktlinjer för handläggningen av ärenden. Det ges besked om att ärendet har kommit in och uppgift om när ärendet behandlas.

§ 7. Seminarier.

a) Barnseminarium 2005-09-13.

Åsa Jansson och Monicka Zachari har deltagit.

Åsa Jansson rapporterar från seminariet: Bland annat talade Barnombudsmannen (BO) om att det sker en förbättring av barns möjligheter till inflytande. BO har ett ungdomsråd och barngrupper tillfrågas. Barn med funktionshinder tycks dock vara särskilt eftersatta när det gäller möjlighet att påverka.

Rådet diskuterar på vilket sätt förbättringar kan ske inom det egna verksamhetsområdet. Det framförs förslag om att ett pilotprojekt startas i något nybyggt område där det planeras lekpark. I det arbetet skulle barnperspektivet kunna lyftas fram genom att barn med funktionshinder framför vad som önskas och vad det finns behov av.

b) Dubbdäck, partiklar och hälsoeffekter 2005-09-16.

Elisabeth Bergvall kommer att delta.

c) Hammarby Sjöstad –Tillgänglig för alla 2005-09-20.

Elisabeth Bergvall, Lasse Gustafsson och Hjördis Stolt kommer att delta.

§ 8. Handlingars och lokalers tillgänglighet.

Det framförs att allt fungerat bra och att det gjorts förbättringar i lokalerna.

Det meddelas att ombyggnader nu sker i Tekniska nämndhuset med anledning av omorganisationen av Gatu- och fastighetskontoret.

Rådet framhåller att tillgänglighetsåtgärderna måste komma in på ett naturligt sätt vid ombyggnaderna. Tillgängligheten är viktig både för anställda och besökare. Det är angeläget att exempelvis sammanträdesrummen blir bra från början t ex att ljudkvaliteten blir tillfredsställande. Kostnaderna för åtgärderna bör ingå i den totala kostnaden. Särskilda tillgänglighetspengar ska inte behövas när det byggs om.

§ 9. Gupp mm i vägbanan.

Frågan hade tagits upp av ledamoten Monicka Zachari. Artikel i Ikapps nyhetsarkiv hade utsänts.

Anna-Sofia Welander lämnar följande information.

Under den senaste femårsperioden har i genomsnitt 2200 personer årligen skadats i Stockholms stad enligt den officiella statistiken. Under samma period har 75 personer dödats och hälften av dessa var gående och cyklister. Den viktigaste trafiksäkerhetsåtgärden är att få ner hastigheten på fordonen. Exempel på hastighetsdämpande åtgärder är gupp, vägkuddar, upphöjda övergångsställen, avsmalnad väg, sidoförskjutningar, målningar i gatan och skyltar. Gupp har den klart bästa trafiksäkerhetseffekten. Just nu gör kontoret försök med olika typer av gupp bl.a. s.k. ergonomiska gupp som dels minskar hastigheten, dels är mjuka att köra på om man kör i avsedd hastighet.

På frågan från rådet om vad som byggs idag svarar Catarina Nilsson att genomgående gångbanor byggs i Hammarby Sjöstad.

Rådet framhåller att följande är viktigt för personer med funktionshinder:

- Att hastighetsdämpande åtgärder inte orsakar smärta eller skada.

- Gupp bör utformas så att bilar som är låga, för att de ska gå lätt att komma i med t ex rullstol, kan köras fritt över utan att skrapa i. (Det framförs emellertid att det finns höj- och sänkbara bilar).
- För synskadade medför upphöjda gångpassager otrygghet då personerna inte vet om de befinner sig på trottoaren eller ute i bil- och cykeltrafik. Även cirkulationsplatser är svårorienterade för synskadade personer då de har svårt att uppfatta åt vilket håll bilarna kör.
- Att gång- och cykelvägar är åtskilda.

Kontoret återkommer med svar på frågan om det finns någon referensgrupp för utvecklingen på området.

§ 10. Citybanan. Bland annat fråga om vem som bevakar att det blir bra lösningar när det gäller tillgänglighet.

Catarina Nilsson framför att det finns brister i projektet när det gäller tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionshinder. Det rör brist på hissar, anvisningar för ledstråk och glasade ytor etc.

Trafikkontoret ansvarar endast för stadens mark men inte för den inre miljön.

Ken Gammelgård framför att Banverket har ett eget handikappråd som bör anlitas. Vid samtal med Banverket förra året, då också SBN:s råd deltog, talades om att det skulle tillsättas en konsult med erforderlig kompetens.

Sekreterare meddelar att Trafikkontoret tagit kontakt med Stadsledningskontoret om detta.

Rådet beslutar att skriva till Banverket om saken.

§ 11. Övriga frågor.

Inga övriga frågor anmäls.

§ 12. Tid för nästa sammanträde.

Torsdag 6 oktober 2005 kl. 14-16.30. Förmöte med organisationernas representanter kl. 13.30.

Vid protokollet

Lennart Nilsson
Sekreterare