



Dnr - -2005

Sammanträde 13 december 2005

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Växthusvägen, trafikreglerande åtgärder

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens redovisning.
2. Stadsdelsnämnden översänder redovisningen till trafiknämnden för kännedom.

Anders Meuller
Stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
Chef Stadsdelsmiljö och teknik

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har lämnats in till nämnden med förslag till olika trafikreglerande åtgärder på och invid Växthusvägen. Ärendet berör till största delen trafiknämndens ansvarsområde varför yttrande har inhämtats från Trafikkontoret. En hastighetsmätning kommer att genomföras på aktuell sträcka varefter utförande av hastighetsdämpande åtgärder kommer att övervägas.

Bilagor:

- Bilaga 1 Medborgarförslag ang hastighetsdämpande åtgärder på Växthusvägen.
Bilaga 2 Yttrande från Trafikkontoret

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik. Yttrande har inhämtats från Trafikkontoret.

Bakgrund

Med anledning av rådande trafiksituation på Växthusvägen har ett medborgarförslag lämnats in till nämnden med förslag till olika trafikreglerande åtgärder på och invid Växthusvägen på sträckan norr om Skälbyvägen.

Förslaget innebär förlängning av stängsel och byggande av s k slussar för styrning av gångtrafikanter över gatan till befintlig busshållplats samt utförande av ett övergångsställe med hastighetsdämpande limpor.

Ärendet berör till största delen trafiknämndens ansvarsområde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

När det gäller stängslet och slussen delar förvaltningen trafikkontorets åsikter att dessa främst reglerar det spontana rörelsemönstret genom naturmark och att gående/cyklister ska nyttja befintliga gång-och cykelvägar. Att anordna övergångsställen över huvudgator på det sätt som föreslås kan dessutom få negativa effekter på trafiksäkerheten när de ofta inger en falsk trygghet.

Att med hjälp av hastighetsdämpande åtgärder få ner hastigheterna på den aktuella sträckan av Växthusvägen torde vara den mest verkningsfulla åtgärden. Trafikkontoret kommer att göra en hastighetsmätning på sträckan som tillsammans med trafikintensiteten och olycksstatistiken får utgöra underlag för överväganden om åtgärd ska genomföras.
