



Tid: 27 oktober 2005 kl 15.00 – 15.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 8 november 2005

Leif Rönngren

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s), §§ 16-38
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare

Marianne Ahlgren (fp), tjänstgörande
Maurice Forslund (kd), tjänstgörande
Per Hallerby (fp)
Gunilla Hansson (s)
Kenneth Nilsson (s), tjänstgörande §§ 1-15
Ewa Schenström (m)
Ann-Marie Strömberg (v)
Jan Tigerström (m), tjänstgörande
Charlotte Unger (mp)
Ornina Younan (s), tjänstgörande

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Lennart Gustafsson,
Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Torsten Samuelsson samt
borgarrådssekreteraren från roteln Petra Nieto.

§ 14

Slussen – inriktningsbeslut och startpromemoria för planläggning och miljöprövning

Dnr M2005-530-00467

Protokollsutdrag

Markkontoret m fl hade den 10 oktober 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Gamla Stan Sällskapet den 21 oktober 2005. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser marknämnden - enligt följande:

- a. Marknämnden godkänner redovisningen.
- b. Nämnden fattar för sin del inriktningsbeslut om planering för Slussenområdets ombyggnad och överlämnar beslutet till kommunfullmäktige för godkännande.
- c. Nämnden uppdrar åt kontoret att inleda arbete med tillståndsprövning enligt miljöbalken av Slussenområdet.
- d. Nämnden godkänner investeringsutgifter inom en ram om 35 mnkr för planering och förprojektering av området.

Beslut

Marknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

Särskilda uttalanden

Ordföranden Leif Rönngren (s), ledamöterna Johanna Nilsson (s), Gunnar Sandell (s), och Kajsa Stenfelt (v) samt tjänstgörande ersättarna Kenneth Nilsson (s) och Ornina Younan (s) enligt **bilaga D1**.

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamoten Berthold Gustavsson (m) samt tjänstgörande ersättarna Maurice Forslund (kd) och Jan Tigerström (m) enligt **bilaga D2**.

Ledamoten Ulf Fridebäck (fp) och tjänstgörande ersättaren Marianne Ahlgren (fp) enligt **bilaga D3**.

Ledamoten Åsa Romson (mp) enligt **bilaga D4**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 14, bilaga D1

Marknämnden 2005-10-27

Tillhör ärende nr 14

Slussen – inriktningsbeslut och
startpromemoria

Leif Rönngren m fl (s)
Kajsa Stenfelt (v)

Särskilt uttalande

Förslaget med 'nya slussen' framstår som det som bäst ger Stockholm en plats med goda lösningar för framtiden. Vi vill särskilt poängtera vikten vid att det fortsatta arbetet vidareutvecklar ett antal frågor:

God framkomlighet för kollektivtrafikresenärerna, cyklisterna och fotgängarna.

Vattenavbördningen från Mälaren har stor betydelse för hela Mälärregionen.

Blanda kommersiella lokaler med kulturlokaler och lokalt anpassade aktiviteter.

Tillhör § 14, bilaga D2

Marknämnden 2005-10-27

Tillhör ärende nr 14

Slussen – inriktningsbeslut och
startpromemoria för planläggning
och miljöprövning.

Sten Nordin m fl (m)
Maurice Forslund (kd)

Särskilt uttalande

Detta beslut innebär inte att vi på något sätt har tagit ställning till det ena eller det andra alternativet när det gäller utformning av Slussen.

Tillhör § 14, bilaga D3

Marknämnden 2005-10-27

Tillhör ärende nr 14

Slussen – inriktningsbeslut och
startpromemoria för
planläggning och miljöprövning

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Särskilt uttalande

Slussen är en av Stockholms mest betydelsefulla platser, både som trafikplats och som en del av en mycket känslig stadsbild. Det är därför av central betydelse att den nya Slussen-konstruktionen blir så bra som möjligt, både beträffande funktionen som trafikplats och som en framtida mötesplats för söderbor och övriga stockholmare.

Flera viktiga aspekter måste tas i beaktande i planeringsskedet:

Det måste finnas bättre förutsättningar för kollektivtrafik än vad den befintliga konstruktionen medger.

Fotgängarna skall lätt och smidigt kunna ta sig mellan Södermalm och Gamla stan. Det måste bli lätt att orientera sig på platsen.

Bra och säkra cykelbanor, avskilda från fotgängare och bilar.

De olika gångstråken måste upplevas som trygga. Miljöerna får inte i sig vara brottsbefrämjande. Långa passager under mark måste undvikas, liksom murar etc, utan fönster och entréer.

Platsen bör bebyggas med hus för att skapa trivsamma platser. Husen måste dock hållas inom en skala som passar platsen och därför inte bli alltför höga.

Stor hänsyn måste tas till platsens historia. I möjligaste mån bör de gamla, befintliga slussarna synliggöras. Deras betydelse för Slussens roll som breddavlopp för Mälaren måste beaktas.

Den konstnärliga utformningen bör också bygga på Slussens historia för att på sätt visualisera de olika funktioner som Slussen haft under århundradena.

Tillhör § 14, bilaga D4

Marknämnden 2005-10-27

Tillhör ärende nr 14

Slussen – inriktningsbeslut och
startpromemoria för planläggning
och miljöprövning

Åsa Romson (mp)
Charlotta Unger (mp)

Särskilt uttalande

Förslaget Nya Slussen är bättre än alternativet ur så gott som alla synvinklar. Planeringen bör därför baseras på detta alternativ. Planläggningen bör också utgå från följande förutsättningar:

Slussen bör få mer grönska och träd. En bra mix av kaféer, inomhuslekplats för barn, vackra väntsalar. Slussen måste bättre än idag anpassas till kollektivtrafik, fotgängare och cyklister. Vattenutrymmet måste öppnas och de historiska slussarna tas fram. Höjda vattennivåer i Mälaren till följd av klimatförändringar blir en viktig sak att beakta i fråga om avrinningsmöjligheter till Saltsjön. Bilutrymmet måste minskas kraftigt jämfört med dagens situation, och bron mot gamla stan smalnas av så mycket som möjligt genom att göra filerna smalare. De nya lokalytorna ska avsättas delvis för kulturändamål, föreningsliv och handel med lokalproducerade produkter. Slussen måste också bli en bra knutpunkt för båtkollektivtrafik. Slussen olika funktioner måste måste väderanpassas efter sol, vind och vatten. En högre estetisk nivå på bron, kajer och andra ytor måste eftersträvas. Medel bör avsättas i samband med ombyggnation för att bevara kulturarvet i Gamla stan. Gångtrafiken och övriga trafikslag måste vara helt tillgänglighetsanpassade.