

**MINNESANTECKNINGAR
FRÅN MÖTE MED TVÄRPOLITISKA GRUPPEN
FÖR TRAFIK-, MILJÖ- OCH PLANFRÅGOR**

17 FEBRUARI 2010

Närvarande: Torbjörn Erbe (m)
Andreas Rosenblad (kd)
Ulf Holmlund (s)
Maj-Len Eklund (v)
Kenneth Rönquist (mp)
Kajsa Pärke, Älvsjö sdf
Christian Forssell, Älvsjö sdf

1. Söderortsvisionen

Christian rapporterade från senaste mötet. Visionen har nu börjat konkretiseras och kallas Program för arbetet i Söderort. Under mars förväntas kommunfullmäktige anta programmet, vilket är tänkt att utgöra ett styrdokument för utveckling i söderort. Förutom en bruttolista med samtliga inkomna synpunkter under medborgardialogen, är ett handlingsprogram under framtagande. Vad som främst lyfts fram är frågor kring kommunikationer och näringsliv. Tvärförbindelserna i söderort ses som den stora framtida utmaningen. Vad avser näringsliv är ambitionen i handlingsprogrammet att sätta upp tydliga mål om att öka antalet arbetsplatser. Kvoten mellan dag- och nattbefolkning ska öka så att andelen förvärvsarbetande dagbefolkning utgör minst 90 procent av den förvärvsarbetande nattbefolkningen till 2030. Idag är andelen 75-80 procent, och redan 2020 ska den vara 85 procent. Stockholm business region (SBR) ansvarar för detta arbete. När handlingsprogrammet är godkänt kommer en informationskampanj att inledas, med bland annat annonser i lokaltidningarna. Likaså kommer återkopplingsmöten att hållas innan sommaren. Förvaltningscheferna har för närvarande lyft fram behovet av att tydliggöra skillnaden mellan lokal och regional utveckling.

2. Älvsjö centrum – detaljplanen till kommunfullmäktige

Detaljplanen har antagits av stadsbyggnadsnämnden och förväntas godkännas av kommunfullmäktige 29 mars. Därefter kommer arbetet att starta omedelbart med ledningsflyttar och nya bussgatan.

3. Ombyggnad av Älvsjö rondellen

Trafikkontoret håller på att ta fram ritningar för en ombyggnad av rondellen till signalreglerad fyrvägs korsning. Utfarten från infartsparkeringen kommer

att flyttas lite österut för att inte komma för nära korsningen. Ca 20 p-platser avsätts för korttidsparkering. Cykelbanor anläggs på båda sidor av Mågelungsvägen. Finansieringen är inte klar, men trafikkontoret kommer troligen att få medel från trängselskatten till detta projekt. I så fall startar arbetet i vår.

4. Konsum Långsjö – prel samråd under mars-april

Detaljplanarbetet pågår för en utbyggnad av butiken Konsum Svartlösavägen samt nya lägenheter på övervåningen. Preliminär samrådstid är 1 mars – 12 april, med ett samrådsmöte på medborgarkontoret i mitten av mars. Se hemsidan för aktuell information.

5. Scouthuset vid Långsjö torg – ändrad detaljplan

Älvsjö scoutkår har ansökt om planändring för sin fastighet vid Herrängsvägen. Verksamheten har sedan 1988 bedrivits med tillfälligt bygglov eftersom gällande plan anger bostadsändamål med lokaler i bottenvåningen. Planändringen innebär att den även får inrymma scoutverksamhet. Torbjörn påpekade att det tillfälliga bygglovet endast gällt vindsvåningen och att trafiksituationen vintertid kan vara problematisk. Samråd till 18 februari.

6. Motion om källsortering

Nämnden har fått en motion om källsortering på remiss som bland annat föreslår miljöstugor för villaområden och andra åtgärder för att uppmuntra källsorteringen. Mötet diskuterade motionen som kommer upp på nämndsammanträdet 25 mars.

7. Parkinvesteringar och lokala naturvårdsbidrag

Förvaltningen kommer att få preliminärt besked 2 mars om vilka parkinvesteringsmedel vi får 2011. Därutöver föreslår förvaltningen att nämnden ansöker om lokala naturvårdsbidrag för en trädgårdshistorisk inventering av Långbrogårdsparken och en skötselplan för parken vid Herrängens gård. Lokala naturvårdsbidrag delas ut av länsstyrelserna och har inte funnits sedan 2006.

8. Äppelängen - parkupprustning

Nämnden kommer troligen att få grönskompensationsmedel för exploateringen på Äppelängen som ska gå till upprustning av parken. Förvaltningen föreslår ett möte för kringboende under våren för att samla in synpunkter och önskemål.

9. Förslag om bättre tvärförbindelser i Söderort

Bättre kommunikationer och i synnerhet tvärförbindelser har varit ett starkt önskemål från boende som lämnat synpunkter på Söderortsvisionen. Stadsdelarna i Söderort planerar att tillsammans ta fram förslag på bättre kollektiva tvärförbindelser, framför allt busslinjer. SL:s remiss kommer alltid i början av sommaren och det är bra att i god tid ta fram förslag. Kajsa tar gärna emot synpunkter på befintliga busslinjer och förslag till förbättrade tvärförbindelser.

10. Kommande möten

Följande onsdagar kl 17.30:
31 mars, 28 april, 26 maj, 23 juni

Antecknat av Kajsa Pärke