

## **Bilaga 22:3 till kommunstyrelsens protokoll den 3 december 2003, § 5**

**KS 2003-12-03**

**Ärende 5**

**Aktivera stadens godsspår**

**Ewa Samuelsson (kd)**

### **Särskilt uttalande**

Stockholm stad skall ha en generellt positiv inställning till att transporter sker på järnväg. Under årens lopp har det dock skett en strukturomvandling så att industrianläggningarna i Stockholm har blivit allt mindre inriktade på tunga transporter, samtidigt som t.ex. hamnarna numera har ett allt mindre inslag av gods som ska lastas om från järnväg till båt. Istället sker transport numera med fordonsfärjor, såväl bilfärjor som tågferjor. Vissa industrispår som tidigare hade en viss betydelse kan idag anses obehövliga och de kan därför tas bort. Andra spår som finns i stadens ägo kan komma att utnyttjas för godstransporter eller kan komma att ingå i ett nät av spårburen kollektivtrafik i staden.

Det finns dock inte någon anledning att i dagsläget göra en inventering av stadens befintliga spår eftersom det inom Gatu- och fastighetsnämnden finns den kunskap som kan anses vara nödvändig för staden.

Frågan om en god infrastruktur är väsentlig för Stockholms framtida utveckling. Detta gäller både person- och godstrafik som måste förbättras för att staden ska kunna utvecklas. Staten måste ta sitt ansvar och krav ställas på dess sätt att fördela resurser så att de trafikknutar som finns i regionen och som påverkar hela landet kan få sin lösning.