

I arbetet ingår även att studera en möjlig sammankoppling mellan Tvärbanan och Saltsjöbanan till Saltsjöbaden.

## 2.5.2 Söderort

### Nybyggnadsområden

I Årstadal/Liljeholmen fortsätter utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser. Området kollektivtrafikförsörjs i första hand av tunnelbanan och Tvärbanan med hållplats i Årstadal. Inom Årstadal bebyggs delar av området som ligger relativt långt ifrån Tvärbanan. Det kommer därför även fortsättningsvis att gå buss- trafik igenom området för att nå dels Liljeholmen och dels den nya pendeltågstationen vid Årstaberg.

Inom söderort finns planering för ett stort antal lägenheter, i mindre utbyggnadsområden oftast i kollektivtrafikhöga lägen.

Vissa av utbyggnadsobjekten ligger i nära anslutning till tunnelbanans anläggningar vilket har föranlett SL att i vissa fall överklaga

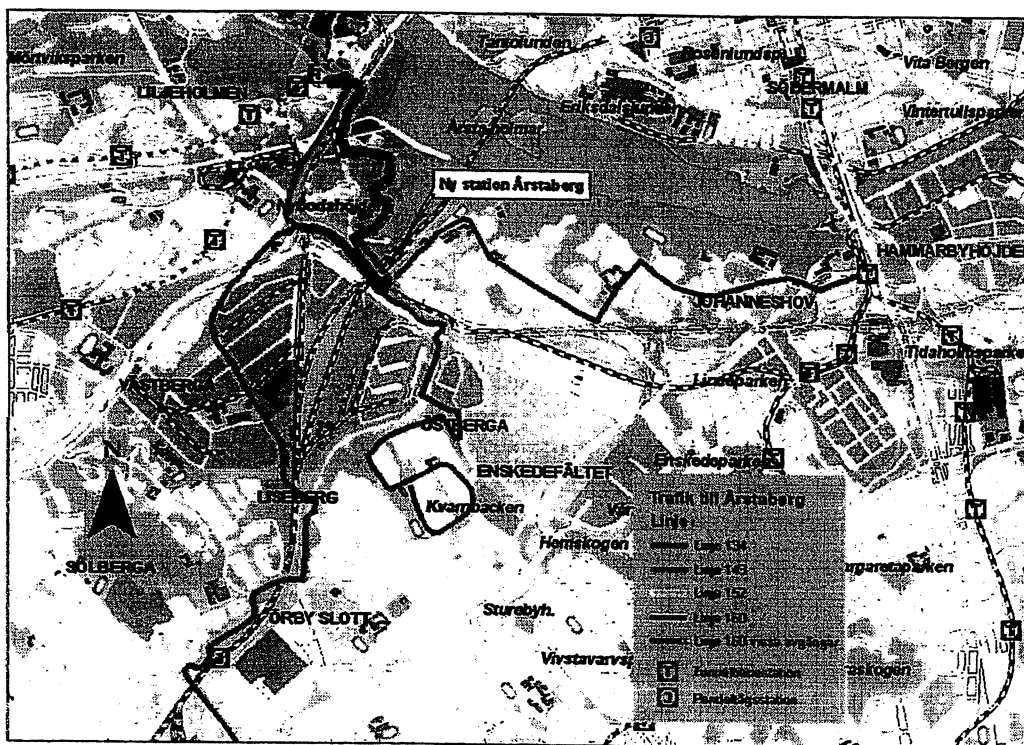
utbyggnaderna då vi ansett att projekten inte har kunnat redovisa en för SL godtagbar lösning av bullerpåverkan från tunnelbanetra- fiken.

### Busstrafik

I januari 2006 öppnas den nya pendeltågstationen vid Årstaberg. En ny bussangöring byggs i anslutning till den nya stationsentrén och Tvärbanans hållplats vid Årstaberg. Följande busslinjer kommer att trafikera stationen:

- Linje 134 mellan Östbergahöjden och Liljeholmen
- Linje 143 mellan Högdalen – Älvsjö – Liljeholmen (endast i högttrafik till Liljeholmen)
- Linje 152 mellan Älvsjö – Årsta partihallar – Liljeholmen – Solna C – Sundbybergs C – Bromma flygplats (trafikeras endast måndag – fredag)
- Linje 160 mellan Gullmarsplan – Årstaberg – Liljeholmen (endast vissa turer till Liljeholmen)

Linje 162 läggs ner och ersätts genom att vissa turer på linje 160 går till Liljeholmen.



*Bussar Årstaberg*

Linjerna 133 och 147 får förstärkt trafik i rusningstid för att klar den trängsel som är på bussarna idag.

Linje 141 mellan Telefonplan och Långsjö en tätare trafik söndagar mellan 17.00 – 19.00, lika med lördagstrafikeringen.

Linje 163 får en utökad turtäthet tidig kvällstid. Istället för 30-minuters trafik får linjen 15-minuters trafik fram till ca 20.00. Kundsynpunkter har framförts på den snabba övergång som sker i dagens tidtabell från 10-minuters trafik rusningstid till 30-minuters trafik kvällstid.

Omvandlingen av linje 173 till en regional stomlinje som bl a innebär utökad trafikeringstid, bekvämare blå bussar, färre hållplatsstopp och förbättrad framkomlighet slutförs under 2006. I april levereras de nya blå bussarna (9 st) som drivs med etanol bränsle. En genomgång av hållplatserna längs sträckan för en ombyggnad/upprustning ska göras tillsammans med staden.

Den kvarterslinje i Farsta, 185, som startades i augusti 2005 får en förlängd trafikeringstid kvällstid fram till ca 24.00. Idag går sista turen ca 22.00. Kundensynpunkter har framförts och ligger till grund för justeringen. Tidigare hade området runt Värmlandsvägen trafik fram till midnatt med linje 165. Förändringen genomförs fr o m januari 2006.

### Trafikantläggningar

En ny bussterminal vid pendeltågen i Älvsjö planeras i samband med omdaning av Älvsjö centrum. Bussarnas hållplatser placeras längs en bussgata utmed spåren, nära hissar och rulltrappor upp till övergången över spåren. Under sommaren 2006 kommer bussarna att flytta till en provisorisk terminal närmare spåren (viss del av spårområdet tas bort). Den nya bussterminalen beräknas vara färdig under 2007.

Vid Årstaberg invigs 13 januari den nya pendeltågstationen och den mindre bussterminal som ska ta emot de bussar som ska angöra stationen. Trafikstarten sker 9 januari.

## **2.5.3 Västerort**

### Nybyggnadsområden

Inom västerort finns planering för ett stort antal lägenheter, i mindre utbyggnadsområden oftast i kollektivtrafknära lägen. Vissa av utbyggnadsobjekten ligger i nära anslutning till tunnelbanans anläggningar vilket har föranlett SL att i vissa fall överklaga utbyggnaderna då vi ansett att projekten inte har kunnat redovisa en för SL godtagbar lösning av bullerpåverkan från tunnelbanetrafiken.

### Busstrafik

Lunda företagsområde får en utökning av trafiken främst till den del som benämns Godsterminalen. Idag har området en tur i morgon- respektive kvällsrusningen samt en tur kvällstid för att passa till dem som jobbar skift i området.

Gångavståndet till övrig busstrafik är relativt långt och tillsammans med ett utökat antal anställda inom denna del av företagsområdet så motiverar detta en utökning av trafiken under rusningstid.





Vantör	<ul style="list-style-type: none"><li>- busstrafik till södra Rågsved. Viktigt att linje 143 trafikerar hela Bjursättragatan</li><li>- linje 167 trafikerar även på andra tider än högtrafik</li><li>- förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö.</li><li>- tillgänglighetsfrågor: tunnelbanespärrarnas bredd, fler toaletter, upplysningstavlor mer lättlästa, hållplatsnamn i tidtabellerna, info om omstigningsmöjligheter i tunnelbana i samma plan, bättre efterlevnad av förbud mot rökning och pälsdjur, hissar saknas på vissa tunnelbanestationer</li><li>- viktigt att Högdalens bussterminal görs säkrare. Samla bussarna framför tunnelbaneentrén bör vara målet även i fortsättningen</li><li>- omfattande bostadsbyggande i Rågsved, behov av tunnelbaneförlängning</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- linje 744 kommer att trafikera Bjursättragatan från hösten 2005</li><li>- kan fn inte prioriteras, resandeunderlaget tveksamt övriga tider</li><li>- SL har i sitt remissyttrande över RUFs prioriterat vissa objekt, bl a Spårväg Syd och Hagsätra/Älvsjö. Något beslut om utbyggnad finns dock inte.</li><li>- SL har regelbundna kontakter med handikappförbunden. Synpunkterna vidarebefordras till ansvarig person inom SL</li><li>- mindre kostnadskrävande åtgärder studeras där kostnaden står i relation till nyttan av åtgärderna</li><li>- förlängning av tunnelbana ska studeras, se ovan</li></ul>
Älvsjö	<ul style="list-style-type: none"><li>- Norra Långbro har fått sämre trafik sedan linje 163 lades om, inga bussar tidiga morgnar samt kvällar på linje 173</li><li>- tätare turer kvällar/helger på linje 141, 142, 161 och 163</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- förändringen innebär en omfördelning av resurser pga nya bostäder i Långbro sjukhuspark. Fler resande efter omläggningen. Linje 173 har fått utökade trafikeringsstider morgon och kväll fr o m augusti 2005</li><li>- ökad turtäthet är en standardfråga som fn inte kan prioriteras. En mindre urökning av turtätheten för linje 163 kvällstid föreslås i utbudsplan för 2006</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- bättre passning till pendeltåg och mellan busslinjer vid Älvsjö station</li><li>- delning av linje 144 för bl a bättre tidhållning, ev omlagd körväg, ej via Örby slott och Liseberg</li><li>- hållplats på Älvsjövägen för linje 173</li><li>- förlängning av linje 147 till Älvsjö</li><li>- minskad hastighet för bussar på villagator</li><li>- upprustning bussterminalen i Älvsjö</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- en del busslinjer har passning vid andra knutpunkter. Vid passning till pendeltåg vid Älvsjö måste en prioritering ske</li><li>- en delning kan bli aktuell, drabbar dock en del genomresande. Innebär att det inte behöver gå ledbussar igenom Långsjö i samma omfattning som idag</li><li>- skall diskuteras med staden, svårt med övergångsställen på Älvsjövägen, kräver förmodligen signaler</li><li>- resandeunderlag skall studeras</li><li>- 30-zoner genomfört, ev flytt av bussarna kan diskuteras, får vägas mot sämre tillgänglighet och trygghet</li><li>- staden driver projekt Älvsjö centrum</li></ul>
--	---	--



## Älvsjö stadsdelsförvaltning

TELEFON: 08-508 21 000

E-POST: [alvsjostadsdelsnamnd@alvsjo.stockholm.se](mailto:alvsjostadsdelsnamnd@alvsjo.stockholm.se)

Bilaga 3

### Möte om kollektivtrafiken

Ett 40-tal älvsjöbor de flesta från Solberga kom till mötet om kollektivtrafiken med SL och Busslink den 3 oktober 2005.

SL representerades av ordförande i SL:s centrala regionstyrelse Urban Ryadal (s) och Ingemar Wellén som är planeringsansvarig för söderort. Busslink representerades av Kennet Domeij som är områdesansvarig.

#### Buss 746

Första frågan från publiken handlade om buss 746 även kallad spökbussen som går från Fridhemsplan – Älvsjö Station – Visättra. Tidigare gick bussen ända fram till Huddinge Sjukhus. Enligt SL så finns det andra sätt att ta sig till Huddinge sjukhus med de allmänna färdmedlen.

Det fanns önskemål att buss 746 åtminstone skulle ha en hållplats någonstans i Solberga. Bussen ska enligt SL inte ge service till Solberga, men man lovade att titta på om ett stopp någonstans i Solberga var möjligt.

#### Buss 143

En annan fråga som ställdes var om den ändrade sträckningen för buss 143 var tillfällig eller permanent. Från och med den 3 oktober har bussen återtagit sin rutt.

#### Extra pengar för att klara hastighetsbegränsningarna

Många vittnade om att bussarna inte håller hastighetsbegränsningarna. SL har avsatt 7 miljoner extra till de entreprenörer som trafikerar söderort för att de ska klara de nya hastighetsbegränsningarna till 30 km/h.

Chaufförerna som kör buss 142 fick dock en eloge på mötet eftersom de alltid håller rätt hastighet.

#### Kontakta Busslink

Representanten från Busslink uppmanade

publiken att anteckna bussnummer på fortkörarna, vid vilken tidpunkt och sedan kontakta Busslink.

Det klagades också på busschaufförer som pratar i mobiltelefon under bussturen. Busslink ser allvarligt på detta och vill att den som ser att sådant förekommer kontakter dem och skriver upp bussnummer och tidpunkt.

### **Dålig passning mellan olika färdmedel**

Passningen mellan tåg och buss samt pendeltåg och buss ansågs vara allmänt dålig. Speciellt problematiskt ansågs det vara när det är glest mellan pendeltågsturerna.

Enligt SL är det mycket knepigt att planera turerna så att de passar till alla tåg och tunnelbanor. Ett tips är att titta på tidtabellen så att bussen och pendeltåget alternativt tunnelbanan passar varandra.

### **Inställda turer och nedslitna bussar**

Ett annat problem var de många inställda turerna för buss 144. Det saknas dessutom bussar som är tillgänglighetsanpassade för personer med funktionshinder.

De bussar som bland annat trafikerar Älvsjö är de mest nedslitna bussarna av alla i stockholmsområdet. Busslink kommer att byta ut samtliga bussar till nya mer miljövänliga och handikappanpassade. Har man svårt att gå är det viktigt att bussförarna väntar med att köra till man satt sig. Ett annat problem för Busslink är att det saknas bussförare och det är stora svårigheter att rekrytera chaufförer.

### **Buss 163**

På frågan om vilka planer som finns för buss 163 efter att SL utökat trafiken på kvällar och morgnar och antalet resande har ökat svarade SL att inga förändringar är planerade.

Det las fram ett förslag på att buss 163 ska köras med långa bussar på eftermiddagen när skolan slutar. Enligt Busslink är det svårt för dem att ha dubbla bussparker.

**Servicelinje med färdtjänst**

Det fanns ett önskemål i publiken att inrätta en servicelinje mellan Telefonplan och Älvsjö station via Solberga under dagtid 9.00-17.00 för de många pensionärerna. SL vidarebefordrar frågan till Färdtjänsten, som ansvarar för servicelinjerna.

**Dela 144 i två busslinjer**

SL fick också frågan om det går det att dela upp 144 i två busslinjer med sträckning Älvsjö - Fruängen och Gullmarsplan - Älvsjö och i stället ha fler turer. SL skulle undersöka detta.

**Förberedelse inför trängselskatten**

På frågan om hur man har förberett sig inför trängselskatten som börjar tas ut från den 3 januari 2006 svarade SL att de bland annat satt in 200 bussar på 14 nya linjer som ska avlasta pendeltågen.

**Sommar- och vintertidtabeller**

Hur mycket tjänar man på att ha sommar- och vintertidtabeller var en annan fråga som ställdes. SL svarade att vissa turer minskar antalet åkande under sommaren och på andra ökar antalet passagerare som exempelvis ut till skärgården.

---

**Utskrift av Möte om kollektivtrafiken**

**[www.stockholm.se](http://www.stockholm.se) - Stockholms stads webbportal.**

