

Handläggare: Anna-Carin Bergström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 72
annacarin.bergstrom@gfk.stockholm.se

2004-02-05

Dnr 02-360-3997

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan. Inriktningsbeslut.
Återremiss.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning.
2. Nämnden beslutar att cykeltrafiken mellan Alviksbron och Alviksplan ordnas med vägvisning

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sammanträde 2003-12-09 att återremittera redovisningen av utredningsuppdraget för cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan till kontoret. Kontoret fick i uppdrag att redovisa trafiksäkerhetsmässiga konsekvenser, konsekvenser för övriga trafikslag samt konsekvenserna av en breddning av Runda vägen för att där kunna få fram cykeltrafik i båda riktningarna. Kontoret fick också i uppdrag att redovisa ett inriktningsbeslut för cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan. Detta tjänsteutlåtande redovisar förutsättningarna för ett cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan, med en fördjupad behandling av förutsättningarna för att leda cykeltrafiken i båda riktningarna längs Runda vägen. Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen och beslutar att cykeltrafiken mellan Alviksbron och Alviksplan ordnas med vägvisning enligt kontorets förslag.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret beslutade vid sammanträde 2003-12-09 att återremittera ärendet till kontoret. I samband med återremissen uttalade nämnden följande: "förutsättningarna för en dubbelriktad cykelbana hela vägen från Alviksbron till Alviksplan bör redovisas utförligare innan nämnden kan fatta slutgiltigt beslut. Trafiksäkerhetsmässiga konsekvenser, konsekvenser för övriga trafikslag samt konsekvenserna av nödvändig breddning av Runda vägen måste redovisas". Kontoret fick också i uppdrag att redovisa ett inriktningsbeslut för cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan.

Analys

Kontoret uppfattar återremissen som att strävan bör vara att om möjligt kunna inrymma cykeltrafiken i båda riktningar på Runda vägen. Kontoret har därför ägnat denna fråga en fördjupad behandling. Runda vägen enkelriktades år 1992 för att komma till rätta med den smittrafik som tog denna väg för att slippa köa på Alviksvägen mot Alviksplan. Det är kontorets uppfattning att denna enkelriktning bör kvarligga tills problemen på Alviksvägen får en lösning.

Cykelfält

Då Runda vägen har en låg trafikmängd och låg hastighet bedömer kontoret att cyklister från Alviksplan mot Alviksbron utan problem kan färdas i blandtrafik. För att åstadkomma ett gent och tydligt stråk för de cyklister som färdas från Alviksbron mot Alviksplan bedömer kontoret det vara trafiktekniskt möjligt att anlägga ett cykelfält motriktat enkelriktningen på Runda vägen mellan Ekstigen och Terrassvägen. Därefter leds cyklisterna i blandtrafik från Ekstigen in på Alviksvägen. En cykelöverfart kompletterar befintligt övergångsställe och leder cyklisterna in på en lokalkörbana längs Alviksvägen. Lokalkörbanan ansluter till befintligt regionalt cykelstråk längs Drottningholmsvägen vid Alviksplan.

För cykling i riktning från Alviksbron till Alviksplan listas nedan två möjligheter att anlägga ett enkelriktat cykelfält längs Runda vägen.

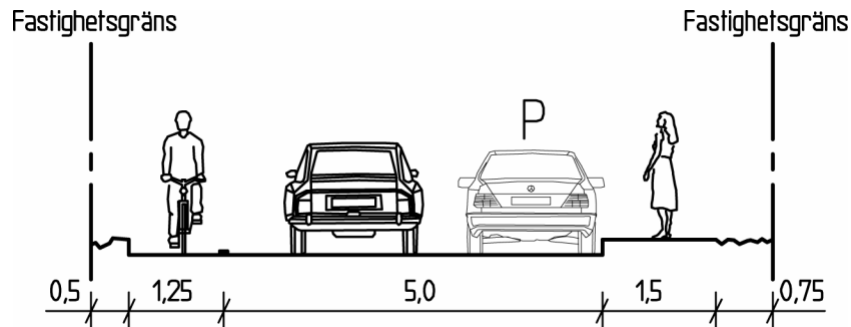
- *Genom en breddning av gatan på cirka 1 meter erhålls tillräckligt utrymme för parkering och anordnande av cykelstråk längs Runda vägen.*

Enligt gällande detaljplaner för berört område kan mark mellan befintlig gata och angränsande tomtgränser utnyttjas vid breddning av Runda vägen. För flytt av gångbana på delen Ekstigen - Terrassvägen ska inget intrång på tomtmark vara nödvändigt. Vid en breddning av Runda vägen kan nuvarande gångbanelängd på 1,5 meter bibehållas, men kontoret ser ingen möjlighet för ytterligare breddning av gångbanan i framtiden.

Längs en sträcka på cirka 50 meter utefter Runda vägens södra sida krävs antingen sprängning av berg i dagen eller införande av parkeringsförbud för att tillgodose tillräcklig bredd i sektionen.

Detta alternativ innebär även att befintliga belysnings- och telefonstolpar måste flyttas närmare tomtgränserna.

Förslaget med bibehållen parkering samt breddning av Runda vägen beräknas kosta 1,2 Mnkr att genomföra.



Figur 1: Sektion med parkering på enkelriktad del av Runda vägen.

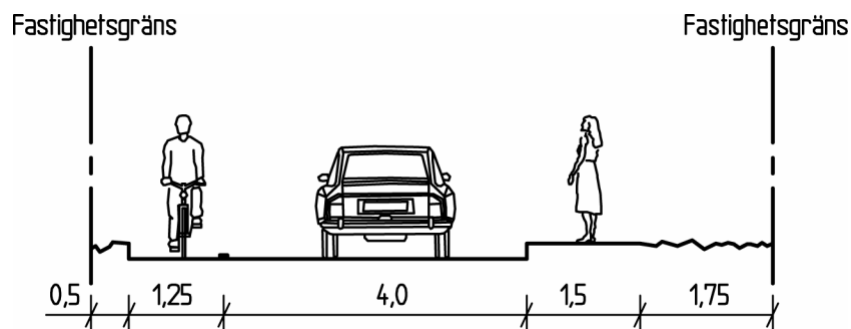
- *Genom att införa parkeringsförbud längs Runda vägen mellan Ekstigen och Terrassvägen erhålls en bredd som kan nyttjas för cykeltrafik.* En nummerskrivning av registreringsskyltar på parkerade bilar har genomförts och visar att gatan i första hand används som infartsparkering för boende i Västerort och Ekerö kommun eller som parkering för arbetande vid Alviks torg.

Om parkeringsförbud införs kommer färre bilar färdas längs gatan. Dock flyttas istället problemet till angränsande gator vilket kan medföra problem för boende där genom ökad trafik och försämrad framkomlighet. Kontoret bedömer att ett parkeringsförbud längs sträckan förbättrar sikten, främst för cyklister.

Två fastigheter på sträckan mellan Ekstigen och Terrassvägen har inte möjlighet att anordna parkering på tomtmark beroende på höjdskillnader mellan gatan och fastigheterna. Ett införande av parkeringsförbud innebär att dessa två fastigheter tvingas ordna parkering på annat håll.

Antalet parkeringsplatser som kan komma att utgå för Runda vägen är cirka 20 stycken.

Förslaget med parkeringsförbud beräknas kosta 0,2 Mnkr att genomföra.



Figur 2: Sektion utan parkering på enkelriktad del av Runda vägen

S

Ett i gatan målat cykelfält är fredat från biltrafik. Detta ger generellt en god trafiksäkerhet för cyklisterna men kan i detta fall även medföra hög hastighet för cyklister i utförsbacken och därmed en ökad olycksrisk vid eventuella omkörningar samt om cyklisterna färdas i bredd. Sträckan har också siktproblem som minskar trafiksäkerheten för cyklisterna samtidigt som sträckan kantas av skymda in- och utfarter till fastigheter. För både boende som ska passera cykelfältet med fordon och cyklister på cykelfältet krävs stor uppmärksamhet. För gående längs Runda vägen bedöms trafiksäkerheten inte påverkas negativt, så länge befintlig gångbana behålls. Dock kan ett cykelfält medföra en ökad osäkerhet och ett ökat krav på uppmärksamhet för de fotgängare som korsar Runda vägen.

Vägvisning

För cykling mellan Alviksbron och Alviksplan anordnas vägvisning på befintliga gator för att leda cyklisterna på rätt väg. För nämnda sträcka bör kombinationen Runda vägen och Terrassvägen användas och vägvisas. Terrassvägen medför en längre sträcka för cyklisterna men har längre siktsträckor än den enkelriktade delen av Runda vägen samt färre in- och utfarter från fastigheterna.

Kontorets förslag/synpunkter

Även om det är trafiktekniskt möjligt att anlägga ett enkelriktat cykelfält på Runda vägen mellan Ekstigen och Terrassvägen, vill kontoret avråda från ett sådant av trafiksäkerhetsskäl. Med hänvisning till vad som anförts ovan föreslår kontoret istället att cykeltrafiken mellan Alviksbron och Alviksplan anordnas genom vägvisning längs befintliga gator, se bilaga 1.

SLUT