

Bilaga 5:11 till kommunstyrelsens protokoll den 3 mars 2004, § 17

Ks 2004-03-03

Ärende 17

Förslag till detaljplan för del av Norra Länken (Norrtull - Roslagstull), Dp 2000-12936-54

Ann-Margarethe Livh (v)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att återremittera detaljplanen för Norra Länken, så att överensstämmelse nås med Cedersdalsgatealternativet samt de justeringar som anges nedan.

- ? Förslaget till Norra Länken har förutsättningar att förbättra trafiksituationen vid Stockholms nordöstra infarter, samt Valhallavägen och Lidingövägen. Samtidigt skapas goda möjligheter att stärka Nationalstadsparkens grönstruktur, spridningskorridorer och kvalité. Tidigare behandlingar av förslag till Norra Länken har angivit vissa restriktioner för anläggandet av trafikleden, restriktioner som denna gång skall uppfyllas. Detaljplanen måste därför innehålla och möjliggöra följande lösningar:
- ? Norra Länken skall byggas enligt Cedersdalsalternativet. Genom detta alternativ fastställs Nationalstadsparkens (Bellevues) okränkbarhet.
- ? Tunnelröret i det s.k. "Frescatiskaftet" förlängs förbi universitetets entré upp till Bergiusvägen. Därigenom kan man avskaffa en mycket störande barriär mellan det natursköna området vid Brunnsviken och resten av Nationalstadsparken. Detta innebär att den stora trafikapparat som i Vägverkets förslag förlagts vid Fiskartorpsvägen precis intill universitetets södra entré utgår. En ytterligare förlängning av tunnelröret till Ålkistan är med detta inte mindre aktuell.
- ? En påfart/avfart ordnas från Sveavägen/Roslagstull så att trafiken norrut från Norrmalm kan gå i tunnel från Sveavägen istället för att tvingas ta Roslagsvägen parallellt med tunnelskaftet mot norr. Därigenom kan Roslagsvägen stängas av norrifrån och göras om till lokalgata för Kräftriket och för de verksamheter som är belägna utmed denna del av Brunnsviken.

- ? Baron Rålambs Väg och Björnnäsvägen stängs av för biltrafik. Istället anordnas gång/cykelväg.
- ? Ett uttag av trängselavgifter är en förutsättning för att de vinster i trafikmiljön som görs för Valhallavägen och Lidingövägen inte snabbt ska urholkas. Trängselavgifter underlättar också trafikförningen vid på- och avfarten vid Sveavägen/Roslagstull.
- ? Spåren för Värtabanan bevaras och utvecklas. Vägburna transporter av farligt gods förs över till spår från Stockholms Hamn, gasverkstomten och Birka Energi. Valhallavägen förs in i miljözonen. Avgastornen förses med rökgasrening.

Med detta förslag kan en permanent förbättrad miljö- och trafiksituation på Östermalm erhållas. Mindre än hälften av trafiken på Valhallavägen blir kvar och all tung trafik försvinner när Valhallavägen förs in i miljözonen. Även Lidingövägens trafiksituation förbättras avsevärt.

Införandet av trängselavgifter är avgörande för om ett långsiktigt hållbart trafiksystem kommer att uppnås. Nationalstadsparkens karaktär av sammanhängande parklandskap stärks när Baron Rålambs Väg/Björnnäsvägen stängs av för biltrafik, liksom den kvarvarande delen av Roslagsvägen. En förutsättning för avstängning av Roslagsvägen norrifrån är att påfart/avfart från Norra Länken ordnas från Sveavägen och Roslagstull. Luft- och bullersituationen kommer att avsevärt förbättras i det aktuella tullsnittet och framförallt på Lidingövägen och Valhallavägen. Lösningen för Norra Länken skall också anpassas för kommande kollektivtrafiksatsningar såsom exempelvis tvärbanans förlängning.