



Handläggare: Joachim Jacobsson
Region Innerstad
Teknikbyrån
Tel: 508 263 46
joachim.jacobsson@gfk.stockholm.se

2003-06-11

Dnr: 03-643-1806

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikupplysningstavlor vid broöppningar. Skrivelse från Berthold Gustavsson (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd).

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Kurt Kärnsund

SAMMANFATTNING

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden begär tre nämndledamöter, att Gatu- och fastighetskontoret utreder möjligheten att sätta upp trafikupplysningstavlor på vägar i anslutning till Skansbron, Liljeholmsbron och Danviksbron för att bilisterna ska ha en möjlighet att välja alternativa vägar istället för att stå i kö vid broöppningar och att kontoret utreder möjligheten att sätta trafikupplysningstavlor för Hammarbyslussen.

Kontoret anser inte att det föreligger några tekniska problem att sätta upp trafikupplysningstavlor, om att broöppning pågår eller om planerad slussning, men med hänsyn till den begränsade nyttan och de höga kostnaderna bör beslut om detta avvaktas.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden (bilaga 1) begär tre nämndledamöter, att Gatu- och fastighetskontoret utreder möjligheten att sätta upp trafikupplysningstavlor på vägar i anslutning till Skansbron, Liljeholmsbron och Danviksbron för att bilisterna ska ha en möjlighet att välja alternativa vägar istället för att stå i kö vid broöppningar och att kontoret utreder möjligheten att sätta trafikupplysningstavlor för Hammarbyslussen.

Analys

Broöppning sker inte under rusningstid vardagar mellan kl 06.00-09.15 samt mellan kl.15.30-18.30. Kontoret anser därför inte att köbildningen i samband med en broöppning är ett problem. En broöppning tar vanligtvis 4 - 5 minuter och som längst ca 10 minuter. Den köbildning som bildats avvecklas så gott som omgående direkt efter det att bron är nere.

Att välja annan väg i stället för att stå i kö vid broöppningar ger endast marginell tidsvinst och i vissa fall tar alternativvägen längre tid. De alternativvägar som idag finns är redan hårt trafikerade. Om biltrafiken leds in på dessa vägar kommer bilköerna att öka och tidsvinsten blir mindre jämfört med att invänta broöppning. Körsträckan blir längre och avgasutsläppen ökar.

För närvarande finns två (2) st trafikupplysningstavlor i direkt anslutning till Liljeholmsbron, en vid Hornstull och en vid påfarten till Liljeholmsbron från Södertäljevägen.

För att informera biltrafikanterna om att broöppning pågår skulle det behövas ytterligare ca 8 st trafikupplysningstavlor som uppskattas kosta ca 3,5 mnkr med en årlig drifts- och underhållskostnad av ca 30.000 kr. Kostnad för tavlor med variabla texter uppskattas kosta ca 10 mnkr med en årlig drifts- och underhållskostnad av ca 40.000 kr.

Med hänsyn till kostnaden för tavlorna kontra nyttan anser kontoret inte att trafikupplysningstavlor för närvarande bör sätta upp. Eventuellt kan samordningsvinster göras om uppsättning av tavlor samt kommunikationen mellan bro och skylt utförs i samband med uppsättning av portaler för trängselavgifter. Kontoret kommer att bevaka detta när detta blir aktuellt.

Alternativa vägar för sjötrafik förbi Hammarbyslussen är för yrkes- och fritidsbåtar via Södertälje kanal och för mindre fritidsbåtar via Karl-Johanslussen. Att gå via Södertälje kanal i stället för invänta slussöppning är ej ekonomiskt försvarbart när körtiden ut till Saltsjön via Södertälje kanal är 1 dygn. Kontoret anser inte att trafikupplysningstavlor bör sättas upp vid Hammarbyslussen. Yrkes- och fritidsbåtar får information om pågående eller kommande slussöppning via radio alternativt via telefon från Hamnens Trafikcentral.

SLUT

