



Tid: 22 september 2005 kl 15.00 – 15.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2005-10-04

Leif Rönngren

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Martina Lind (fp)
Lennart Mikaelsson (kd)
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Kajsa Stenfeldt (v)
Anna Wersäll (m)

Ersättare

Marianne Ahlgren (fp)
Maurice Forslund (kd)
Per Hallerby (fp)
Gunilla Hansson (s), tjänstgörande
Olivia Hasahya (s), tjänstgörande
Ann-Marie Strömberg (v)
Jan Tigerström (m)
Charlotte Unger (mp)
Ornina Younan (s), tjänstgörande

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Lennart Gustafsson,
Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Göran Widegren samt borgarråds-
sekreteraren från roteln Petra Nieto.

Ordföranden Leif Rönngren (s) hälsade nye ledamoten Lennart Mikaelsson (kd)
välkommen till nämnden.

§ 43

Förbindelse över Värtabanan. Kompensation i samband med exploatering i Norra Djurgårdsstaden

Dnr M2005-511-00260

Bordlagt 23 juni 2005 nr 18 och 1 september 2005 nr 30

Markkontoret hade avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Marknämnden godkänner kontorets redovisning avseende ekodukt över Lidingövägen samt förbindelse över Värtabanan.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Åsa Romson (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K**.

Yrkande om delvis återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Leif Rönngren (s) upptog först yrkandet av honom m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Åsa Romson (mp) att återremittera frågan om hur och var en ekodukt över Lidingövägen skulle kunna utformas. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat att återremittera frågan om hur och var en ekodukt över Lidingövägen skulle kunna utformas.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp), Martina Lind (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) för beslut idag i denna del enligt kontorets förslag.

Beslut

Marknämnden beslöt - därefter och efter propositioner på det av ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Åsa Romson (mp) i övrigt gemensamt framställda yrkandet respektive på kontorets förslag - enligt det av ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Åsa Romson (mp) i övrigt gemensamt framställda yrkandet d v s att fortsätta planera en grodtunnel under Lidingövägen och återkomma till nämnden med förslag på inriktningsbeslut, att i arbetet med grönplaneringen inom Nordvästra Hjorthagen planera för en våtmark/damm som även kan fungera som hemvist för groddjur, att fortsätta planeringen med en kombinerad ridbro och ekodukt över Värtabanan samt att i övrigt anföra följande:

Södra och Norra Djurgården utgör en viktig oas för både djur- och växtliv som för människor i Stockholm. För djur- och växtlivet är olika typer av spridningsvägar mellan grönområdena av stor betydelse, liksom att minska barriäreffekter av väg- och spårområden är viktigt för att boende ska få tillgång

till de goda rekreationsytorna. Planeringen av ny bebyggelse i Nordvästra Hjorthagen påkallar en särskild planering för att öka spridningsvägarna och sambanden mellan Södra och Norra Djurgården. Av den utredning som översiktligt redovisats om en ekodukt över Lidingövägen går inte att utläsa om de positiva värdena av stärkta spridningsvägar och bättre tillgänglighet för boende uppväger de kostnader som antas. Frågan bör därför studeras vidare och även andra alternativ än endast en grodtunnel övervägas.

För spridningsmöjligheten för groddjur är en grodtunnel under Lidingövägen mycket positiv, men ett sådant projekt bör kombineras med möjligheter för groddjuren att vistas också 'på vägen' i våtmark eller dammanläggning varför detta bör prövas inom ramen för grönplaneringen i området.

Det är positivt att i detta sammanhang också se till barriären Värtabanan och om fortsatt intresse finns för en ridbro bör denna utformas så att den också i möjligaste mån kan fungera som brygga för vilda djur.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp), Martina Lind (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 43, bilaga K

Marknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende nr 43

Förbindelse över Värtabanan.
Kompensation i samband med
exploatering i Norra
Djurgårdsstaden.

Leif Rönngren m.fl. (s)
Åsa Romson (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

- att återremittera frågan om hur och var en ekodukt över Lidingövägen skulle kunna utformas
 - att fortsätta planera en grodtunnel under Lidingövägen och återkomma till nämnden med förslag på inriktningsbeslut
 - att i arbetet med grönplaneringen inom Nordvästra Hjorthagen planera för en våtmark/damm som även kan fungera som hemvist för groddjur
 - att fortsätta planeringen med en kombinerad ridbro och ekodukt över Värtabanan
- samt
- att i övrigt anföra följande:

Södra och Norra Djurgården utgör en viktig oas för både djur- och växtliv som för människor i Stockholm. För djur- och växtlivet är olika typer av spridningsvägar mellan grönområdena av stor betydelse, liksom att minska barriäreffekter av väg- och spårområden är viktigt för att boende ska få tillgång till de goda rekreationsytorna. Planeringen av ny bebyggelse i Nordvästra Hjorthagen påkallar en särskild planering för att öka spridningsvägarna och sambanden mellan Södra och Norra Djurgården. Av den utredning som översiktligt redovisats om en ekodukt över Lidingövägen går inte att utläsa om de positiva värdena av stärkta spridningsvägar och bättre tillgänglighet för boende uppväger de kostnader som antas. Frågan bör därför studeras vidare och även andra alternativ än endast en grodtunnel övervägas.

För spridningsmöjligheten för groddjur är en grodtunnel under Lidingövägen mycket positiv, men ett sådant projekt bör kombineras med möjligheter för groddjuren att vistas också 'på vägen' i våtmark eller dammanläggning varför detta bör prövas inom ramen för grönplaneringen i området.

Det är positivt att i detta sammanhang också se till barriären Värtabanan och om fortsatt intresse finns för en ridbro bör denna utformas så att den också i möjligaste mån kan fungera som brygga för vilda djur.