

Utlåtande 2006: RIII (Dnr 314-320/2006)

Delegation för utbetalning av stadens andel i genomförandet av Citybanan

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Till stadsdirektören delegeras att i avvaktan på genomförandeavtal göra utbetalningar för stadens del av Citybanan om maximalt 100 mnkr.
2. Kostnaderna täcks av medel som staden särskilt avsatt för infrastruktur under Finansförvaltning, i samband med tidigare års bokslut.

Föredragande borgarrådet Leif Rönngren anför följande.

Ärendet

Mellan Banverket, Stockholms läns landsting (SLL) och Stockholms kommun (nedan kallad staden) har träffats en principöverenskommelse rörande projektet Citybanan. I överenskommelsen, som godkänts av kommunfullmäktige den 23 maj 2005 (dnr 314-5210/2004), regleras i stort parternas ekonomiska ansvar. Ansvarsfördelningen avses preciseras i ett genomförandeavtal, som ska upprättas när projektets omfattning och kostnads kalkyl säkrats, vilket ännu ej skett.

Landstinget och staden ska enligt principöverenskommelsen dela på kostnaderna för stationerna City och Odenplan (exkl. en plattformsförbindelse på vardera stationen som Banverket bekostar) i proportionerna 75 % respektive 25 %. Av den i mars 2005 skisserade utgiften för hela projektet om ca 7 500

mnkr har stadens andel uppskattats till ca 200 mnkr. Därvid har staden tillgodoräknats 100 mnkr för utebliven ersättning avseende byggetablering.

De totala utgifterna för projektet har ökat och beräknas enligt prognos i september 2005 till ca 9 800 mnkr. I projektarbetet, som fram till nu framförallt avsett utredningsarbete och upphandlingsarbete, har Banverket t.o.m. oktober 2005 nedlagt ca 810 mnkr. Banverket har nu begärt att övriga parter gör utbetalningar motsvarande sin andel av hittills nedlagda utgifter för respektive ansvarsdel.

Ärendets beredning

Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av ekonomiavdelningen i samråd med infrastrukturavdelningen och juridiska avdelningen.

Stadsledningskontoret anser att parterna snarast bör förhandla fram ett genomförandeavtal som ska utgöra grund för kommande reglering av nedlagda utgifter. I avvaktan härpå behöver utbetalningar kunna ske så att förberedelsearbetet för projektet inte försenas. Stadsdirektören föreslås därför få delegation att göra utbetalningar av stadens del i Citybanans genomförande, till ett maximalt belopp om 100 mnkr.

Staden har i samband med tidigare bokslut avsatt medel för särskilda infrastrukturesatsningar, där bl.a. Citybanan ingår. Innestående medel uppgick vid årsskiftet 2005/2006 till totalt 814,3 mnkr. Det finns således avsatta medel under Finansförvaltning som täcker den nu aktuella utbetalningen.

Mina synpunkter

Det är mycket angeläget att staden aktivt arbetar vidare så att processen kring projektet Citybanan inte fördröjs ytterligare. En hel del förberedelsearbeten är redan igång och därför behöver kommunfullmäktige ge stadsdirektören förutsättningar för att kunna arbeta vidare utifrån stadens intentioner i projektet.

Parterna Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Banverket bör sträva efter att undertecknandet av genomförandeavtalet sker senast i juni 2006 och formellt godkänns genom beslut i kommunstyrelsen respektive kommunfullmäktige efter sommaren 2006.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) och *Lotta Edholm* (fp) enligt följande.

Stockholm behöver Citybanan. Det är förfärande att projektet hela tiden försenas och fördyras. Vi beklagar att majoriteten inte har intagit en mer drivande roll för att få till stånd en för Stockholm så viktig infrastruktursatsning. Det är dock inte första gången vi ser det. Norra Länken och E 18 hanterades tyvärr på precis samma sätt. Det är dags att ta krafttag för att få de vägar och spår som behövs i Stockholm. Staden bör naturligtvis betala sin del av projekteringskostnaderna, men det är då nödvändigt att ett avtal fortast möjligt kommer till stånd.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Till stadsdirektören delegeras att i avvaktan på genomförandeavtal göra utbetalningar för stadens del av Citybanan om maximalt 100 mnkr.
2. Kostnaderna täcks av medel som staden särskilt avsatt för infrastruktur under Finansförvaltning, i samband med tidigare års bokslut.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Leif Rönngren

Anette Otteborn

ÄRENDET

Mellan Banverket, Stockholms läns landsting (SLL) och Stockholms kommun (nedan kallad staden) har träffats en principöverenskommelse rörande projektet Citybanan. I överenskommelsen, som godkänts av kommunfullmäktige den 23 maj 2005 (DNR 314-5210/2004), regleras i stort parternas ekonomiska ansvar. Ansvarsfördelningen avses preciseras i ett genomförandeavtal, som ska upp-rättas när projektets omfattning och kostnadskalkyl säkrats, vilket ännu ej skett.

Landstinget och staden ska enligt principöverenskommelsen dela på kostnaderna för stationerna City och Odenplan (exkl. en plattformsförbindelse på vardera stationen som Banverket bekostar) i proportionerna 75 % respektive 25 %. Av den i mars 2005 skisserade utgiften för hela projektet om ca 7 500 mnkr har stadens andel uppskattats till ca 200 mnkr. Därvid har staden tillgodoräknats 100 mnkr för utebliven ersättning avseende byggetablering.

De totala utgifterna för projektet har ökat och beräknas enligt prognos i september 2005 till ca 9 800 mnkr. I projektarbetet, som fram till nu framförallt handlat om utredningsarbete och upphandlingsarbete, har Banverket t.o.m. oktober 2005 nedlagt ca 810 mnkr. Banverket har nu begärt att övriga parter gör utbetalningar motsvarande sin andel av hittills nedlagda utgifter för respektive ansvarsdel.

BEREDNING

Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av ekonomiavdelningen i samråd med infrastrukturavdelningen och juridiska avdelningen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat 28 januari 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret anser att parterna snarast bör förhandla fram ett genomförandeavtal som ska utgöra grund för kommande reglering av nedlagda utgifter. I avvaktan härpå behöver utbetalningar kunna ske så att förberedelsearbetet för projektet inte försenas. Stadsdirektören föreslås därför få delegation att göra utbetalningar av stadens del i Citybanans genomförande, till ett maximalt belopp om 100 mnkr.

Staden har i samband med tidigare bokslut avsatt medel för särskilda infrastruktursatsningar, där bl.a. Citybanan ingår. Innestående medel uppgick vid årsskiftet 2005/2006 till totalt 814,3 mnkr. Det finns således avsatta medel som täcker den nu aktuella utbetalningen.