



TRAFIKKONTORET

MARKKONTORET

Kontaktperson

Trafikkontoret: Ingrid Gyllfors

Telefon: 08-508 264 80

ingrid.gyllfors@tk.stockholm.se

Markkontoret: Urban Edvardson

Telefon: 08-508 26227

urban.edvardson@mk.stockholm.se

GEMENSAMT TJÄNSTEUTLÅTANDE

Dnr: T05-410-1999

Dnr: M05-410-1492

2006-01-02

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

Marknämnden 2006-01-26

Norra länken, Hamnavarten, delgenomförandebeslut

Förslag till beslut

1. TN uppdrar till Trafikkontoret att låta utföra detaljprojektering av Norra länkens anslutning till hamnen, den s k Hamnavarten samt ta fram erforderligt underlag för ett genomförandebeslut för byggandet av hamnanslutningen. Detta inom en investeringsutgift om 35 mnkr.
2. MN och TN godkänner föreliggande redovisning om Norra länkens anslutning till hamnen, den s k Hamnavarten.

Per Aronson

Göran Långsved

Sammanfattning

Gatu- och fastighetskontoret har under 2005 låtit utföra en förprojektering av Norra länkens anslutning till hamnen, den så kallade Hamnavarten.

För att klara de tidplaner som finns uppställda för Norra länken och därmed Hamnavarten så vill nu Trafikkontoret(TK) beställa en detaljprojektering av Vägverket, Region Stockholm(VST). Detaljprojekteringen planeras pågå under 2006. Total kostnad för projektering och projektledning inklusive redan upparbetade kostnader beräknas till 35 mnkr.

Under år 2006 avser Trafikkontoret att förhandla fram ett förslag till genomförandeaftal gällande Hamnavarten med VST och återkomma till nämnderna med förslag till genomförandebeslut för byggandet av Hamnavarten.

Bakgrund

Kommunfullmäktige godkände 2002-09-02 finansieringsöverenskommelsen mellan staden och Vägverket för genomförandet av Norra länken.

Överenskommelsen innebär att staden står för 25 % och Vägverket för 75 % av utgifterna för då definierat projekt. Staden skall dock svara för hela utgiften för anslutningen från Norra länken till hamnen, i detta tjänsteutlåtande benämnt Hamnavfarten. Staden skall dessutom stå för driften av denna i 25 år.

Den tidiga utformningen av Hamnavfarten har av dåvarande Gatu- och fastighetskontoret föreslagits förändras för att kunna svara mot ett avsevärt större förväntat trafikkapacitetsbehov. Det ökade behovet härrör till den allmänna trafikökning, till stadens exploateringsplaner i Hjorthagen, Värtan och Frihamnen samt till att den nya utformningen skall fungera utan en östlig förbindelse.

Gatu- och fastighetsnämnden fattade inriktningsbeslut för Hamnavfarten 2003-12-09. Därefter har detaljplanearbetet påbörjats och samråd planeras till våren 2006.

Utformning hamnavfarten

Bilden nedan visar den nu planerade utformningen av Trafikplats Värtan, västerut på bilden, och Hamnavfarten, cirkulationsplatsen österut på bilden. Norra länken fortsätter som trafikled i markplanet under denna nya sammanhängande trafikplats och ansluter i norr till den befintliga Lidingövägen.



Bild över trafikplats Värtan och den nu planerade hamnavfarten

Kommunfullmäktige godkände 2005-03-21 investeringsmedel för 10,6 mnkr - av begärda 25 mnkr - för påbörjad projektering av Hamnavfarten.

Detta har under 2005 utförts i form av en förprojektering. Det är nu dags att detaljprojektera Hamnavfarten. För detta behöver trafikkontoret ytterligare 24,4 mnkr investeringsmedel.

Hamnavfarten uppskattades till drygt 360 mnkr i löpande prisnivå i ärendet till KF 2005-03-21. Trafikkontoret planerar att återkomma med förslag till genomförandebeslut senare under år 2006.

Utöver den nya utformningen av hamnavfarten har även utformningen av Norra länkens trafikplats Värtan med Jägmästargatans och Lidingövägens anslutningar förändrats. Den nya utformningen av denna trafikplats ger en bättre trafikföring och en säkrare och mer stadsmässig anslutning med hänsyn tagen till den markanvändning av intilliggande områden som nu är aktuell. Även denna trafikplats studeras i det påbörjade detaljplanearbetet, liksom en ny sträckning för Midskogsvägen västerut, parallell med Norra länken. I ett reviderat genomförandebeslut med Vägverket får de ekonomiska frågorna om hamnavfarten och den förändrade utformningen av trafikplats Värtan regleras. Med hänvisning till investeringarnas storlek kräver ett sådant avtal kommunfullmäktiges godkännande. Kontoren räknar med att under 2006 för trafiknämnden och marknämnden redovisa ett förslag till ett sådant genomförandebeslut med Vägverket.

Analys och konsekvenser

Projekteringsöverenskommelse med Vägverket

Förprojekteringen av Hamnavfarten har dåvarande GFK beställt av Vägverket, region Stockholm(VST) som i sin tur beställt arbetet av Ramböll.

Trafikkontoret avser att beställa detaljprojekteringen av Hamnavfarten med samma förfarande. Detta för att kunna tillgodogöra sig de tids- och samordningsvinster det skulle ge.

Ett avtal mellan VST och TK angående denna projektering planeras skrivas på direkt efter erhållna beslut i TN och MN.

I enlighet med genomförandebeslutet för Norra länken mellan VST och Stockholms Stad planerar TK även att, efter politiska beslut därom, beställa själva genomförandet av Hamnavfarten av VST

Detaljpaneläget

Den nu planerade utformningen av Hamnavfarten ryms inte inom gällande detaljplan. Därför påbörjades en detaljplaneutredning för den nya utformningen under våren 2004 efter GFN:s respektive SBN:s beslut därom.

Preliminär tidplan för detaljplanearbetet:

Samråd	våren	2006
Utställning	hösten	2006
Antagande Kf	december	2006

Tider för projektering och genomförande:

Bilaga 1 - Norra länken - Hamnavfarten, Värtan, skedesindelning, dat 2005-12-22, redogör för de preliminära tider som VST bedömmar måste innehållas för att klara tidsramarna för hela Norra länken.

I korthet innebär det att detaljprojekteringen förväntas startas februari 2006 och färdigställas november 2006. Fram till september 2007 pågår sedan upphandling och förberedande arbeten. Entreprenadarbetena planeras pågå från september 2007 till sommaren 2012 då Hamnavfarten skall stå klar.

Uppskattade investeringsutgifter:

Projektering:

Redan upparbetat

Förprojektering: 4,5 mnkr

Projektlledning: 2 mnkr

Återstående

Återstående förprojektering: 4 mnkr

Detaljprojektering: 20 mnkr

Projektlledning 4,5 mnkr

Genomförandet: 360 mnkr

Summa: 395 mnkr

(Med löpande prisnivå)

Kommunala investeringar 2006-2012

År	2005	2006	2007	2008	2009-	2010- 2012	Summa
Proj och genomförande	6,5	22	56,5	80	80	150	395

Finansiering:

Projektet ryms inom den liggande investeringsplanen för 2006-2008.

Finansieringen efter 2008 kommer att redovisas i genomförandebeslutet, vilket med hänsyn till totalbeloppets storlek kräver kommunfullmäktiges godkännande.

Driftskostnader:

Driftskostnaderna, exklusive kapitalkostnader, för Hamnavfarten bedöms överslagsmässigt till 4-5 miljoner per år. Staden står för driftskostnaderna på de delar som staden är väghållare för.

En noggrannare redovisning av driftskostnaderna planeras till det kommande underlaget för genomförandebeslut.

Fördelning mellan Markkontoret och Trafikkontoret:

Förprojekteringen av Hamnavfarten har sedan uppdelningen av gamla GFK till TK och MK drivits av MK. I samband med treårsprogrammet 2006 avses projektet föras över från MN till TN.

Anslutningarna av gatuvägnätet i exploateringsområdena i Hjorthagen-Värtan ligger dock kvar hos MN.

Risker och osäkerhetsfaktorer:

Utbyggandet av Norra länken i sin helhet förutsätter att en mängd erforderliga myndighetsbeslut i form av detaljplaner, arbetsplan, bygglov, miljödom, mm erhålles. Detta gäller också Hamnavfarten som enskild del.

Kontorens förslag

TN uppdrar till Trafikkontoret att låta utföra detaljprojektering av Norra länkens anslutning till hamnen, den s k Hamnavfarten samt ta fram erforderligt underlag för ett genomförandebeslut för byggandet av anslutningen. Detta inom en investeringsutgift om 35 mnkr.

MN och TN godkänner redovisningen om Norra länkens anslutning till hamnen, den s k Hamnavfarten.

SLUT