



Kontaktperson

Lars Fyrvald

Ytterstad

Telefon: 08-508 263 61

lars.fyrvald@mk.stockholm.se

Till

Marknämnden 2006-05-23

Förstärkningsåtgärder av grönstråket mellan Årtaskogen och Vinterviken.

Förslag till beslut

Marknämnden godkänner redovisningen av förslag på förstärkningsåtgärder av grönstråket mellan Årtaskogen och Vinterviken i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Göran Långsved

Gunnar Jensen

Sammanfattning

Kontoret har låtit Sweco-VBB genomföra en utredning som visar dagens situation samt ger förslag på möjliga förstärkningsåtgärder för att förbättra situationen med fokus på djurlivet i området. I utredningen konstateras att den överlägset största barriären i området är Södertäljevägen. Det bedöms som mycket svårt och kostsamt att försöka bryta den barriären. Ett svårgenomförbart förslag i utredningen är en ekodukt över Södertäljevägen. Det konstateras att den skulle medföra en mycket stor investering och skulle dessutom leda in viltet i den täta bebyggelsen i Midsommarkransen, vilket bedöms som olämpligt. En ekodukt är därför inte något realistiskt alternativ. I stället föreslås att möjligheten att bygga en mindre tunnel för smådjur under Södertäljevägen bör studeras. Detta skulle kunna utgöra en passagemöjlighet för en del mindre djurarter. Kontoret avser att studera denna möjlighet i samband med att en fördjupad förprojektering för ombyggnaden av Södertäljevägens korsning med Hägerstensvägen genomförs.

Bakgrund

Markkontoret har i samband med behandlingen av ärenden i marknämnden rörande stadsutvecklingsområdet Årstadal/Liljeholmen fått i uppdrag att i särskilt ärende återkomma med förslag på förstärkningsåtgärder av grönstråket mellan Årtaskogen och Vinterviken.

Utredningen

I Sweco-VBB:s utredning, se bilaga 1, redovisas i allmänna ordalag vilka svårigheter olika djurarter har att passera vägar med olika trafikmängder. Sedan går man närmare in på var i området mellan Årtaskogen och Vinterviken de största problemen finns. Bilden på nästa sida är tagen ur utredningen och visar en översikt över det aktuella området. Under Årstabroarna och via skogspartiet öster om projektet Sjövikshöjden finns det enligt utredningen bra passagemöjligheter. Det första problemet är passagen av Sjöviksbacken. Detta bedöms dock kunna lösas med relativt enkla medel (åtgärdsförslag 1). I skogsområdena kring Nybodahöjden finns det goda möjligheter att ta sig fram. I utredningen konstateras sedan att den överlägset största barriären i området är Södertäljevägen. Även Hägerstensvägen bedöms ha stor barriäreffekt.

Bland svårigenomförbara förslag i utredningen finns en ekodukt över Södertäljevägen (åtgärdsförslag 2). En sådan skulle medföra en mycket stor investering och dessutom leda in viltet i den täta bebyggelsen i Midsommarkransen, vilket bedöms som olämpligt. Åtgärdsförslag 2 kräver även att en passage under Essingeleden förbättras genom relativt omfattande åtgärder (åtgärdsförslag 4). I utredningen konstateras att eftersom en ekodukt medför en mycket stor investering och rådjur är mycket vanliga och inte behöver prioriteras bör det övervägas om en mindre tunnel är ett mer realistiskt alternativ med hänsyn till kostnad och uppnådd nytta. Möjligheten att bygga en mindre tunnel för smådjur under Södertäljevägen bör studeras (åtgärdsförslag 3). Detta skulle kunna utgöra en passagemöjlighet för en del mindre djurarter som igelkott och grodor mm.

I utredningen konstateras vidare att i arbetet med omvandlingen av Årstadals industriområde till bostads- och arbetsområde har planeringen för att bevara befintliga och värdefulla grönområden och för att skapa ett nytillskott av trädplanteringar och grönjord mark ingått som en viktig del. Gatorna kommer i stor utsträckning att trädplanteras och området har fått en ny park, på tidigare hårdjord mark. Detta kan skapa nya biotoper för insekter och andra mindre djurarter. I den långsiktiga planeringen för Södertäljevägen ingår en omvandling av denna till stadsgata med trädplanteringar i fyra rader och underplanteringar.

Eftersom det där även planeras för en ny dagvattendamm i den cirkulationsplats som ska byggas, kommer möjligheten att utnyttja dammen som en biotop för flera djurarter att studeras. Problem finns givetvis eftersom dammen omges av trafikytor på alla sidor. Men för t ex insekter, fjärilar och fåglar kan platsen fungera som spridningskorridor.



Markkontorets förslag

Möjligheten att förbättra passagen över Sjöviksbacken (åtgärdsförslag 1) samt möjligheten att bygga en mindre tunnel för smådjur under Södertäljevägen (åtgärdsförslag 3) bör studeras vidare. Kontoret avser att studera dessa möjligheter i samband med projekteringen av nya gång- och cykelbanor längs Sjöviksbacken samt i samband med att en fördjupad förprojektering för ombyggnaden av Södertäljevägens korsning med Hägerstensvägen genomförs. Att bygga en ekodukt med dess följdåtgärder (åtgärdsförslag 2 och 4) bedöms i utredningen inte vara ett realistiskt alternativ främst med hänsyn till de mycket stora kostnaderna.

SLUT