



Handläggare: Patrik Ståhl
Telefon: 08-508 20 068

TRAFIKFÖRÄNDRINGAR HOS STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK 2007

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar som yttrande Anders Lindströms tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2006.

Monika Viklander
stadsdelsdirektör

Anders Lindström
avdelningschef

SAMMANFATTNING

Storstockholms lokaltrafik inbjuder staden till att lämna synpunkter och förslag till förändringar beträffande SL: s serviceutbud 2007. Stadsdelsförvaltningen i Vantör anser fortfarande att tunnelbanans förlängning till Älvsjö är av strategisk betydelse för stadsdelens utveckling. Ett klart uttalat beslut att påbörja programarbete och projektering under 2007 har enligt förvaltningen stor betydelse för tilltron till SL: s målsättning att prioritera ett genomförande av tunnelbanans förlängning. Alltjämt framhåller förvaltningen behovet av ett fördjupat arbete med funktionshinder och tillgänglighet och önskar för återkoppling till det lokala handikapprådet en närmare redogörelse av arbetet. Ombyggnad av bussterminalen i Högdalens C är angelägen för det stora antalet resenärer och deras säkerhet. Slutligen fordrar ett effektivt tillgängliggörande av stadsdelsnämndens verksamhet för äldre att den servicelinje som trafikerar Rågsved även ges en hållplats utanför Rågsveds äldrecentrum.

ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom strategi- och planeringsavdelningen.

BAKGRUND

Stadsdelsnämnden i Vantör ges möjlighet att lämna synpunkter och förslag till förändringar beträffande verksamheten vid Storstockholms lokaltrafik (SL) för år 2007. Trafikkontoret kommer att sammanställa stadsdelsnämndernas yttranden. Som underlag har SL bifogat stadsdelsnämndernas tidigare givna synpunkter på utbudet för 2006 samt SL:s egna kommentarer. Stockholms trafikkontor emotser stadsdelsnämndens yttrande senast den 1 juli 2007.

ÄRENDET I KORTHET

Remissmaterialet inkluderar SL:s utbudsplan för hela den centrala trafikregionen 2006 (d.v.s. innerstad, ytterstad samt kranskommuner, omfattande 22 sidor plus karta). Detta material är dock i sig inte föremål för synpunkter. Därför har det avsnitt som berör stadsdelsnämndens yttrande över serviceutbudet i Vantör 2006 återgivits i detta tjänsteutlåtande. Remissen i dess helhet finns dock tillgänglig hos nämndsekreteraren och i samband med nämndens sammanträde.

Nedan redovisas de synpunkter som stadsdelsnämnden framfört beträffande serviceutbudet 2006 samt i kursiv stil, SL:s kommentarer vilka i huvudsak äger aktualitet inför verksamhetsåret 2007.

1. Busstrafik till södra Rågsved. Viktigt att buss trafikerar hela Bjursätragatan.

SL: Linje 744 kommer att trafikera Bjursätragatan från hösten 2005.

2. Linje 167 trafikeras även på andra tider än högtrafik

SL: Kan för närvarande inte prioriteras. Resandeunderlaget tveksamt övriga tider.

3. Förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö.

SL: SL har i sitt remissyttrande över Regional utvecklingsplan för Stockholm (RUFs) prioriterat vissa objekt, bl.a. Spårväg Syd och Hagsätra/Älvsjö. Något beslut om utbyggnad finns dock inte.

4. Beträffande tillgänglighetsfrågor: Tunnelbanespärrarnas bredd, fler toaletter, upplysningstavlor mer lättlästa, hållplatsnamn i tidtabellerna, information om omstigningsmöjligheter i tunnelbana i samma plan, bättre efterlevnad av förbud mot rökning och pälsdjur, hissar saknas på vissa tunnelbanestationer.

SL: SL har regelbundna kontakter med handikappförbunden. Synpunkterna vidarebefordras till ansvarig person inom SL.

5. Viktigt att Högdalens bussterminal görs säkrare. Att samla bussarna framför tunnelbaneentrén bör vara målet även i fortsättningen.

SL: Mindre kostnadskrävande åtgärder studeras där kostnaden står i relation till nyttan av åtgärderna.

6. Omfattande bostadsbyggande i Rågsved, behov av tunnelbaneförlängning
SL: Förlängning av tunnelbana ska studeras, se ovan.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Stadsdelsförvaltningen ser mycket positivt på att SL har tillmötesgått stadsdelsnämndens begäran om bättre busstrafik på Bjursätragatan. Det är även glädjande att frågan om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö ges hög prioritet enligt SL. Dock ger inte SL ett tillfredsställande besked om när program- och projekteringsarbetet kan ta sin början. Ett förarbete som också bör förenkla ett genomförandebeslut.

Ett klart uttalat beslut att påbörja programarbete och projektering under 2007 har enligt förvaltningen stor betydelse för tilltron till SL: s målsättning att prioritera ett genomförande av tunnelbanans förlängning.

I brist på tunnelbaneförbindelse till Älvsjö är förstärkt busstrafik enligt förvaltningens mening fortfarande viktig. Utan klart besked om utbyggnad av tunnelbanan eller förstärkt busstrafik kan denna fråga inte anses tillfredsställande hanterad.

Sannolikt är de efterfrågade åtgärderna vid Högdalens bussterminal kostnadskrävande men att relatera denna kostnad till ”nyttan” uppfattar förvaltningen som främmande mot bakgrund av att den riskfyllda trafiklösningen dagligen berör ett mycket stort antal resenärer.

Stadsdelsnämndens begäran om förstärkning av arbetet med tillgänglighet för funktionshindrade enligt ovan har alltså hög prioritet. En närmare redogörelse av SL:s arbete med dessa frågor skulle utgöra en värdefull återkoppling, bl.a. till det lokala handikapprådet.

Nytt för detta års förslag till yttrande är stadsdelsförvaltningens begäran om att den servicelinje som nu trafikerar Rågsved även ges en hållplats i anslutning till Rågsveds äldrecentrum.

Rågsveds äldrecentrum bedriver verksamhet som även riktas till personer som bor kvar i sina enskilda bostäder. En mängd aktiviteter erbjuds äldre personer som normalt inte nyttjar äldreomsorgens service. Därigenom kan social, kulturell och fysisk stimulans av stor betydelse för hälsa och välbefinnande erbjudas de flesta äldre i Vantör. För närvarande är dock tillgängligheten en starkt begränsande faktor. Ett hållplatsläge vid Rågsveds äldrecentrum skulle innebära en stor förbättring beträffande verksamhetens möjlighet att nå en viktig målgrupp.

BILAGA:

1. SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2007.