

## **Bilaga 13:14 till kommunstyrelsens protokoll den 16 juni 2004, § 17**

**PM 2004 RI (Dnr 314-2915/2003)**

### **Biltullarna**

**Skrivelse av Sten Nordin (m)**

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande  
Skrivelsen av Sten Nordin (m) angående biltullar anses besvarad med vad  
som anförs i denna promemoria.

**Föredragande borgarrådet Annika Billström** anför följande.

#### *Bakgrund*

Sten Nordin (m) har i en skrivelse daterad den 14 september 2003 hemställt att Stockholms stads kommunfullmäktige beslutar att inget försök med trängselavgifter/biltullar skall genomföras – *bilaga*.

#### *Remisser*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

#### *Mina synpunkter*

Kommunfullmäktige beslutade 2 juni 2003 att genomföra ett försök med miljöavgifter i Stockholm under förutsättning av att staten betalar samtliga kostnader i samband med försöket, att intäkterna för försöket återgår till stockholmsregionen för investeringar i kollektivtrafik och i infrastruktur som är förbundet med försöket samt att intäkterna för försöket inte avräknas Stockholm i infrastrukturanslaget. Dessa villkor är i och med regeringens proposition 2003/04:145 uppfyllda.

Frågan om folkomröstning har beslutats av fullmäktige och dess majoritet är överens om fördelarna med att medborgarna i Stockholm har praktisk erfarenhet av hur ett system med miljöavgifter skulle kunna fungera. Det har sedan beslutet fattats inte framkommit någonting i sak som förändrar detta faktum. Frågan om folkomröstningens utformning och om valsedlarnas utseende kommer att hanteras av fullmäktige och valnämnden i god tid före valdagen 2006.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Skrivelsen av Sten Nordin (m) angående biltullar anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 3 juni 2004

ANNIKA BILLSTRÖM

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Mikael Söderlund* (båda m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. bifalla skrivelsen
2. därutöver anföras:

I de grannkommuner som lät genomföra folkomröstningar sade över 80% av medborgarna bestämt nej till biltullar. Resultatet visade också på ett högt valdeltagande, trots att betydligt fler hade rösträtt än vad som är fallet i allmänna kommunalval. Att kranskommunerna är negativa till biltullsexperimentet är förståeligt eftersom biltullsförsöket kraftigt påverkar ekonomin för tusentals pendlare.

Den nuvarande politiska majoriteten rättfärdigar sitt valsvek genom att hävda att trängseln kommer att minska och framkomligheten bli större. Beräkningar som Stockholm stad har gjort visar att trafiken kommer att minska med 15 – 20 % i innerstaden. Däremot visar beräkningar att den totala trafiken i regionen enbart kommer att minska med 2 – 3 %. Mellanskillnaden kommer alltså att tryckas ut i kranskommuner och på vägar som inte blir avgiftsbelagda. Att frågan därför är relevant också för boende i kranskommunerna torde vara självskrivet.

En från Transek visar dessutom tydligt att bilköerna kommer att bli längre utanför innerstaden när biltullarna införs. De tusentals människor som varje dag använder Essingeleden, som är statlig och förblir avgiftsfri, kommer om biltullarna genomförs att behöva räkna med ännu längre köer än idag. Utredningen visar vidare att ökad trafik på Ulvsundavägen kan resultera i längre köer mot Tranebergsbron. Sammantaget visar Transeks utredning, som gjorts på uppdrag av Sunbybergs kommun, att förorterna kommer att drabbas hårt om Stockholms stad inför biltullar. Socialdemokraterna, vänstern och miljöpartiet har uppenbarligen bestämt sig för att helt ignorera vad en betydande majoritet av regionens medborgare anser. Den förkrossande segern för nej-sidan i biltullsomröstningarna i länet borde i sig vara skäl nog för att avbryta projektet. Att invånarna i Stockholm överhuvudtaget inte fått möjlighet att tycka till om förslaget gör kravet på att avbryta än mer berättigat.

Stockholmsregionen behöver en samlad strategi för att klara framtidens utmaningar för trafik, framkomlighet och infrastruktur. Det är i det läget oacceptabelt att majoriteten i Stockholm stad genomför ett experiment som riskerar att slå sönder samarbetsviljan och därmed förutsättningarna för en nödvändig framtida samsyn kring trafikfrågorna i regionen.

## ÄRENDET

Sten Nordin (m) har i en skrivelse daterad den 14 september 2003 hemställt att Stockholms stads kommunfullmäktige beslutar att inget försök med trängselavgifter/biltullar skall genomföras – bilaga.

## REMISSER

Skrivelsen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret.

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande, daterat den 2 oktober 2003, har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige har beslutat om genomförandet av ett försök med miljöavgifter. Försöket avslutas med en folkomröstning om miljöavgifterna i Stockholms stad. Stadens avsikt är således inte att ha en folkomröstning innan medborgarna ges möjlighet att prova ett trafiksystem med miljöavgifter i Stockholm.

I och med kommunfullmäktige beslutat om att först ha ett försök där medborgarna kan inhämta erfarenheter från ett trafiksystem med miljöavgifter finner inte stadsledningskontoret att de i skrivelsen framförda synpunkterna förändrar förutsättningarna på ett sånt sätt att beslutet behöver ändras.