

Nr 2/2013

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Kapellskärs Hamn AB
Onsdagen 11 april 2013 i Sammanträdesrum Gösen, plan 2,
Kapellskärs Hamn.

Justerat

Helena Bonnier

Kjell Jansson

Närvarande:

Ordföranden	Helena Bonnier
Vice ordföranden	Kjell Jansson
Övriga ledamöter	Anders Djerf
(eller som ledamöter	Carl Erik Hedlund
tjänstgörande suppleanter)	Roland Larsson
	Inge-Britt Lundin
	Margarita Pulido (för Stefan Hansson)

Suppleanter	Vivianne Gunnarsson
	Bodil Henriksson
	Berit Jansson

Övriga	Claes-Göran Brile
	Johan Castwall, VD
	Stefan Glaas
	Johnny Karlsson
	Kjell Karlsson
	Mats Lundin
	Gun Rudeberg
	Rikard Sahl
	Henrik Widerståhl





§ 5

Om- och tillbyggnad av Kapellskärs hamn; Genomförandebeslut

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 2 april 2013.

Johan Castwall och Kjell Karlsson lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

- att för egen del godkänna lämnad redovisning.
- att under förutsättning av att styrelsen för Stockholms Hamn AB fattar likalydande beslut om att godkänna lämnad redovisning samt att Kommunfullmäktige i Stockholm godkänner att Stockholms Hamn AB ger Kapellskärs Hamn AB i uppdrag att genomföra projektet inom den angivna projektramen.
- uppdraga åt VD i Kapellskärs Hamn AB att genomföra projektet inom den angivna projektramen.
- att omedelbart justera ärendet.

Styrelsen lät vidare till protokollet anteckna följande

”Ett viktigt uppdrag som Stockholms Hamnar har, är att utveckla och trygga regionens varuförsörjning. Våra transporter med fartyg sjövägen är en avgörande del av regionens blodomlopp. Stora hinder eller stopp i detta flöde skapar allvarliga problem för varuförsörjningen och hämmar därmed tillväxt och utveckling.

Sjöfarten är det mest energieffektiva sättet att transportera stora godsmängder och därmed måste sjöfarten spela en allt viktigare roll i klimatomställningen. Genom att samordna sjötransporter med järnväg utvecklar vi ett också för framtiden hållbart transportsystem. Detta är också grunden i EU:s transportpolitik.

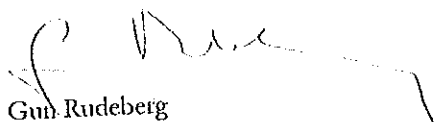
I takt med att regionen utvecklas och vi blir fler invånare så ökar också behovet av en volymanpassad varuförsörjning. Stockholms Hamnar möter upp detta med att utveckla Kapellskärs hamn - en strategiskt viktig hamn med kort insegling, som genom de nu beslutade åtgärderna också blir säkrare.

Ombyggnaden av Kapellskärs hamn möter ett redan högt trafiktryck, men ger också beredskap till ett ökat antal fartygsanlöp.

Vid alla utbyggnader av Stockholms hamnar bör möjligheten till utbyggnad av järnvägens infrastruktur för landtransporterna grundligt utredas. Detta för att i mesta möjliga mån komma ifrån vägtransporter men ändå få bra logistiklösningar. En spårlösning till Kapellskärs hamn, med koppling till stambanan, bör av klimat och miljöhänsyn, därför snarast utredas och planeras in.

Utvecklade tvärförbindelser med järnväg mellan Kapellskär och stambanan skulle också kunna ge positiva effekter på utvecklingen av särskilt de norra delarna av vårt län.”

Vid protokollet


Gun Rudeberg