



Handläggare: Anna-Sofia Holmquist
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 261 94
annasofia.holmquist@gfk.stockholm.se

2001-10-03

Dnr 01-300-2782:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Svar på motion om Nollvisionen för Stockholm, Roger Mogert (s)
Dnr 314-845/01

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på motionen.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

I februari 2001 godkände Gatu- och fastighetsnämnden Stockholms stads Trafiksäkerhetsprogram för perioden 2000-2007. Programmet uttrycker målet för och inriktningen av trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm under programperioden och anger att huvudprinciperna i Nollvisionen utgör grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm. Avsikten är att trafiksäkerhetsprogrammet ska tas i kommunfullmäktige. Därmed blir programmet styrande för verksamhetsplanering och budgetarbete i stadens förvaltningar och bolag. Även utan ett fullmäktigebeslut kan kontoret öka sina insatser för trafiksäkerhet. I kommunstyrelsens förslag till budget för gatu- och fastighetskontoret för år 2002 avsätts 50 Mkr extra för genomförande av programmet.

Kampanjen *"Lite lugnare tempo"* är ett hastighetsprojekt initierat och samordnat av Vägverket Region Stockholm. Kontoret ställer sig mycket positivt till att Stockholms stad medverkar i denna typ av trafiksäkerhetsprojekt. För att få bäst genomslag och effekt av en trafiksäkerhetskampanj bör insatser inte enbart koncentreras till Stockholms stad utan också omfatta flera kommuner. Dessutom behövs även insatser från bl a Vägverket, Polisen, Landstinget och NTF Stockholms län. Detta kräver en samordning mellan olika aktörer. Genom sektorsansvaret har Vägverket ett åtagande att samordna, samverka och ge stöd, bl a till kommunerna, i trafiksäkerhets-

arbetet. Kontoret anser därför att Vägverket även fortsättningsvis ska hålla i denna typ av projekt och att Stockholms stad medverkar då projekten passar in i stadens trafiksäkerhetsarbete.

I verksamhetsplanen för 2002 kommer kontoret att föreslå att en viss del av de extra 50 Mkr till trafiksäkerhet ska användas till försök med automatiska hastighetsövervakningskameror på några utsatta vägsträckor i Stockholm. De kommande åren vill kontoret utveckla försöken till att omfatta även andra trafikbeteenden än hastighet, exempelvis körning mot rött ljus.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikskadorna är ett av våra största folkhälsoproblem. Följderna av trafikolyckor ger årligen upphov till stort mänskligt lidande. Trafikskadorna medför också stora kostnader för samhället.

Gatu- och fastighetskontoret har fått i uppdrag av Gatu- och fastighetsnämnden att lämna remissvar på Nollvisionen för Stockholm, en motion av Roger Mogert (s).

I motionen föreslår motionären att Stockholms stad fördjupar sitt engagemang i Nollvisionen för att minimera antalet dödade och svårt skadade i trafiken, att Stockholms stad arbetar för att utveckla ”*Lite lugnare tempo*”-projektet samt att Stockholms stad arbetar för att få automatiska trafikövervakningskameror utplacerade på fler vägar.

Kontorets synpunkter

Stadens engagemang i Nollvisionen

Den 27 maj 1997 beslöt Gatu- och fastighetsnämnden att Nollvisionens synsätt får bli vägledande för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm.

Den 6 februari 2001 godkände Gatu- och fastighetsnämnden Stockholms stads Trafiksäkerhetsprogram, TSP 2000. Programmet, som visar stadens ambitioner för trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm under perioden 2000-2007, bygger på att huvudprinciperna i Nollvisionen utgör grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm.

Syftet med programmet är dels att precisera stadens åtaganden, dels att involvera alla viktiga aktörer för att åstadkomma en förankring av ett gemensamt, samordnat och effektivt trafiksäkerhetsarbete. Avsikten är att programmet ska tas i kommunfullmäktige. Genom beslut i kommunfullmäktige blir trafiksäkerhetsprogrammet styrande för verksamhetsplanering och budgetarbete i stadens förvaltningar och bolag. Ett fullmäktigebeslut visar dels att staden lägger stor vikt på sitt systemansvar för trafiksäkerheten, dels att Gatu- och fastighetskontoret får uppgift att följa upp trafiksäkerhetsåtgärderna i stadens olika förvaltningar och bolag.

Även utan ett fullmäktigebeslut kan kontoret öka sina insatser för trafiksäkerhet. Inriktningen på insatserna sker i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet. I kommunstyrelsens förslag till budget för gatu- och fastighetskontoret för år 2002 avsätts 50 Mkr extra för genomförande av programmet.

"Lite lugnare tempo"-projektet

Kampanjen *"Lite lugnare tempo"* är ett hastighetsprojekt initierat och samordnat av Vägverket Region Stockholm. Projektet har varit framgångsrikt, vilket i hög grad beror på tydlig målformulering och framför allt ett effektivt samarbete med Polisen, NTF Stockholms län, Huddinge kommun, Stockholms stad och Länsstyrelsen.

Kontoret ställer sig mycket positivt till att Stockholms stad medverkar i denna typ av trafiksäkerhetsprojekt.

Trafiksäkerhetens utvecklingen i Stockholm beror i hög grad på utvecklingen i hela Stockholmsregionen. En effektiv trafiksäkerhetskampanj bör därför inte koncentreras enbart till Stockholms stad. För att få bäst genomslag och effekt bör insatserna omfatta flera kommuner. Ett lyckosamt trafiksäkerhetsarbete förutsätter också kraftfulla insatser från Vägverket, Polisen, Landstinget, NTF Stockholms län, yrkestrafikföretagen m fl.

Detta kräver en samordning mellan olika aktörer. Vägverket har sektorsansvaret för trafiksäkerheten i landet och ska inom ramen för sitt sektorsansvar vara samlande, stödjande och pådrivande i förhållande till andra parter. Vägverket har resurser avsatta för att samverka och ge stöd, bl a till kommunerna, i trafiksäkerhetsarbetet. Kontoret anser därför att Vägverket även fortsättningsvis ska hålla i denna typ av projekt och att Stockholms stad medverkar då projekten passar in i stadens trafiksäkerhetsarbete.

Automatiska övervakningskameror

Sedan några år tillbaka driver Vägverket och Rikspolisstyrelsen i samverkan ett försöksprojekt med automatiska hastighetskameror. Tidigare erfarenheter med automatisk kameraövervakning utanför Iggesund har visat på mycket positiva resultat. Under hösten 2001 planerar polisen i Umeå att göra de första fältförsöken i landet med automatisk kameraövervakning av körning mot rött ljus.

Kontoret följer de försök som görs i landet och har sedan något år tillbaka planer på att göra försök i Stockholm. Redan till nästa år kommer kontoret att föreslå att en viss del av de extra 50 Mkr till trafiksäkerhet år 2002 ska användas till försök med automatiska hastighetsövervakningskameror på några utsatta vägsträckor i Stockholm. De kommande åren vill kontoret utveckla försöken till att även omfatta andra trafikbeteenden än hastighet, exempelvis körning mot rött ljus.

SLUT