

Kontaktperson
Johan Brisvall
Telefon: 08-08 508 26230
johan.brisvall@gfk.stockholm.se

Projektbeskrivning Optimering av broöppningar i syfte att förbättra miljön.

Bakgrund

Den dominerande delen av sjötrafiken mellan Saltsjön och Mälaren sker under Danviksbron, Skansbron och Liljeholmsbron. Under de senaste åren har antalet broöppningar ökat med upp till 100% på vissa broar. Antalet öppningar år 2004 var för Danviksbron c:a 2500, Skansbron 3200 och Liljeholmsbron 1600 st. Den största delen av öppningarna sker under den varmare delen av året. Årsmedeldygnstrafiken över dessa broar är för Danviksbron 50 000, Skansbron 20 000 och Liljeholmsbron 50 000 fordon. Då broarna öppnas skapas snabbt köer på båda sidorna av broarna med en ökad miljöbelastning till följd. Broöppningarna sker idag på initiativ av brovakten med hänsyn till antalet båtar och rådande trafiksituation utan någon form av beslutshjälpmedel.

Problemformulering

Hur kan broöppningarna optimeras för att reducera miljöbelastningen och öka tillgängligheten för: fritidsbåtar, yrkessjöfart, bil-, kollektiv-, gång- och cykeltrafik?

Miljöeffekt

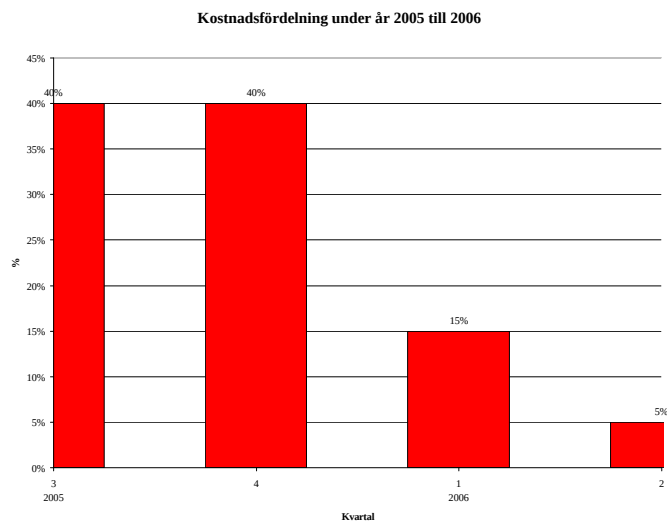
Miljöeffekten av detta projekt är svår att kvantifiera. För varje reducerad minut av tomgångskörning för såväl bilar, bussar och båtar till följd av projektet är en miljövinst för Stockholm. Dessa trafikleder svarar nästan för 50% av trafikflödet in i och ut ur Stockholm.

Projektets faser

1. Kartläggning av alla trafikflöden
2. Analys av flöden (Beräkning av köer, modellering av situationen)
3. Simuleringar av olika scenarier
4. Framtagande av strategi för broöppningar
5. Implementering och verifiering

Kostnader

Kostnaderna bedöms till 1 miljon kronor och fördelas 25% interna resurser 75% externa resurser.

**Tider**

Projektet genomförande blir tredje kvartalet 2005 och beräknas att avslutas vintern/våren 2006.

Projektledare

Johan Brisvall, Gatu- och fastighetskontoret