



HÄSSELBY-VÄLLINGBY
STADSDELSFÖRVALTNING
AVDELNINGEN FÖR STADSDELSMILJÖ OCH TEKNIK

TJÄNSTEUTLÅTANDE
3 MARS 2008
SID 1 (3)

Handläggare: Björn Larsson
Telefon: 08-508 040 52

Dnr 006-067-2008
Dnr 300-070-2008

Sammanträde 25 mars 2008

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

**Riddersviks trädskola (plantskola), skrivelse från (s) i
kommunstyrelsen**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 304-366-2008
Skrivelse från s, v och mp i stadsdelsnämnden

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämndens skrivelse anses besvarad med vad som anförs i detta tjänsteutlåtande.

Leif Spjuth
stadsdelsdirektör

Åke Bengtsson
tf avdelningschef

Sammanfattning

I skrivelse till kommunstyrelsen föreslår socialdemokraterna att stadsledningskontoret får i uppdrag att dels göra en konsekvensanalys av de ekonomiska effekterna som uppstår vid en nedläggning av Riddersviks trädskola, dels göra en konsekvensanalys av miljöpåverkan när träd måste transporteras från andra delar av landet eller utomlands, och dels utreda möjligheten att organisera Riddersviks trädskola inom trafik- och renhållningskontoret i syfte att behålla verksamheten i stadens regi. I stadsdelsnämnden har s, v och mp författat en skrivelse där man föreslår att Riddersviks plantskola ska finnas kvar, samt att nämndens ledamöter verkar för att exploateringsnämnden beslutar att behålla plantskolan i stadens regi.

- Bilagor:**
1. Skrivelse från (s) – kommunstyrelsen.
 2. Skrivelse från (s), (v) och (mp) – stadsdelsnämnden.
 3. Exploateringsnämndens beslut inkl. tjänsteutlåtande.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Bakgrund

Exploateringsnämnden beslutade vid sammanträdet den 24 januari 2008 att lägga ner Riddersviks trädskola, vilken därmed avvecklas till den 31 december 2008. Med anledning av beslutet har socialdemokraterna författat en skrivelse till kommunstyrelsen i vilken det föreslås att stadsledningskontoret får i uppdrag att dels göra en konsekvensanalys av de ekonomiska effekterna som uppstår vid en nedläggning av trädskolan, dels göra en konsekvensanalys av miljöpåverkan när träd måste transporteras från andra delar av landet eller utomlands, och dels utreda möjligheten att organisera Riddersviks trädskola inom trafik- och renhållningskontoret i syfte att behålla verksamheten i stadens regi.

I stadsdelsnämnden har s, v och mp författat en skrivelse där man föreslår att Riddersviks plantskola ska finnas kvar, samt att nämndens ledamöter verkar för att exploateringsnämnden beslutar att behålla plantskolan i stadens regi.

Redovisning av exploateringskontorets tjänsteutlåtande

Exploateringskontorets utlåtande anger att skälen för att avveckla trädskolan är att verksamheten ska konkurrensutsättas i linje med stadens policy för konkurrensutsättning. I utlåtandet står bl.a. följande:

”I stadens budget 2008 framhålls att verksamhet som inte är myndighetsutövning eller strategisk ledningsfunktion ska upphandlas i konkurrens eller erbjudas medborgarna genom valfrihetssystem.

Riddersviks trädskola är den verksamhet inom kontoret som bedöms kunna konkurrensutsättas. Det innebär dock i praktiken att verksamheten avvecklas då markn är intressant ur exploateringssynpunkt och stadens behov kan upphandlas av andra aktörer på marknaden.”

Kontoret redogör för hur övertalighet kommer att behandlas, och vissa ekonomiska konsekvenser av en avveckling. Det framhålls att formerna för avyttring av befintligt lager kommer att utredas och bedömas under avvecklingsåret. Kontorets inriktning är att hitta en samarbetspartner som efter nedläggningen av verksamheten tar tillvara värdena i trädlagret.

Sammanfattningsvis kommer avvecklingen av Riddersviks trädskola att renodla kontorets ansvar för exploateringsprocessen. Stadens behov av träd och växter avses att upphandlas på den fria marknaden och ett betydande markområde kommer därmed att frigöras för bostadsbyggande.

Förvaltningens synpunkter och förslag

När det gäller frågan om miljöpåverkan av att staden eventuellt måste köpa in träd från andra delar av landet eller från andra länder, konstaterar förvaltningen att sådana inköps görs redan i dagsläget – en betydande del av alla större träd köps in från Tyskland, Holland, Danmark eller Polen. Sådana inköp måste även framgent föregås av en offentlig upphandling. För det fall att man vill ställa särskilda miljökrav på transporterna, får dessa upphandlas i särskild ordning. Förutsättningar finns därmed för att minimera den eventuella miljöbelastning sådana trädtransporter kan innebära. Förvaltningen har ingen kännedom om vilka krav som exploateringsnämnden i dag ställer på sådana transporter, men konstaterar att det finns incitament att ställa miljökrav redan i dag, men framförallt i framtiden då transporterna sannolikt kommer att öka i volym.

Då avsikten med nerläggningen är att en privat entreprenör efter upphandling ska leverera träd och andra växter till staden, utgår förvaltningen från att det finns en plan för hur inventarierna från trädskolan ska avyttras. Enligt exploateringskontorets bedömning finns dock liten chans att någon privat aktör är intresserad av att köpa det befintliga växtmaterialet.

Förvaltningen har inga synpunkter på de ekonomiska omständigheterna kring trädskolans verksamhet.

Frågan om Stockholms stad ska ha en trädskola i egen regi eller inte är till sin natur politisk, varför förvaltningen inte har några synpunkter på hur stadsdelsnämnden ska förhålla sig till exploateringskontorets beslut utöver konstaterandet att stadens budget anger att verksamhet som inte är myndighetsutövning eller strategisk ledningsfunktion ska upphandlas i konkurrens eller erbjudas medborgarna genom valfrihetssystem.
