

Tid: Torsdagen den 16 oktober 2003 kl. 14.00-16.00.

Plats: Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4, rum 5:128.

Justeras:

Lasse Gustafsson

Gunnar Slätt

Närvarande: Lasse Gustafsson (ordf) (NHR), Elisabet Bergvall (R), Dagny Mörk (SRF), Ken Gammelgård (DHR), Tommy Hagström (DHR), Katarina Härdmark-Sandström (Hjärnkraft), Åsa Jansson (RBU), Gunnar Slätt (FHDBF) och Hjördis Stolt.

Förhinder: Lennart Jonsson (SRF).

Tjänstemän: Ulla Alm (§§ 1-4), Björn Cederqvist (§ 17), Ingegerd Forss (§§ 6-7), Krister Isaksson (§ 8) och Lennart Nilsson.

§ 1. Fastställande av dagordning.

Dagordningen fastställs.

§ 2. Justering av dagens protokoll.

Till att justera dagens protokoll utses ordf. och Gunnar Slätt.

§ 3. Anmälan av protokolljustering.

Det anmäls att protokollet för mötet 2003-09-25 justerats. Rådet vill att protokollet görs mera utförligt så att det tydligare framgår vilka förslag mm rådet framför.

§ 4. Gata för gata. Ärende som ska tas upp i nämnden. Bl a frågor om angöring för handikappfordon.

Ulla Alm framför följande:

Projektet "Gata för gata" startade våren 1999. En översyn skulle göras om lokala föreskrifter för gata och parkering.

Önskemål fanns om att det skulle finnas så mycket parkeringsplatser för bilar som möjligt. Ärendet togs upp i nämnden och kontoret fick i uppdrag att se till att det blev tillgänglighet vid portarna. Principerna är nu att det läggs ut en till två lastzoner, på- och avstigningszoner utmed kvarterssidorna för att möjliggöra angöring till portar för bland annat boende och färdtjänstfordon. Det har dock framförts en del klagomål på detta förfaringssätt från boende i Stockholms innerstad som tycker att zonerna stjälar för mycket parkeringsutrymme på gatorna. Parkeringsavdelningen tänker därför föreslå för nämnden att zoner endast läggs ut på gator vars bredd inte medger dubbeluppställning för att tillgodose behovet av tillgänglighet till portar. Vid bedömningen om en zon skall läggas ut eller inte kommer särskild hänsyn tas till tillgänglighet för exempelvis färdtjänstfordon.

Rådet anser att det ska vara fritt framför alla portar/entréer och motsätter sig att det sker försämringar. Det är viktigt att frizonerna ej tas bort. Riktlinjerna i utemiljöprogrammet ”Stockholm – en stad för alla” bör följas. I detta anges att ”Det skall vara möjligt att angöra och att parkera bil med handikapparkeringstillstånd maximalt 10 meter från entrén”. Det framförs att när man stiger ur en bil vid dubbelparkering är det svårt att som funktionshindrad person ta sig till entrén då det står bilar framför porten. Likaså finns det ej tillräckligt med parkeringsplatser för fordon med handikapparkeringstillstånd i staden t ex Hammarby Sjöstad och vid slottet.

Rådet tackar för informationen.

§ 5. Bas-programmet.

Rådet beslutar att fortsätta genomgången på gemensamt möte med SBN:s råd 2003-10-30 och inte behandla ärendet på dagens sammanträde.

§ 6. Åtgärdsprogram för tillgänglighetsförbättringar 2004.

Ingerd Forss kommenterar förslaget. Bland annat framgår följande i det samtal som förs med anledning av programmet.

- Nu kommer även förslag till åtgärder genom arbetet med tillgänglighetsplanerna och alltså inte enbart förslag från stadsdelsnämnderna.
- Signalreglerade övergångsställen tillkommer och pengar avsätts för dessa.
- Ledstråk kommer att testas på Medborgarplatsen.

Rådets synpunkter:

Rådet ställer sig skeptiskt till ledstråk allmänt eftersom de inte fungerar tillfredsställande. De bör göras när någon person vill ha ett sådant.

Entré Stockholm bör få ökade resurser med hänvisning till beslut i riksdagen om föreskrifter för att få bort enkelt avhjälpna hinder i den byggda miljön så att registret kan användas som inventering av brister i tillgängligheten för rörelsehindrade. För synskadade saknar registret större betydelse, möjligen om det också skulle innehålla uppgifter om var man kan få personlig service och att det WAI-anpassas.

Samarbetet mellan stadsdelsförvaltningarnas tekniska avdelningar som arbetar med tillgänglighet i stadsdelen och handikappråden fungerar i allmänhet dåligt. Frågor inom handikappomsorgen dominerar.

§ 7. GFN:s årliga konferens om tillgänglighet.

Ingerd Forss meddelar att FO och Tillgänglighetsprojektet föreslår att tillgängligheten till kulturen tas upp detta år med temat "Går det att förena kulturhistoriska miljöer med god tillgänglighet och användbarhet för alla?" Kommande år kan frågor med anknytning till näringslivet, trafikfrågor och sist tillgängligheten i utemiljön behandlas. Rådet ställer sig bakom förslaget om att årets konferens bör handla om kultur men önskar återkomma till samtal om ämnen för kommande år. Dagny Mörk utsågs att, som representant för rådet, medverka på konferensen.

§ 8. Möjligheterna att förstärka säkerheten vid cykelparkeringar. Information och lägesrapport. Skilda cykellösningar, cykelställ mm.

Krister Isaksson lämnar följande information.

Cykelplanen från 1998 avsåg att förbättra framkomligheten för cyklister och att få flera människor att cykla. Frågor om tillgänglighet, belysning, trädplanering mm ingick. Skillnaden mellan cykelfält och cykelbanor är att fälten är en del av gatan och att banorna är separerade och skilda från gatan. Separation av cykelbanor sker med hjälp av t ex kantstenar och rännilar. Det blir många olika lösningar pga av att gatorna är olika.

Förhållandet cyklister – gående är inget stort säkerhetsproblem däremot ett trygghetsproblem. När dödsolyckor sker handlar det oftast om kollision mellan cyklister och tunga fordon.

Cyklisterna stannar, enligt undersökning, endast till ca 25 % vid övergångsställen däremot i högre utsträckning vid korsningar.

Försök med annorlunda cykelparkeringar pågår. Det är bland annat frågor om vilka ställ man ska ha och hur de ska placeras. Försök görs på nya platser. En bit av körbanan har tagits för cykelställ. Det ska undersökas om cyklarna t ex blir påkörda av bilar och hur platsen fungerar ur renhållningssynpunkt.

Rådet tackar för informationen.

§ 9. Inkomna protokoll.

- a) Nr 6, 2003 från Kollektivtrafikutskottet.
 - b) Nr 13 och 14, 2003 från SBN:s handikappråd.
 - c) Nr 6 och 7, 2003 från Kommunstyrelsens handikappråd.
- Bordläggs.

§ 10. Skrivelse till Gatu- och fastighetsborgarrådet om Hammarby Sjöstad "Ang. Hammarby Sjöstad som spjutspets ifråga om tillgänglighet för personer med funktionshinder".

Ordföranden redovisar förslag till skrivelse vilken godkänns av rådet.

§ 11. Uppföljning av nämndens sammanträden 9/9 och 30/9 2003 och genomgång av ärenden som ska behandlas på nämndens sammanträde 21/10 2003.

Bordläggs.

§ 12. Fråga om åtgärder på Lindhagensgatan. Trottoarbredd mm.

Bordläggs.

§ 13. Fråga om utomhusbelysning nattetid.

Bordläggs.

§ 14. Rapporter från studiebesök i Kristianstad och Århus.

Bordläggs.

§ 15. Europeiska handikappåret.

Inget nytt att rapportera för dagen.

§ 16. Avsänd skrivelse till nämnden om hissar och toaletter.

Anmäls.

§ 17. Film om tävlingsförslag om Best practice housing for disabled (Eurocities Award/ EU-kommissionen).

Björn Cederquist informerar om att en tävling utlysts om städer/bostadsområden för alla. Stockholm har lämnat in tävlingsförslag och finns nu med bland de nio städer som nominerats. Björn Cedereqvist visar en treminuters video som han gjort i all hast för att användas för presentation av tävlingsbidraget vid Eurocities sammankomst i Portugal i höst.

Rådets synpunkter:

Rådet anser att det är tveksamt att Hammarby Sjöstad framhålls som bra exempel på tillgänglighet med tanke på de många bristerna i området men att det också är bra att Stockholm visar på att det pågår arbete med att göra staden tillgänglig för alla. Videon bör textas.

Vid protokollet

Lennart Nilsson
Sekreterare

