



Tid: 19 oktober 2006 kl 15.00 – 15.40

Plats: Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat: 7 november 2006

Mikael Söderlund

Karin Hanqvist

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund, vice ordförande

Ulf Fridebäck (fp)

Berthold Gustavsson (m)

Karin Hanqvist (s)

Martina Lind (fp)

Gabriel Marawgeh (kd)

Åsa Romson (mp)

Gunnar Sandell (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Anna Wersäll (m), §§ 1-13 och 15-40

Ersättare

Helena Bonnier (m), tjänstgörande § 14

Per Hallerby (fp)

Gunilla Hansson (s), tjänstgörande

Kenneth Nilsson (s), tjänstgörande

Bengt Sandberg (s)

Ewa Schenström (m)

Ann-Marie Strömberg (-)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Jan Tigerström (m)

Ornina Younan (s), tjänstgörande

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Nils Mattsson, Petra Nieto, Torsten Samuelsson samt borgarrådssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

**Ny väganslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen i Västberga
industriområde**

Dnr M2006-410-01564

Bordlagt 21 september 2006 nr 23

Markkontoret m fl hade den 31 augusti 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser marknämnden - enligt följande:

Marknämnden godkänner kontorens redovisning av trafikutredningen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Ledamöterna Kajsa Stenfelt (v) och Åsa Romson (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**.

Beslut

Marknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag d v s

Marknämnden godkänner kontorens redovisning av trafikutredningen.

Reservation

Ledamöterna Kajsa Stenfelt (v) och Åsa Romson (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Ann-Marie Strömberg (-) enligt deras gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Mikael Söderlund (m) samt ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp), Martina Lind (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) enligt **bilaga I2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 29, bilaga II

Marknämnden 2006-10-19

Tillhör ärende nr 29

Ny väganslutning mellan
Drivhjulsvägen och
Upplagsvägen i Västberga
industriområde

Åsa Romson (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Kajsa Stenfelt (v)
Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till beslut

att uppdra åt kontoret att fortsätta arbetet med ny väganslutning med inriktning på alternativ 3 i kontorens förslag, samt

att anföra följande:

Den planerade byggnationen av bostäder vid Hornsbergs strand förutsätter att asfaltverket och betongfabriken där flyttas. En flyttning till Västberga förutsätter i sin tur att ytterligare trafikstörningar i det redan hårt trafikerade området minimeras. En ny väganslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen är en förutsättning för detta. De näraliggande bostäderna i Västberga är redan svårt störda av trafik till och från Västberga industriområde.

Det är tung trafik det handlar om. Trafikökningarna på Drivhjulsvägen och Elektravägen kommer att beröra arbetsplatsområden och inte bostadsområden (genomgångsbostäderna för flyktingar vid Elektravägen kommer inte att finnas kvar efter kontraktstidens utgång). Det är viktigare att skydda de boende i Västberga från ytterligare trafikstörningar.

Fördelarna med ny väganslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen överstiger nackdelarna.

Tillhör § 29, bilaga I2

Marknämnden 2006-10-19

Tillhör ärende nr 29

Ny väganslutning mellan
Drivhjulsvägen och
Upplagsvägen i Västberga
Industriområde.

Mikael Söderlund m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Gabriel Marawgeh (kd)

Särskilt uttalande

Kontoret bör göra en utvärdering av hur väganslutningen fungerar och återredovisa denna till nämnden, samt vid behov redovisa förslag för vidare förändringar av väganslutningen.