

Bistånd vid transitering i samband med återvändande med flyg (Ds 2004:57)

Remiss från Utrikesdepartementet

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Som svar på remiss av "Bistånd vid transitering i samband med återvändande med flyg" överlämnas och åberopas promemorian.

Föredragande borgarrådet Teres Lindberg anför följande.

Bakgrund

I promemorian, (Ds 2004:57), behandlar Utrikesdepartementet genomförandet i svensk rätt om bistånd vid transitering i samband med återsändande med flyg. Sammanfattning i bilaga.

Rikspolisstyrelsen föreslås ansvara för att genomföra de åtgärder som åläggs centralmyndigheten. Dessa åtgärder föreslås bli reglerade i utlänningslagen och innebär att ta emot och besluta om begäran om transitering och om biståndsåtgärder samt att utse kontaktpunkter för alla relevanta transitflygplatser i Sverige. I utlänningsförordningen föreslås därför ändringar för att reglera den praktiska hanteringen av ansökningar om transitering.

Remisser

Ärendet har remitterats enbart till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret ställer sig positiv till förslagen i promemorian, som innebär att Rikspolisstyrelsen blir ensam ansvarig centralmyndighet.

Mina synpunkter

Jag ställer mig positiv till förslaget att göra Rikspolisstyrelsen till ensam ansvarig centralmyndighet. De huvudsakliga uppgifterna för detta uppdrag bör skrivas in i utlänningslagen och inbegripa att ta emot och besluta om begäran om transitering och om biståndsåtgärder i samband därmed, samt att utse kontaktpersoner för alla relevanta transitflygplatser i Sverige.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Som svar på remiss av "Bistånd vid transitering i samband med återvändande med flyg" överlämnas och åberopas promemorian.

Stockholm den 28 april 2005

TERES LINDBERG

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Viviann Gunnarsson* (mp) enligt följande.

Detta ärende handlar om genomförande av ett EU-direktiv med endast marginella möjligheter till anpassningar nationellt av den lagstiftning som ska genomföras, vilket gör att man egentligen kan ifrågasätta nyttan av hela remissförfarandet. Transportöransvaret är ett led i den gemensamma flykting- och immigrationspolitiken i EU, som vänsterpartiet och miljöpartiet har varit och är mycket kritiska till.

ÄRENDET

Bakgrund

I promemorian, (Ds 2004:57), behandlar Utrikesdepartementet genomförandet i svensk rätt av Europeiska Unionens råds direktiv 2003/110/EG av den 25 november 2003 om bistånd vid transitering i samband med återsändande med flyg.

Rikspolisstyrelsen föreslås ansvara för att genomföra de åtgärder som åläggs centralmyndigheten enligt direktivet. Dessa åtgärder föreslås bli reglerade i utlänningslagen och inbegriper att ta emot och besluta om begäran om transitering och om biståndsåtgärder samt att utse kontaktpunkter för alla relevanta transitflygplatser i Sverige. I utlänningsförordningen föreslås ändringar för att reglera den praktiska hanteringen av ansökningar om transitering.

REMISSER

Utredningen har remitterats till stadsledningskontoret där den har handlagts av finansavdelningen i samråd med juridiska avdelningen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat till den 19 januari 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Idag är det främst Migrationsverket och polismyndigheterna som verkställer avvisnings- och utvisningsbeslut. Kriminalvårdens transporttjänst (TPT) har normalt hand om det praktiska genomförandet när en polismyndighet är verkställande myndighet. I vissa fall är det säkerhetspolisen (SÄPO) som verkställer beslut.

Stadsledningskontoret stödjer förslaget att göra Rikspolisstyrelsen till ensam ansvarig centralmyndighet och att de huvudsakliga uppgifter för detta uppdrag skrivs in i utlänningslagen.