

Handläggare: Staffan Eriksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 50826140
staffan.eriksson@gfk.stockholm.se

2002-11-07

Dnr 01-300-1647

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Uppställning för turistbussar. Uppdrag från gatu- och fastighetsnämnden.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid nämndens sammanträde 2002-03-19 behandlades ett ärende om framkomlighet för turistbussar. Kontoret fick då bland annat i uppdrag att utreda förutsättningarna för en utvidgad bussuppställning på Norr Mälarstrand i anslutning till Stadshuset samt att utreda förutsättningarna för bussuppställning på Katarinavägen.

Analys

Vid Stadshuset finns ca 12 uppställningsplatser för bussar på södra sidan av **Norr Mälarstrand**. Detta är otillräckligt på förmiddagarna under turistsäsongen. Bussar ställs då upp på gatans norra sida, på Ragnar Östbergs Plan och på Hantverkargatan med olika olägenheter som följd. Även för de iordningställda uppställningsplatserna finns ett

S

trafiksäkerhetsproblem då stadshusbesökarna ska korsa den livligt trafikerade cykelbanan längs Norr Mälarstrand.

Förhållandena för turistbussarna och deras passagerare kan förbättras antingen genom att utvidga de befintliga platserna på bekostnad av personbilsparkeringen längs Norr Mälarstrand eller att genomföra ett system liknande det vid Slottsbacken där bussarna stannar i anslutning till Stadshuset enbart vid av- och påstigning och ställer upp på annat ställe under tiden passagerarna besöker Stadshuset. Båda alternativen är komplicerade att genomföra och fordrar ytterligare utredningar varför kontoret ber att få återkomma i frågan under 2003.

På **Renstiernas Gata** kan tre bussplatser iordningställas i anslutning till **Katarinavägen** (se bifogat förslag). Utrymmet för gångtrafikanter på Katarinavägen i anslutning till bussuppställningsplatserna breddas samtidigt. Breddningen är önskvärd med tanke på de busspassagerare som ska gå av och titta på utsikten. Befintliga övergångsställen flyttas till i närheten av anslutande gångvägar. Det nya övergångsstället signalregleras. Ett reserverat körfält för buss kortas med ca 50 meter. Trafikmängderna är dock inte större än att förslaget kan genomföras utan märkbara konsekvenser för övrig motorfordonstrafik. Gångtrafikanterna får ett säkrare och bättre beläget övergångsställe. Cyklisterna får en förlängning av det befintliga cykelfältet längs Katarinavägen.

Kostnaderna har uppskattats till ca 1,5 mnkr. Medel kan troligtvis inte inrymmas i verksamhetsprogrammet för 2003.

Samråd

Förslaget har redovisats för SL som tycker att det är acceptabelt men att en försöksperiod bör ske. En utvärdering av bussarnas framkomlighet kan då ske innan en ombyggnad äger rum.

Kontorets förslag

Kontoret anser att de tre bussplatserna kan upplåtas provisoriskt utan ombyggnad under turistsäsongen 2003. Vi får då erfarenhet av hur stort behovet av bussplatserna är och hur framkomligheten påverkas. Faller försöket väl ut bör en ombyggnad enligt förslaget utföras under 2004 för att få de önskvärda förbättringarna för de gående.

SLUT