



Kontaktperson
Lars Fränne
Hammarby Sjöstad
Telefon: 08-508 262 77
lars.franne@mk.stockholm.se

Till
Marknämnden

**Anmälan om upphandling av färjetrafik Hammarby Sjöstad -
Nybroplan hösten 2006**

Förslag till beslut

Marknämnden lämnar denna anmälan utan erinran.

Göran Långsved

Lars Fränne

Utlåtande

Kommunstyrelsen godkände den 14 juni 2006 (§ 35) ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting och staden avseende återföring av intäkterna från försöket med miljöavgifter/trängselskatt. Bland de åtgärder för förbättrad kollektivtrafik mm som redovisas i avtalet ingår bland annat försöksverksamhet med färjetrafik mellan Hammarby Sjöstad och Nybroplan under sommaren och hösten 2007. Kostnaderna skall täckas av den ersättning från staten till Stockholms stad om 20 mnkr, som erläggs under nästa år. Försöket syftar till att samla erfarenhet i avvaktan på införande av biogasbåtar.

Stadsledningskontoret har aktualiserat möjligheterna att pröva färjetrafik på den aktuella sträckan redan i år som ett tillägg till pågående trafik över Hammarby Sjö. Markkontoret har därför i samråd med stadsdirektören och baserat på det ovan nämnda KS-beslutet, beställt färjetrafik från Hammarby Sjöstad till Nybroplan 7 augusti – 6 oktober 2006.

Upphandlingen omfattar trafik vardagar 07.00-20.00 under 9 veckor till en kostnad av 575 000 kr, motsvarande 1 000 kr/tim. Biljettintäkterna, baserade på överenskommen taxa, tillfaller leverantören. Taxan är 30 kr/resa för vuxna och 20 kr för pensionärer och ungdomar. Barn och cyklar är gratis. Rabattkort finns. I helgerna med avsevärt bättre resunderlag fortsätter trafiken med samma taxor på kommersiella grunder utan bidrag under aktuell period.

Upphandlingen är ett tillägg till gällande upphandling för färjetrafiken över Hammarby Sjö, där båten Emelie finns stand-by som reservfartyg. Detta gör också att upphandlingen kan ske till en avsevärt lägre timkostnad än gängse pris för denna typ av båt. Tillgången på för ändamålet användbara båtar aktuell tid är synnerligen begränsad och kontoret har bedömt att föreliggande överenskommelse är affärsmässigt mycket konkurrenskraftig.

Kostnaderna under innevarande år, 575 000 kr, förskötteras av markkontoret under 2006 och får regleras mellan markkontoret och trafikkontoret under 2007, då de statliga medlen utbetalas till trafikkontoret.

Samråd i detta ärende har även skett med stadsledningskontorets juridiska avdelning.

Kontoret föreslår att marknämnden lämnar denna anmälan utan erinran.

SLUT