



Kontaktperson

Cecilia Sjödin

Hammarby Sjöstad

Telefon: 08-508 264 09

cecilia.sjodin@mk.stockholm.se

Till

Marknämnden 2006-08-31

Förbättra trafiksäkerheten utmed tvärbanans sträckning i Hammarby Sjöstad. Skrivelse från Helena Bonnier (m)

Förslag till beslut

1. Marknämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Göran Långsved

Lars Fränne

Sammanfattning

Med anledning av incidenter mellan kollektivtrafik och biltrafik i Hammarby Sjöstad kräver Helena Bonnier (m) en redovisning av vad som har gjorts för att förbättra trafiksäkerheten i Hammarby Sjöstad under det senaste året. Vidare föreslås att trafikkontoret snarast tar fram ett förslag till bättre varningssystem för tvärbanan på Hammarby Allé och på Lugnets Allé för en säkrare trafikmiljö.

Många barnfamiljer har flyttat till Hammarby Sjöstad och Markkontoret har satsat på åtgärder som ökar tryggheten och säkerheten för barnen i Hammarby Sjöstad. Bland annat har hastighetsdämpande åtgärder genomförts i anslutning till skolor, målning av ”30” och ”skola” har gjorts i körbanan och ”du kör för fort-skyltar” har satts upp utmed Allén.

Fortsatt arbete pågår inom både Trafikkontoret och Markkontoret för att hitta trafiksäkra lösningar. Konfliktstudier har genomförts i tvärbanans korsning med biltrafik vid Luma. Resultatet från konfliktstudien finns att tillgå under hösten och ska ligga till grund för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten.

Bakgrund

I april 2005 lade Petter Lindfors (m) en skrivelse i dåvarande gatu- och fastighetsnämnden med krav på förbättrad trafiksäkerhet i Hammarby Sjöstad. I skrivelsen påtalades bristande säkerhet i korsningarna med tvärbanan samt problem med genomfartstrafik med tung trafik genom stadsdelen. Gatu- och fastighetskontoret redovisade vilka trafiksäkerhetsåtgärder som då hade vidtagits i Hammarby Sjöstad och vilka åtgärder som planerades. Med anledning av ytterligare incidenter mellan kollektivtrafik och biltrafik i Hammarby Sjöstad kräver Helena Bonnier (m) nu en redovisning av vad som har gjorts för att förbättra trafiksäkerheten i Hammarby Sjöstad under det senaste året. Vidare föreslås att trafikkontoret snarast tar fram ett förslag till bättre varningssystem för tvärbanan på Hammarby Allé och på Lagnets Allé för en säkrare trafikmiljö.

Markkontorets redovisning

Hammarby Sjöstad har vuxit fram till en stadsdel med många barnfamiljer. Barn och föräldrar upplever en otrygghet då de korsar den breda Allén som trafikeras av både biltrafik och kollektivtrafik. Höga fordonshastigheter i anslutning till skolorna har påtalats som ett trafiksäkerhetsproblem. Under det senaste året har Markkontoret vidtagit ett flertal åtgärder för att öka säkerheten för barnen i Hammarby Sjöstad. Hastighetsdämpande åtgärder för biltrafiken har gjorts i anslutning till övergångsställen vid Vikströmska skolan och Kulturama. Målning har utförts i körbanan (30 och skola) och varnande skyltning om skola har satts upp. Motsvarande åtgärder planeras utanför Sjöstadsskolan. ”Du kör för fort-skyltar” har satts upp utmed Allén för att påminna fordonsförare om gällande hastighetsbegränsning.

Arbete pågår inom både Trafikkontoret och Markkontoret för att hitta trafiksäkra lösningar kopplat till kollektivtrafiken. Trafikkontoret driver ett projekt med att ta fram hur trafiksäkra busskörfält ska se ut. Projektet berör Hammarby Sjöstad där kollektivtrafiken har ett eget körfält genom området. Under hösten 2006 slutförs ett examensarbete om trafiksäkerhet för spårväg i stadsmiljö i samarbete mellan Trafikkontoret och Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm. En jämförelse görs mellan spårväglösningarna i Stockholm och andra spårvägsstäder i Sverige och Europa.

Markkontoret har i samråd med SL låtit utföra konfliktstudier vid Luma för att videodokumentera och analysera de konfliktsituationer som uppstår vid tvärbanans korsning med biltrafik. SL har som komplement genomfört en enkätundersökning bland tvärbanans förare för att fånga in synpunkter som berör Hammarby Sjöstad. En analys av konfliktsituationerna pågår och kommer att ligga till grund för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten. Resultatet från konfliktstudien med åtgärdsförslag redovisas under hösten.

SLUT