

Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2004-02-06

Dnr 03-335-4327
Dnr 03-335-300

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Skrivelser från Lotta Edholm (fp) och Helena Bonnier (m) om
färjelinjen Nybroplan-Djurgården. Remiss från kommunstyrelsen**

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen och som svar på skrivelsen från Helena Bonnier.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Med hänvisning till den av landstinget lämnade budgetramen för år 2004 har Waxholmsbolaget beslutat att upphöra med färjetrafiken mellan Nybroplan och Djurgården, som har bedrivits under sommarmånaderna i många år.

I en skrivelse till kommunstyrelsen framhåller Lotta Edholm (fp) att det är beklagligt om färjetrafiken Nybroplan – Djurgården läggs ned. I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden framhåller Helena Bonnier (m) att det är olämpligt att lägga ned färjelinjen.

Kontoret håller med om vad som framförs i skrivelserna, nämligen att det är beklagligt att färjetrafiken från Nybroplan upphör. Under sommarhalvåret utgör denna färjetrafik ett betydelsefullt och uppskattat komplement till den övriga kollektivtrafiken till och från Djurgården. Kontoret tillstyrker förslagen i skrivelserna att staden vänder sig till landstinget och Waxholmsbolaget och framför som sin mening att färjelinjen från Nybroplan bör också fortsättningsvis trafikeras.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I en skrivelse till Stockholms kommunstyrelse med rubriken Stockholms hotade sjötrafik hänvisar Lotta Edholm (fp) att landstinget vill lägga ner färjetrafiken mellan Nybroplan och Vasavarvet, Skeppsholmen och Allmänna gränd på Djurgården. Det vore enligt Lotta Edholm beklagligt från flera synpunkter om denna trafik lades ner, eftersom den utgör ett viktigt komplement till den övriga kollektivtrafiken till Djurgården och den ger besökare och stockholmarna en möjlighet att snabbt och lätt uppleva staden från sjösidan. Även det förhållandet att färjelinjen trafikeras av två av de äldre färjorna av klassisk typ innebär att dessa färjor riskeras att försvinna från Stockholms vatten vid en nedläggning av färjelinjen, vilket gör att stadens miljö blir fattigare.

Med hänvisning till detta föreslås i skrivelsen att kommunstyrelsen skyndsamt vänder sig till landstinget och framför som sin mening att färjelinjen från Nybroplan och de sista gamla färjorna bör få leva vidare.

Kommunstyrelsen har lämnat skrivelsen på remiss till gatu- och fastighetsnämnden och till Stockholms hamn.

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden med rubriken Waxholmsbolagets nedlagda färjelinjer framhåller Helena Bonnier (m) att det är olämpligt att lägga ned färjelinjen mellan Nybroplan och Allmänna gränd. Staden bör därför omgående ta upp en diskussion med Stockholms läns landsting och Waxholmsbolagets styrelse om det olämpliga i att dra in färjelinjen.

De två skrivelserna bifogas tjänsteutlåtandet.

Analys

Landstinget har i beslut före årsskiftet lämnat en, relativt sett, mycket snäv budgetram till det av landstinget ägda Waxholmsbolaget för att bedriva båttrafiken under år 2004. Waxholmsbolaget har bedömt att det inte är möjligt att inom denna ram kunna bedriva färjetrafiken mellan Nybroplan och Djurgården. Bolaget har därför beslutat att upphöra med denna trafik, som tidigare har bedrivits under sommarperioden, från i början av maj till i slutet av augusti.

Djurgårdsfärjorna är sedan lång tid tillbaka ett välkänt och uppskattat inslag i stockholmbilden. Färjorna transporterar årligen ca 2,5 miljoner passagerare. Linjen Slussen – Allmänna gränd på Djurgården är den linje som har flest trafikanter. Det är den äldsta linjen och trafikeras året runt. På denna linje används enbart de relativt sett nya och moderna färjorna som tar maximalt 300 passagerare.

Även färjelinjen från Nybroplan till Djurgården har trafikerats under lång tid. Linjen trafikeras under sommarhalvåret. På linjen används även de äldre, renoverade färjorna, som tar upp till 200 passagerare. Färjorna på linjen Nybroplan – Allmänna gränd på Djurgården angör också Vasabryggan och Skeppsholmen.

Under sommarhalvåret är många av bussarna från Norrmalmstorg och Nybroplan till Djurgården fullsatta och får köra förbi hållplatser utan att stanna. Färjelinjen från Nybroplan utgör ett viktigt komplement till busstrafiken. I många fall är utrymmet för bl. a. barnvagnar betydligt bättre på färjorna än på bussarna.

Kontorets förslag/synpunkter

Enligt kontorets uppfattning är färjelinjerna till Djurgården ett betydelsefullt inslag i Stockholmsbilden, något som uppskattas mycket av inte minst besökanden från övriga landet och från andra länder. En bidragande orsak till intresset för färjetrafiken är att man använder också de gamla, renoverade färjorna.

Färjetrafiken från Nybroplan, som Waxholmsbolaget nu upphör med, trafikeras under sommarhalvåret, och utgör då ett viktigt komplement till övrig kollektivtrafik till Djurgården. Det är under sommarhalvåret som det finns behov av att förstärka busstrafiken till och från Djurgården. Naturligt nog kan busstrafiken utan svårigheter ta hand om resenärerna under vinterhalvåret.

Under sommaren är möjligheterna för de som besöker Djurgården att använda personbil mycket begränsade. Detta ställer extra krav på en väl fungerande kollektivtrafik, speciellt som trafiken under sommarmånaderna är flera gånger större än under vinterhalvåret.

Kontoret håller med om vad som framförs i skrivelserna från Lotta Edholm och Helena Bonnier. Det är av flera anledningar beklagligt att färjetrafiken från Nybroplan upphör. Kontoret tillstyrker därför förslaget att staden vänder sig till landstinget och Waxholmsbolaget och framför som sin mening att trafiken på färjelinjen från Nybroplan bedrivs även fortsättningsvis.

Kontoret föreslår att nämnden som svar på remissen till kommunstyrelsen överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande och som svar på Helena Bonniers skrivelse överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande.

SLUT