

Utlåtande 2004: RIII (Dnr 314-2501/2002)

Parkeringssituationen i Stockholm

Motion av Susanne Leinsköld (s) (2002:44)

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Motion (2002:44) av Susanne Leinsköld (s) anses vara besvarad
med vad som anförs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Roger Mogert anför följande.

Motionens innehåll

Susanne Leinsköld (s) har i sin motion, *bilaga 2*, föreslagit att staden får i uppdrag att titta på möjligheten att sänka kostnaderna för parkering i garage på ett sätt som skulle kunna innebära ett alternativ för parkering för boende under servicenätter i förhållande till boendeparkering. Enligt motionären struntar de boende i Stockholm ofta i parkeringsförbuden som råder de nätter gatorna ska vara fria för snöröjning, städning samt annan service. Att sänka priset i parkeringsgaragen skulle kunna vara ett sätt att motivera bilisterna att respektera parkeringsförbuden på gatumark för att istället parkera bilen i garage under servicenätterna.

Remisser

Motionen har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden samt till Stockholms Stadshus AB som har skickat den på underremiss till Stockholms Stads Parkerings AB. Gatu- och fastighetskontoret lät meddela att garagen i Stockholm drivs av en flora av bolag där Stockholms Stads

parkeringsaktiebolag är ett av de större i sammanhanget. Gatu- och fastighetskontoret har ingen möjlighet att styra vilka avgifter bolagen skall ta ut av bilisterna. Gatu- och fastighetsnämnden besvarade därför inte remissen. Stockholms Stadshus AB hänvisar till Stockholms Parkerings AB som anför att man redan idag erbjuder möjligheten till nattparkering till ett lågt pris. Dessutom finns möjlighet för den som enbart har behov av parkering kvällar, nätter och helger att till ett starkt rabatterat pris hyra plats i många innerstadsanläggningar.

Mina synpunkter

Jag instämmer med motionären att det är viktigt att bilister respekterar de parkeringsförbud som finns på stadens gator under servicedagar och servicenätter samt att det finns en reell möjlighet för dessa bilister att hitta alternativa parkeringsplatser.

Möjligheterna att införa ett avgiftssystem som innebär att avgiften sänks speciellt för de bilister som står på en viss gata under en servicenatt verkar vara svårt att genomföra, både administrativt och praktiskt, då servicenätterna alternerar mellan olika gator olika nätter under större delen av veckan.

Stockholms Stads Parkerings AB erbjuder redan idag möjligheten till nattparkering i ett flertal anläggningar för den som inte vill felparkera under servicenatt, genom att bilisten kan utnyttja befintlig kvälls- och nattparkering till ett lågt pris. Dessutom finns möjlighet för den som enbart har behov av parkering kvällar, nätter och helger att till ett starkt rabatterat pris hyra plats i många innerstadsanläggningar. De privata parkeringsbolagen har staden inte någon rådighet över.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Sten Nordin* (båda m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Kostnaderna för parkering i Stockholm är oerhört dyra, både ur ett nationellt, nordiskt och europeiskt perspektiv. De beslut som fattats av den nuvarande majoriteten har dessvärre ytterligare förstärkt de problem som motionären berör eftersom det blivit än dyrare att parkera utan att antalet rätt uppställda fordon har ökat.

Den 100-procentiga höjningen av boendeparkeringen har tagit kostnaden till nivåer som inte är aktuella i någon annan nordisk huvudstad. Höjningen riskerar också medföra att fler bilister väljer att ta bilen till jobbet istället för att låta den stå över

dagen. Majoritetens ambitioner om att minska biltrafiken motverkas alltså av den rigida synen på parkeringsavgifter.

Höjningen av den högsta parkeringsavgiften har också medfört nivåer som inte är aktuella i någon annan nordisk huvudstad. Även om höjningen från 30 till 50 kronor per timma motiveras med att öka omsättningen av parkerare är det tydligt att åtgärden syftar till att i största möjliga mån omöjliggöra för människor att använda bilen i Stockholms innerstad. Att ingen annan svensk, nordisk eller nordeuropeisk stad anser att så höga avgifter behövs för trafikens ordnande säger mer om majoritetens syn på bilism än deras ambitioner att underlätta för parkering.

Majoriteten i Stockholms stad har dessutom tvingat fram en höjning av den högsta parkeringsboten. Även om de inte fick igenom sitt grundkrav, 1500 kronor, kan det den som parkerar fel riskera att få en bot på 1000 kronor. Inte heller på det området finns det exempel där jämförbara städer använd sig av så höga böter. Faktum är att inte ens felparkerare i London riskerar så höga böter vid parkeringsöverträdelser.

Stockholms stad har också, under den nuvarande majoriteten, påbörjat omfattande nyanställningar av parkeringsvakter. Sammantaget framträder således en politik som inte syftar till att vägleda och hjälpa bilister, utan en politik som vill omöjliggöra bilägande och som hellre faller än friar.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2002:44) av Susanne Leinsköld (s) anses vara besvarad med vad som anförs i utlåtandet.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Roger Mogert

Anette Otteborn

ÄRENDET

Susanne Leinsköld (s) har i sin motion (2002:44), bilaga 2, föreslagit kommunfullmäktige att besluta att staden får i uppdrag att titta på möjligheten att sänka kostnaderna för parkering i garage på ett sätt som skulle kunna innebära ett alternativ för parkering för boende under servicenätter i förhållande till boendeparkering.

REMISSER

Motionen har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden samt till Stockholms Stadshus AB som har skickat motionen på underremiss till Stockholms stads Parkerings AB för synpunkter.

Gatu- och fastighetskontoret lät i ett tjänsteutlåtande daterat den 13 september 2002 meddela att garagen i Stockholm drivs av en flora av bolag där Stockholms Stads parkeringsaktiebolag är ett av de större i sammanhanget. Gatu- och fastighetskontoret har ingen möjlighet att styra vilka avgifter bolagen skall ta ut av bilisterna. Gatu- och fastighetsnämnden medgavs därför att inte besvara remissen.

Stockholms Stadshus AB:s tjänsteutlåtande, daterat den 27 november 2003, har i huvudsak följande lydelse.

Motionen har skickats på underremiss till Stockholms Stads Parkerings AB för synpunkter (*bilaga 1*).

Stockholm Parkering anför bland annat att man redan idag redan erbjuder möjligheten till nattparkering i ett flertal anläggningar för den som inte vill felparkera under servicenatt genom att bilisten kan utnyttja befintlig kvälls- och nattparkering till ett lågt pris. Dessutom finns möjlighet för den som enbart har behov av parkering kvällar, nätter och helger att till ett starkt rabatterat pris hyra plats i många innerstadsanläggningar.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen instämmer i de synpunkter som Stockholm Parkering lämnat i sitt svar. Inte minst viktigt i detta sammanhang är det utbyggnadsprogram för nya underjordsgarage i innerstaden som Stockholm Parkering håller på att förverkliga. Totalt omfattar programmet för närvarande att tiotal anläggningar om sammanlagt cirka 2 000 platser som befinner sig i olika utbyggnads- och planeringsstadier.

Stockholms Stads Parkerings AB

Svar på underremiss av motion nr 44/2002 angående parkeringssituationen

Motionen

I föreliggande motion föreslås att staden får i uppdrag att undersöka möjligheterna att sänka kostnaderna för parkering i garage på ett sätt som skulle innebära ett alternativ för parkering för boende under servicenätter i förhållande till boendeparkering.

Bakgrunden till motionen är det kaos som uppstod på stadens gator sistlidna vinter till följd av det intensiva snöfallet och därmed sammanhängande problem för snöröjningen till följd av felparkerade bilar under städnätterna.

Bolagets synpunkter

Bolaget delar motionärens uppfattning om att det exceptionellt intensiva snöovädret under den gångna vintern förorsakade mycket svåra förhållanden för snöröjningen i framför allt innerstaden. En effektiv snöröjning försvårades och ibland till och med omöjliggjordes genom en kombination av det normalt sett begränsade gatuutrymmet med ett stort antal felparkerade bilar under servicenätterna. Det fanns i princip ingenstans att göra av snön. Härtill kommer effekterna av att rätt parkerade bilar blev "inplogade" och näst intill omöjliga att flytta när det blev servicenatt.

Omedelbart efter nyårshelgen kontaktades bolaget därför av stadsledningskontoret som meddelade att man från centralt håll önskade sätta in samlade åtgärder från så många håll som möjligt för att röja undan de stora snömängder som fallit under julhelgen. Efter samråd med koncernledningen beslöt därefter bolaget att gratis öppna upp så många centrala garage och ytparkeringar som möjligt för att bilisterna skulle kunna köra undan sina fordon och kanske också få dem upptinade.

Erbjudandet, som gällde från fredagan den 4 januari kl. 18.00 till och med måndagen den 7 januari kl. 09.00, kombinerades med en tvådagars annonskampanj i dagspressen samtidigt som en rad journalister kontaktades under hand för att förstärka budskapet. Resultatet blev att de bostadsnära anläggningarna på Södermalm, Kungsholmen och i Vasastaden blev helt fulla medan beläggningen i de annars så attraktiva anläggningarna i city inte blev nämnvärt högre än normalt. Detta hänger naturligtvis ihop med att så få människor bor i själva citykärnan.

Emellertid blev bolagets erbjudande en stor PR-framgång. Budskapet om gratis parkering slogs upp stort i olika media och togs emot väl av allmänheten.

Sammanfattningsvis gör bolaget den bedömningen att ovan nämnda insatser när det gäller försöken att snabbt underlätta för snöröjningen blev en klar framgång och att bolaget kommer att ha en stor beredskap för motsvarande insatser vid likartade väderleksförhållanden.

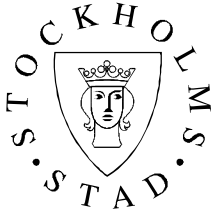
Möjligheterna att införa ett avgiftssystem som innebär att avgiften sänks speciellt för de bilister som står på en viss gata under en servicenatt ser inte som bolaget som administrativt och praktiskt genomförbart. Servicenätterna alternerar ju mellan olika gator olika nätter under större delen av veckan.

Däremot erbjuder bolaget redan idag möjligheten till nattparkering i ett flertal anläggningar för den som inte vill felparkera under servicenatt genom att bilisten kan utnyttja befintlig kvälls- och nattparkering till ett lågt pris. Dessutom finns möjlighet för den som enbart har behov av parkering kvällar, nätter och helger att till ett starkt rabatterat pris hyra plats i många innerstadsanläggningar, ex P-hus Fleming och Norra Real.

Sist men inte minst viktigt i detta sammanhang är det utbyggnadsprogram för nya underjordsgarage i innerstaden som bolaget håller på att förverkliga. Ovan redovisade principer torde komma att gälla för flertalet av dessa anläggningar. Totalt omfattar programmet för närvarande att 10-tal anläggningar om sammanlagt ca 2000 platser som befinner sig i olika utbyggnads- och planeringsstadier. Närmast aktuella är de pågående utbyggnaderna av ett underjordsgarage om 260 platser under S:t Eriksplan och en mekanisk anläggning vid Rörstrandsgatan. Inom kort avslutas detaljplanearbetet för tre ytterligare anläggningar, nämligen Blasieholmen, Högalidsgaraget och Stigbergsgaraget.

Med vad ovan framförs torde motionen kunna anses besvarad för Stockholm Parkerings vidkommande.

Per Aronsson
Verkställande direktör



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2002:44

2002:44 Motion av Susanne Leinsköld (s) om parkeringssituationen i Stockholm

Snöeländet i Stockholm i vintras visade bl a på problemet med felparkerade bilar under de s k servicenätterna. Situationen i Stockholm är den att de boende ofta struntar i parkeringsförbud de nätter gatorna ska vara fria för snöröjning, städning samt annan service. På t ex Södermalm felparkerade 1014 bilar under en vecka vid en mätning gjord under våren 2001. Städentreprenörerna har mycket svårt idag att genomföra sina uppdrag enligt avtal och många stockholmare upplever därför att stadens gator inte blir städade. En felparkerad bil innebär 15 meter ostädad gata med en städmaskin. Senare mätningar har visat att antalet ökat kraftigt. Samtliga stadsdelsförvaltningar betalar dyra pengar för arbetsuppgifter som ej blir utförda. Skälet till detta är flera. Ett skäl är att parkeringsvakterna är för få och att staden bestämt sig för att ha en mer mjuk inställning till felparkerade bilar. Det har medfört att bilägare lärt sig att risken för en parkeringsbot är försvinnande liten och förmodligen något många tar med som en ekonomisk risk man kan tänka sig att ta för att slippa ägna kvällarna åt att köra kvarter för kvarter i ett ofta fruktlöst letande efter en parkeringsplats. Ett annat skäl är att antalet bilar har ökat kraftigt under de senaste åren. Fler hushåll i Stockholm har idag en eller fler bilar.

Motionären föreslår därför

att staden får i uppdrag att titta på möjligheten att sänka kostnaderna för parkering i garage på ett sätt som skulle kunna innebära ett alternativ för parkering för boende under servicenätter i förhållande till boendeparkering.

Stockholm den 26 augusti 2002

Susanne Leinsköld