



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Dnr 006-230-2009

Sammanträde 25 augusti 2009

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Motion (2009:12) om "Brommaplanseländet"

Remiss från Kommunstyrelsen dnr 314-725/2009

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Leif Spjuth
stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
avdelningschef

Sammanfattning

Teres Lindberg (s) har i sin motion lyft fram frågan om trafikproblematiken vid Brommaplansrondellen med anslutande vägar. Motionären anser att "situationen är så allvarlig att det måste till åtgärder redan nu" och föreslår att kommunfullmäktige beslutar "att skyndsamt ta fram en lösning för Brommaplanseländet" samt "att i dialog med Stockholms läns landsting och SL försöka finna en hållbar lösning för kollektivtrafiken kring Brommaplan".

Förvaltningen anser att det är angeläget att åtgärder genomförs vid Brommaplans trafikplats i syfte att öka framkomligheten för fordonstrafiken, förbättra kollektivtrafiken och framför allt bidra till en mindre riskfylld passage för oskyddade trafikanter.

Bilaga: Remiss om Motion (2009:12) om Brommaplanseländet (s).

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Sammanfattning av motionen

Teres Lindberg (s) har i sin motion lyft fram frågan om trafikproblematiken vid Brommaplansrondellen med anslutande vägar. Motionären anser att trafikplatsen bildar en propp i trafiken för stora delar av västra Stockholm, med mängder av fordon som krypkör samt att passagen av rondellen blir riskfylld för gångtrafikanter och cyklister. Motionären anser bl.a. att kollektivtrafiken måste ordnas på ett bättre sätt och att en framtida lösning kan vara en terminal med direktkontakt mellan bussar och tunnelbana.

Motionären anser att "situationen är så allvarlig att det måste till åtgärder redan nu" och föreslår att kommunfullmäktige beslutar "att skyndsamt ta fram en lösning för Brommaplanseländet" samt "att i dialog med Stockholms läns landsting och SL försöka finna en hållbar lösning för kollektivtrafiken kring Brommaplan".

Förvaltningens synpunkter och förslag

Brommaplan är en viktig trafikknutpunkt i västerort med omstigningsplats för kollektivtrafiken och har enligt SL ca 22 000 påstigande kollektivtrafikanter dagligen. Trafiksituationen är svår med ett trafikflöde på över 50 000 fordon per vardagsdygn. Tunnelbanestationen och bussterminalen ligger på olika nivåer.

Trafikkontorets bedömning är att mer omfattande investeringsåtgärder vid enbart Brommaplan i nuläget är för dyra att genomföra och skulle dessutom få marginell effekt.

Enligt planeringsinriktningarna i nya förslaget till ÖP för Stockholm anges att resandet ska bli en tydligare del i stadens offentliga rum med ökad integration och trygghet och att särskilt intresse ska ägnas åt att skapa säkra passager vid viktiga knutpunkter.

Förvaltningen är medveten om att det krävs åtgärder längs hela sträckan mellan Hässelby och Kungsholmen för att komma tillrätta med bilköerna på Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen. Förvaltningen anser trots detta att det är av största vikt att åtgärder genomförs vid Brommaplans trafikplats som kan bidra till att framkomligheten ökar för fordonstrafiken, förbättrar kollektivtrafiken och framför allt bidrar till en mindre riskfylld passage för oskyddade trafikanter.

Ett första steg kan vara att tillsammans med SL göra en översyn av befintliga trafikförhållanden samt ge förslag till alternativa lösningar för att förbättra situationen utan att genomföra alltför genomgripande ombyggnationer.

- - - - -