

Handläggare: Johanna Rydén
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 82
johanna.ryden@gfk.stockholm.se

2004-09-23

Dnr 04-360-2554:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Svar på skrivelse angående borttagande av övergångsställe på Birger Jarlsgatan

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Nämnden beslutar att överlämna och åberopa detta utlåtande som svar på skrivelse från Hufvudstaden m fl.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Övergångsstället norr om Jakobsbergsgatan samt övergångsstället söder om Mäster Samuelsgatan på Birger Jarlsgatan slogs ihop i samband med att man byggde om för stombusslinje 2, samt byggde cykelfält på sträckningen Stureplan - Nybroplan. Nu klagar fastighetsägare samt näringsidkare på minskat kundunderlag samt minskade försäljningssiffror och skriver att det är en följd av att man tog bort övergångsstället vid Mäster Samuelsgatan. Kontoret föreslår att befintlig utformning kvarstår, framförallt med hänsyn till kollektivtrafikens framkomlighet.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I samband med att man byggde om Birger Jarlsgatan för stombusslinje 2 samt anlade cykelfält, slogs övergångsställena vid Jakobsbergsgatan och Mäster Samuelsgatan ihop till ett nytt övergångsställe strax söder om Jakobsbergsgatan. Det nya övergångsstället kompletterades med en

cykelöverfart så att cyklister från Jakobsbergsgatan kan svänga vänster på Birger Jarlsgatan. Syftet med sammanslagningen av övergångsställena var att öka framkomligheten för busstrafiken samt att få bättre angoringsmöjligheter. Se beslut GFN 2001-11-20 § 35, tjänsteutlåtande "Cykelfält och cykelbanor på Birger Jarlsgatan. Genomförandebeslut.", samt GFN 2002-04-16 § 12, tjänsteutlåtande "Åtgärder inför start med stomlinje 2. Genomförandebeslut".

En skrivelse har inkommit till Gatu- och fastighetskontoret från representanter för Hufvustaden AB, AP Fastigheter samt SEB/Newsec, samt en påskriven lista från ett antal näringsidkare (bilaga 1).

Det man menar i skrivelsen är att borttagandet av övergångsstället vid Mäster Samuelsgatan har haft stora effekter för butiker samt trafikanter i området enligt följande punkter:

- Avsaknaden av övergångsställe, har lett till att flödet av gångtrafikanter minskat avsevärt i butikerna
- Effekten av minskat flöde har blivit ett lägre antal besökare/kunder i butikerna.
- Sammantaget har de sett en försämrad försäljning till följd av borttagandet.
- Den mycket höga refugen i mitten av vägbanan har fått till följd att utryckningsfordon har svårt att komma fram.
- Många gående försöker ändå ta sig över gatan vid platsen för det tidigare övergångsstället. Detta med stor fara för både bilister och dem själva.

Med dessa punkter vill de påtala problem som uppstått och önskar att man åter anlägger ett övergångsställe vid Mäster Samuelsgatan.

Analys och konsekvenser

Avstånden mellan övergångsställena på Birger Jarlsgatan vid Smålandsgatan och Jakobsbergsgatan är idag ca 120 m. Om man som gående kommer från Mäster Samuelsgatan kan man antingen gå norrut ca 55 m och passera övergångsstället strax söder om Jakobsbergsgatan eller gå söderut 65 m och passera övergångsstället strax norr om Smålandsgatan. Dessutom kan man passera planskilt till Grev Turegatan ca 25 m norr om Mäster Samuelsgatan via nedgången till tunnelbanan. Se figur vidare i tjänsteutlåtandet.

Att åter anlägga ett oreglerat övergångsställe vid Mäster Samuelsgatan över Birger Jarlsgatan och samtidigt ha prioritet för bussen vid övergångsstället vid Smålandsgatan kommer inte att fungera. Bussen kommer inte att hinna utnyttja prioriteten i trafiksignalen vid Smålandsgatan p.g.a. att avståndet mellan det oreglerade övergångsstället och trafiksignalen blir för kort, utan bussen måste stanna vid det oreglerade övergångsstället med tanke på rådande väjningspliktsregeln. Ett oreglerat övergångsställe här kommer att drabba stombusslinjenätet med minskad framkomlighet.

Om man anlägger ett signalreglerat övergångsställe här istället och samordnar signalerna kommer det att fungera för bussen, men inte för övrig trafik. Med ett reglerat övergångsställe här, blir avståndet till signalerna vid Smålandsgatan och Jakobsbergsgatan för kort så trafiken kommer att stockas upp. Det kommer alltså att bildas långa köer för den övriga trafiken.



Övergångsställe (ös)  Bortaget ös  Tunnelbaneundergång T

Näringsidkarna skriver att deras kunder minskat i antal och tror att detta beror på sammanslagningen av övergångsställena till läget längre norrut på Birger Jarlsgratan, istället för som tidigare ett rakt utanför deras butiker. Kontoret tror att ett minskat kundunderlag inte enbart kan bero på borttagandet av övergångsstället, utan att antalet kunder påverkas av många faktorer.

I tjänsteutlåtandet för genomförande av cykelbanan etapp I, Nybroplan-Stureplan, beskrevs fördelar och nackdelar med en mittrefug (beslut GFN 2001-11-20 § 35, tjänsteutlåtande "Cykelfält och cykelbanor på Birger Jarlsgratan. Genomförandebeslut."). I den inkomna skrivelsen tas det upp att mittrefugen försvårar för utryckningsfordon att korsa mittlinjen, vilket också togs upp som en nackdel i ovannämnda tjänsteutlåtande. Dock ansågs fördelarna med en mittrefug överväga. Fördelarna med mittrefug var att u-svängar kunde förhindras över busskörfältet och att antalet incidenter mellan buss och övrig trafik skulle minska med en hård mittremsa.

S

Slutligen i skrivelsen beskriver man att fotgängare går över Birger Jarlsgatan där det tidigare övergångsstället låg, och utsätts därmed för stor fara. Det finns i Mäster Samuelsgatans direkta närhet tre möjligheter att passera Birger Jarlsgatan. Man kan passera via det signalreglerade övergångsstället vid Smålandsgatan eller i plan vid Jakobsbergsgatan eller planskilt, 25 m norr om Mäster Samuelsgatan under Birger Jarlsgatan till Grev Turegatan. Kontoret anser att det finns flera alternativ till att säkert ta sig över Birger Jarlsgatan, dock finns det fotgängare som inte utnyttjar dessa passager vilket är ett problem som vi har på många andra platser i innerstan.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontorets förslag är att befintlig lösning får kvarstå. Den befintliga lösningen är ett resultat av ombyggnaden/anpassningen till stombusslinje 2, med ett sammanslaget övergångsställe strax söder om Jakobsbergsgatan istället för ytterligare ett vid Mäster Samuelsgatan.

SLUT