

Handläggare: Henrik Silfverstolpe 2004-11-15
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 263 77
henrik.silfverstolpe@gfk.stockholm.se

Dnr 04-340-3798

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Förändring av parkeringsledningssystem i City

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Kontoret får i uppdrag att avveckla parkeringsledningssystemet i dess nuvarande form och tillsammans med parkeringsbolagen överföra delar av systemet till parkeringsbolagen.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Parkeringsledningssystemet i dess nuvarande utformning slopas och ersätts med lokala lösningar. Detta sker genom att parkeringsbolagen tar över ansvaret för vissa av skyltarna. Det centrala systemet som idag drivs av staden och används för att styra budskapet på alla skyltar läggs ner.

Motivet till förändringen är att kostnaderna för fortsatt drift av systemet blir för höga i förhållande till de vinster som systemet förväntas ge.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Parkeringsledningssystemet i City tog i bruk 1999. Motivet för att införa systemet var att öka belägningsgraden i parkeringshusen och att minska söktrafiken. Minskad söktrafik leder till förbättrad miljö.

Finansiering av systemet

Staden har ansvarat för investering av systemet. Parkeringsbolagen har burit kostnaderna för lokala investeringar som har krävts.

För drift- och underhållskostnader har bolagen svarat för kostnader upp till 600 000 kr per år. Fördelningen av kostnaden har skett mellan bolagen

utifrån antal anläggningar och antal platser som systemet omfattar. Staden har stått för kostnader för skadegörelse på systemet.

Omfattning

Parkeringsledningssystemet omfattade från början parkeringsanläggningar från tre parkeringsbolag, nämligen Stockholm Parkering, Carpark och Parkaden. Totalt omfattade systemet från början ca 3 500 platser. Antalet har sedan minskat, t.ex. genom att P-hus Elefanten inte längre finns kvar.

Parkaden, med två anläggningar, lämnade parkeringsledningssystemet i december 2003.

Analys

Motivet för införande av parkeringsledningssystemet i City var att man önskade öka beläggingsgraden i parkeringsanläggningarna och avlasta gatorna dels genom minskad parkering men också genom minskad söktrafiken.

Systemet omfattade från början skyltar i tre nivåer; vid infartslederna, på randen till själva City och på huvudgatorna i City. Skyltarna vid infartslederna slopades under 2002.

En viss ökning av parkering i parkeringsanläggningarna har kunnat konstateras. Mer undanskymda parkeringsanläggningar har fått större beläggingsökning. Oklart om parkeringsledningssystemet har medverkat till ökningen av tomtmarksparkering, troligen har dock systemet har påverkan på de undanskymda anläggningarna som genom systemet har fått ”reklam”.

Den studie som har gjorts för att mäta söktrafiken, visar på stor minskning. Dock finns det flera frågetecken kring resultatet. Resultatet är baserat på ett alltför litet antal intervjuade, för att vara statistiskt säkert.

I det ursprungliga avtalet mellan staden och parkeringsbolagen har parkeringsbolagen tagit på sig att betala för drift- och underhållskostnader upp till 600 kkr/år. Kostnaderna för drift- och underhåll har legat på i storleksordningen 450 kkr/år. Det har varit relativt lite skadegörelse på systemet.

Efter att Parkaden har lämnat samarbetet vid utgången av 2003, har diskussioner förts med både Carpark och Stockholm parkering om att minska deras kostnader för medverkan i parkeringsledningssystemet. Kritik har riktats mot att systemet inte fungerar väl och det är främst kommunikationen till skyltarna som har fungerat tidvis väldigt dåligt. För att råda bot på problemen bör ett nytt centralt system införskaffas och en ny lösning för att sköta kommunikationen mellan det centrala systemet och skyltarna tas fram. Kostnaderna för detta är i dagsläget inte kända. En försiktig gissning pekar på en kostnad i storleksordningen 1 miljon kronor.

Samråd

Kontoret har haft samtal med både Stockholm parkering och Carpark. Frågan har varit att ta reda på bolagens inställning till ett fortsatt parkeringsledningssystem för City.

Kontoret anser att samarbetet med parkeringsbolaget kring parkeringsledningssystemet har varit mycket givande. Denna uppfattning delas av parkeringsbolagen.

Bolagen har uttryckt att de gärna ser en möjlighet att själva driva delar av parkeringsledningssystemet om staden beslutar att lägga ner systemet i dess nuvarande utformning. I ett sådant fall vill bolagen ta över vissa skyltarna som finns i systemet och själva driva dessa skyltar. Skyltarna kopplas i ett lokalt nätverket nära parkeringsanläggningen.

Konsekvenser

Genom att låta parkeringsbolagen ta över vissa skyltar så kommer hänvisningssystemet att finnas kvar. De skyltar som det är störst behov av att behålla är de skyltar som visar väg till mer undanskymda anläggningar.

Kontoret anser att samarbetet med parkeringsbolagen bör fortsätta och att andra former för samarbete bör tas fram. Detta kan vara parkeringsstrategiska frågor och gemensamt ta fram parkeringskartor som visar alla anläggningar i city.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret anser att det är tveksamt om parkeringsledningssystemet har infriat uppställda förväntningar. Vidare är det tveksamt om man bör satsa på en uppgradering av systemet för att råda bot på det problem som finns med nuvarande system.

I och med att parkeringsbolagen önskar att fortsätta parkeringsledningssystemet genom att ta över vissa delar av systemet, kommer systemet fortsätta att fungera även om staden lämnar systemet.

Kontoret anser att parkeringsledningssystemet i dess nuvarande utformning läggs ner och att kontoret får i uppdrag att tillsammans med parkeringsbolagen att föra över så många skyltar som möjligt för förvaltning av parkeringsbolagen själva.

SLUT