



## **Minnesanteckningar från möte med tvärpolitiska arbetsgruppen för trafik-, miljö- och planfrågor 2006-09-27**

Närvarande:	Peter Modesta (mp) Torbjörn Erbe (m) Kenneth Persson (v) Inger Swahn (fp) Karin Söderling, Älvsjö sdf
Anmält förhinder:	Svante Haggren (s) Margaretha Åkerberg (kd)

---

### **1. Visning av Stockholmsbussens återvinningsstation på Rubinvägen**

Områdesförvaltare Anna Lind och fastighetsvärd Nils-Olof från Stockholmsbussens demonstrerade den nya återvinningsanläggningen för ca 120 hushåll. Anläggningen består av ett särskilt låst återvinningsrum med fraktioner för bland annat grovavfall, papper/kartong/plastförpackningar, metall, elavfall, batterier, glödlampor, lysrör mm. Utanför stationen finns fraktioner för papper/kataloger och glas. Stationen har en enkel och smakfull gestaltning och har prefabricerats och ställts upp på ett tiotal ställen. Kostnaden för bolaget är ca 500 tkr/station.

### **2. Planprojekt**

#### *Älvsjö C*

Förvaltningen har deltagit i ett möte med stadsbyggnads- och markkontor jämte byggherrar där det bestämdes att en särskild serviceutredning ska tas fram. Utredningen ska ge underlag för vilken typ av service centrumet ska innehålla, lägen, lokalytebehov, p-tyor mm. Älvsjö torg lanseras som en sammanhållande namn för centrumdelen närmast Älvsjö station. Flera frågor ska studeras vidare bland annat tillgänglighet, brottsförebyggande gestaltning mm.

Stadsbyggnads- och markkontor ska bjudas in till nämnden för information om planeringen. Förvaltningen återkommer om tid och plats.

### **3. Trafik**

#### *Långbrodalsvägen upphör som huvudled.*

Beslut i trafiknämnden om att Långbrodalsvägen ska upphöra som huvudled (utdelades). Beslutet är ett svar på Älvsjö stadsdelsnämnd

tidigare framställan om att Herrängsvägen ska skyltas till huvudled. I trafiknämndens beslut ingår också ett uppdrag till trafikkontoret att utreda huvudvägnät, parkeringssituation, och hastighetsdämpande åtgärder i Långsjö, Långbro och Herrängen för att skapa en bättre fungerande och säkrare trafiksituation i Älvsjö.

Den 1 november upphör Långbrodalsvägen att vara huvudled. Samtidigt införs stopplikt i korsningen Bromsvägen/Långbrodalsvägen. Trafikkontoret kommer att göra en översyn över eventuellt behov av att införa väjningsplikt för anslutande gator. En översyn av p-situationen görs om problem med parkerade bilar uppstår.

*Målning cykelbana utanför Stadsdelsförvaltningens huvudkontor vid Johan Skyttes väg.*

Trafikkontoret har utrett frågan och besiktning på plats medförde att trafikkontoret bedömer det ej som genomförbart eftersom det uppstår otydliga konfliktpunkter vid övergångsställena mot Älvsjövägen och Älvsjö stationsplan. Trafikkontoret erfar att hastigheterna hos cyklisterna ökar vid uppdelning i olika fält varför trafiksituationen därför kan bli otryggare. Däremot kan trafikkontoret bidra med tydligare skyltning och målning på trottoaren med cyklist- och fotgängarsymboler. Dessa åtgärder kan ske i höst.

#### 4. Övrigt

*Fråga om delning av tomter*

Peter tog upp frågan till diskussion i gruppen eftersom det finns synpunkter från boende om handläggningen, hur detaljplaner åtföljs, miljöhänsyn mm. Förvaltningen får mycket sällan remisser i dessa ärenden och när detta sker (som en förvaltningsremiss) görs ingen prövning kring fastighetsrättsliga frågor eftersom den kompetensen saknas och bedöms göras av handläggaren, dvs stadsbyggnadskontoret. Förvaltningen gör endast bedömningar kring frågor som rör stadsdelsnämndens ansvar ex vinterväghållning, renhållning eller om en nybyggnad påverkar någon egen verksamhet och då handlar det om oftast om att behovet av p-platser är tillgodosett så inte framkomlighet och tillgänglighet äventyras.

**Nästa möte:**

*Onsdag 8/11 (obs detta datum 2 v efter nämnd) kl 17:30*

**Möten under hösten:**

*Obs! Ändrad mötestid 6/12. Ny mötestid tisdag 5/12 kl 18.*

Vid pennan: Karin Söderling