



Handläggare: Lars Cedergrund
Region Innerstad
Tillgänglighetsprojektet
Tel: 08 508 262 68
lars.cedergrund@gfk.stockholm.se

2001-10-04

Dnr 99-005-366

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Tillgänglighetsprojektet, kvartalsrapport 3, 2001.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna kvartalsrapport 3 av arbetet inom Tillgänglighetsprojektet under 2001.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

SAMMANFATTNING

Nämnden tog beslut vid sammanträde 2000-10-31 att i princip godkänna kontorets föreslagna plan för disponering av 2001-års medel för att öka tillgängligheten inom staden. Beslutet innebar att åtgärder för 100 Mkr skall utföras under år 2001.

Arbetet med åtgärdsplanen för i år pågår med planering, projektering, upphandling och genomförande. De projekt som kommer att utföras under året är markerade på åtgärdslistan enligt bilaga 1 och övriga kommer att utföras under år 2002 alternativt senare.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Nämnden tog beslut vid sammanträde 2000-10-31 att i princip godkänna kontorets föreslagna plan för disponering av 2001-års medel för att öka tillgängligheten inom staden. Beslutet innebar att åtgärder för 100 Mkr skall utföras under år 2001. Beslut har tidigare tagits att Tillgänglighetsprojektet skall redovisas till nämnden i samband med varje kvartalsrapport.

Samråd

Arbetet inom Tillgänglighetsprojektet med att revidera och komplettera "Programmet för handikappanpassning av utemiljön" som i sin nya utgåva heter "Stockholm – en stad för alla, riktlinjer för att skapa en tillgänglig och användbar utemiljö" har färdigställts. Riktlinjerna har tillställts nämnden som efter återremittering av ärendet till kontoret för omarbetning med hänvisning till andra policydokument inom kontoret har godkänt dessa vid sammanträde 2001-05-29.

Åtgärdsplanen för 2001 har under hösten 2000 behandlats i gatu- och fastighetsnämndens handikappråd.

Konsekvenser*-ekonomiska*

Budgeten för året är 100 Mkr. I denna kvartalsrapport 3 har justeringar gjorts av prisnivåerna både uppåt och nedåt beroende på fler kända faktorer om objekten. Generellt kan konstateras att vid lite större arbeten där anbud infordras är det fortfarande både svårt att få anbud och att de anbud som lämnas ligger över de kalkyler som upprättats. En överhettning inom bygg- och anläggningsbranschen i Stockholm kan förklara detta.

Kontorets redovisning, kvartalsrapport 3, 2001.

Arbetet med åtgärdsplanen för i år pågår med planering, projektering, upphandling och genomförande. De projekt som kommer att utföras under året är markerade på åtgärdslistan enligt bilaga 1 och övriga kommer att utföras under år 2002 alternativt senare. De ekonomiska förutsättningar för detta har förbättrats i budgeten för 2002, antagen av Kommunfullmäktige i juni i år, då 100 Mkr har upptagits även för år 2002.

Idrottsnämnden ska disponera 10 Mkr ur årets budget för att göra idrottsanläggningar mer tillgängliga. Anläggningar som ska förbättras under året är bl a Vällingby sim- och idrottshall och Skärholmens sim- och idrottshall. Arbetena med förbättringar vid Vällingbyhallen kommer att försenas då inte några anbud på byggnadsarbetena inkom vid anbuds-

infordran. Om arbeten i Vällingbyhallen skjuts till nästa år kommer istället förbättringar i Eriksdalshallen att genomföras. Svårigheter kommer trots det att uppstå för idrottsförvaltningen att under året disponera budgeterade medel. Det som ska göras vid dessa och flera andra anläggningar är montering av dörröppnare och bassängliftar, iordningställande av handikapptoaletter samt installationer av hissar.

Inom kulturområdet genomförs åtgärder under året för 5 Mkr enligt av Kulturnämnden framtagna plan. Exempel på åtgärder är förbättringar i de olika lokalerna för "Vår teater".

Södermalmsprojektet pågår tillsammans med SL och Färdtjänsten där anpassningar ska genomföras utmed bl a busslinje 66 på Södermalm. Statsbidrag söks för 50 % av nedlagda kostnader under året. Projektet kommer att pågå t o m år 2003.

Fler hissar vid tunnelbanestationer planeras tillsammans med SL Infrateknik AB där Tillgänglighetsprojektet står för finansiering av hissinstallationen och SL sköter drift och underhåll. En hiss mellan Gärdets tunnelbanestation och Brantingsgatan verkar kunna startas i år men byggnationen har försenats pga att bygglovets överklagats till Länsstyrelsen. Vid Åkeshovs tunnelbanestation ska SL bygga en hiss mellan perrongen och gångtunneln under Bergslagsvägen och då byggs även en hiss på andra sidan vägen intill Åkeshovs sim- och idrottshall som Tillgänglighetsprojektet finansierar.

Under sommaren har Tillgänglighetsprojektet genomfört en inventering med hjälp av en konsultfirma, VBB-VIAK av samtliga övergångsställen och rännilar i innerstaden. Arbetet har skett med hjälp av bärbara datorer och GPS-teknik för att precisera läget. Tanken är att kunna få en bild av hur läget är angående standard, hur många övergångsställen och rännilar som återstår att åtgärda och till vilken kostnad. Utvärdering av materialet pågår. Materialet är troligen även möjligt att lägga ut på nätet för att t ex rullstolsanvändare lättare ska kunna planera sin färdväg. Om detta försök faller väl ut kommer fler inventeringar att genomföras på detta sätt både i innerstaden och i ytterstaden.

Samarbetet med handikapporganisationerna fortsätter. I slutet av augusti hölls ett möte mellan Tillgänglighetsprojektet och Synskadades Riksförbund i Stockholm, SRF, angående bl a vilket vägvisningssystem som projektet bör satsa på och eventuellt vidareutveckla och som kan accepteras av så många grupper som möjligt bland de synskadade. Vidare diskuterades vilka behov som finns vilka förväntningar på förbättringar som SRF, Stockholm har. Mycket har hänt både nationellt och internationellt sedan Tillgänglighetsprojektet startade så kanske är tiden mogen nu för en konstruktiv diskussion kring dessa frågor. Tillgänglighetsprojektet har medvetet avvaktat med att göra så många direkta ledstråk med t ex taktila plattor då inga sådana har varit riktigt bra. Ett examensarbete har genomförts i sommar på Fleminggatan där olika taktila plattor har provats av framför allt synskadade personer. Arbetet syftade till att försöka hitta en taktil platta för att användas i bl a Hammarby Sjöstad för att uppmärk-

S

samma synskadade personer om att det är en upphöjd gångpassage dvs gångbanan korsas av biltrafik.

Arbetet med att förbättra tillgängligheten i Fastighetsförvaltningens fastigheter går fortfarande trögt med hyresfinansiering. Tillgänglighetsprojektet har deltagit i planeringen av ombyggnad av f d Sjömanshemmet vid Slussen där man avser att göra en tillgänglig entré och bygga ny hiss och handikaptoaletter.

För att se vad som sker i andra länder och i andra kommuner i vårt land företar Tillgänglighetsprojektet studieresor och studiebesök. Nätverket inom några nordiska städer fortsätter, där Reykjavik besöktes i slutet av augusti, liksom samarbetet med Göteborg och Malmö. I Göteborg har många ledstråk för synskadade byggts som kan vara en referens för vårt arbete.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner kvartalsrapport 3 av arbetet inom Tillgänglighetsprojektet med åtgärdsplan för år 2001 enligt bilaga 1.

SLUT