



PM 2007:32 RI (Dnr 109-2153/2006, 109-2618/2006)

Finansplats Stockholm

Svar på skrivelse av Kristina Axén Olin och Mikael Söderlund (båda m) samt svar på skrivelse av Annika Billström (s)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med berörda förvaltningar och bolag i staden utarbeta en framtidsvision för utvecklingen av Värtan–Frihamnen som ett finansiellt centrum.
2. Skrivelse av Kristina Axén Olin (m) och Mikael Söderlund (m) om krafttag för Finansplats Stockholm samt skrivelse av Annika Billström (s) om Finansplats Stockholm anses besvarade med vad som anförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Föredragande borgarrådet Kristina Axén Olin anför följande.

Ärendet

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 10 maj 2006 föreslår Kristina Axén Olin (m) och Mikael Söderlund (m) att kommunstyrelsen beslutar bjuda in företrädare för finansbranschen till samtal om hur Stockholms stad kan bidra till att stärka Stockholms position som finansstad. I skrivelsen finns tio förslag som syftar till att stärka den finansiella sektorns internationella konkurrenskraft:

1. Regelverket
2. Utbildning och forskning
3. Konkurrenskraftiga skatter
4. Bevara Bromma flygplats samt värna och utveckla Arlanda
5. Nya vägar och järnvägar
6. Satsa på ny teknik
7. Årlig benchmarking
8. Bättre service för hårt arbetande föräldrar
9. Bättre skolor i Stockholm
10. Satsning på språk och matematik i skolan

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 14 juni 2006 föreslår Annika Billström (s) att stadsledningskontoret, tillsammans med berörda förvaltningar som arbetar med stadsutvecklingsområdet Värtan/Frihamnen, ska ges i uppdrag att arbeta i riktning mot att skapa ett finanskluster. Skrivelsen pekar på den snabba ekonomiska utvecklingen som finansbranschen står för. Utifrån visionen att Stockholm skall vara den mest spännande finansstaden i Europa kan denna konkretiseras genom att också lokalisera klustret till ett speciellt geografiskt område.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret pekar på den finansiella sektorns betydelse som en av Sveriges viktigaste tillväxtbranscher. Under de senaste åren har Stockholms stad bedrivit ett planeringsarbete för området Husarviken – Värtahamnen – Frihamnen – Loudden med utgångspunkten att skapa förutsättningar för nya bostäder och arbetsplatser. Samtidigt har ett flertal finansiella aktörer i Stockholm visat intresse för området. Stadsledningskontoret är berett att i samverkan med berörda förvaltningar och bolag forma en arbetsgrupp för utvecklingen av Värtan – Frihamnen som ett finansiellt centrum.

Mina synpunkter

Stockholm är norra Europas finansiella centrum. Den finansiella branschen uppvisar hög tillväxttakt och utvecklas inom en rad olika områden, bland dem hör teknologi, IT och ekonomi. Det är av stor vikt att branschen även fortsättningsvis utvecklas gynnsamt. En viktig del i en sådan utveckling handlar om forskning och utbildning. En annan viktig del handlar om en stark vision i Stockholms stad kring Finansplats Stockholm.

Min målsättning är att Stockholm ska vara den mest attraktiva platsen för finanssektorn i norra Europa. Det kräver åtgärder på statlig nivå som ger sektorn bättre förutsättningar att utvecklas. Jag kommer i samtal med regeringen att driva på en sådan utveckling. Staden kan bidra genom att driva på och skapa en sammanhängande vision för hela området kring Värtan-Frihamnen. Stadsledningskontoret får uppdraget att i samverkan med berörda förvaltningar och bolag i staden utarbeta en framtidsvision för utvecklingen av Värtan-Frihamnen som ett finansiellt centrum. Visionen ska ta hänsyn till det framtida behovet av både bostäder och hamnverksamhet i området i enlighet med hamnvision 2015.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med berörda förvaltningar och bolag i staden utarbeta en framtidsvision för utvecklingen av Värtan-Frihamnen som ett finansiellt centrum.
2. Skrivelse av Kristina Axén Olin (m) och Mikael Söderlund (m) om krafttag för Finansplats Stockholm samt skrivelse av Annika Billström (s) om Finansplats Stockholm anses besvarade med vad som anförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Stockholm den 8 februari 2007

KRISTINA AXÉN OLIN

Bilagor

1. Skrivelse av Kristina Axén Olin och Mikael Söderlund (båda m)
2. Skrivelse av Annika Billström (s)

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Reservation anfördes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med berörda förvaltningar och bolag i staden samt med folkrörelser, organisationer och boende i anslutning till Värtan-Frihamnen utarbeta en framtidsvision för utvecklingen av området med inriktning på miljömässigt och social hållbarhet.
2. Därutöver anføres

Vänsterpartiets vision om det framtida Stockholm bygger på att staden ska vara en rättvis och hållbar stad som är öppen för alla. Stockholm ska också vara världens mest tillgängliga stad. Att utveckla ett helt område eller kluster i staden för kapitalstarka grupper som delvis tjänar pengar på våra mänskliga behov går emot en sådan vision. Konkurrenskraft handlar om mer än finansmarknader. Konkurrenskraft innebär också social välfärd, god miljö och långsiktig hållbarhet.

I skrivelsen från Kristina Axén Olin och Mikael Söderlund (båda m) finns 10 förslag varav flera får till följd att segregationen och orättvisan ökar i staden. Flera av dessa förslag går stick i stäv med vad som långsiktigt ger ökad Konkurrenskraft. Vad "konkurrenskraftiga" skatter innebär vet vi redan; kraftigt minskade inkomster för staden som leder till sämre service för medborgarna. Stockholmsregionen har ett näringsliv med högt utbildad arbetskraft. Områdets attraktivitet beror i hög grad på tillgången till högre utbildning, jämställdhet mellan könen, kulturaktiviteter, goda bostadsmiljöer och naturupplevelser. Vänsterpartiet vill att dessa faktorer ska stärkas istället för att bygga motorvägar eller vidta andra miljöskadliga åtgärder.

Närheten till grönområden och vatten en av Stockholms attraktionskrafter för välutbildad arbetskraft. Detta är ännu en anledning att värna om de gröna kilarna som sträcker sig in mot innerstaden och att satsa på att rena sjöar och vattendrag.

Istället för att bevara Bromma flygplats bör bostäder byggas i området. Arlanda är tillräckligt citynära. Stockholmarna har mycket att vinna på att en ny hållbar stadsdel utformas, både i fråga om bättre miljö och nya bostäder.

Värtan-Frihamnen skulle kunna bli Stockholms nya centrum för miljöteknik. Svenska miljöteknikföretag exporterar tjänster och produkter för nära 15 miljarder kronor. Miljöteknik är den bransch som uppvisar den största exporttillväxten bland svenska branscher. Med de senaste årens tillväxttakt om ca 5-8 procent per år beräknas den uppgå till 20 miljarder kronor före 2010. Exportandelen utgör trots detta endast ca 40 procent av den totala omsättningen. Här finns betydande utrymme för expansion.

Stockholm kan också bli en verkligt spännande och konkurrenskraftig stad om området Värtan-Frihamnen går i spetsen för att hela staden blir en Fairtrade City. Detta skulle innebära att området gör ett åtagande och att konceptet fungerar som en morot för andra delar av staden – privata såväl som offentliga – engagerar sig i rättvis handel. För att Stockholm ska bli en Fairtrade City krävs även politiskt stöd och ett aktivt informationsarbete. Idag finns endast två Fairtrade Citys i Sverige, Malmö och Munkfors. Stockholm skulle kunna bli den tredje.

I stadsledningskontorets förslag sägs ambitionen vara att ta fram en gemensam vision för området med Kista som förebild samt att arbetet bör ske i nära samverkan med näringslivet. Vi vill understryka att också folkrörelser, organisationer och boende i anslutning till området bör vara med i detta arbete. Vidare kan förebilderna vara fler än bara Kista. En framtidsvision av Värtan-Frihamnen ska kopplas samman med visionen om Norra Djurgårdsstaden som en ny miljöspjutspets med inspiration av Hammarby Sjöstad.

Kommunstyrelsen

Det antecknades till protokollet att Stefan Nilsson (mp) lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Reservation anfördes av *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av *Carin Jämtin, Roger Mogert, Tomas Rudin och Teres Lindberg* (alla s) enligt följande:

Vi vill klargöra att vi önskar se en avveckling av Bromma flygplats snarast möjligt, och att en utveckling av denna inte bör vara bärande i en strategi för Finansplats Stockholm.

Ersättaryttrande gjordes av *Per Ankersjö* (c) enligt följande:

Centerpartiet anser också att man bör stärka Stockholms karaktär av att vara norra Europas finansiella centrum genom att samla företag inom den finansiella branschen i ett slags "business district". Vi anser emellertid att ett sådant i första hand bör ligga mer centralt.

Det pågår en intressant diskussion om att äntligen börja bygga på höjden i Stockholm. Det är i detta sammanhang man bör planera för ett tillskapande av ett finansiellt centrum, genom att samla intressenter för att bygga skyskrapor centralt i Stockholm.

Centerpartiet är inte motståndare till att i viss omfattning bygga på redan exploaterade områden i Värtan-Frihamnen. Vi är dock i detta sammanhang mycket bestämda på en punkt: dessa planer får inte omfatta eller förutsätta en projektering av Österleden.

ÄRENDET

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 10 maj 2006 föreslår Kristina Axén Olin (m) och Mikael Söderlund (m) att kommunstyrelsen beslutar bjuda in företrädare för finansbranschen till samtal om hur Stockholms stad kan bidra till att stärka Stockholms position som finansstad. I skrivelsen finns tio förslag som syftar till att stärka den finansiella sektorns internationella konkurrenskraft:

1. Regelverket
2. Utbildning och forskning
3. Konkurrenskraftiga skatter
4. Bevara Bromma flygplats samt värna och utveckla Arlanda
5. Nya vägar och järnvägar
6. Satsa på ny teknik
7. Årlig benchmarking
8. Bättre service för hårt arbetande föräldrar
9. Bättre skolor i Stockholm
10. Satsning på språk och matematik i skolan

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 14 juni 2006 föreslår Annika Billström (s) att stadsledningskontoret, tillsammans med berörda förvaltningar som arbetar med stadsutvecklingsområdet Värtan/Frihamnen, ska ges i uppdrag att arbeta i riktning mot att skapa ett finanskluster. Skrivelsen pekar på den snabba ekonomiska utvecklingen som finansbranschen står för. Utifrån visionen att Stockholm skall vara den mest spännande finansstaden i Europa kan denna konkretiseras genom att också lokalisera klustret till ett speciellt geografiskt område.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Statsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2007 är i huvudsak av följande lydelse.

Bakgrund

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 10 maj 2006 föreslår Kristina Axén Olin (m) och Mikael Söderlund (m) att kommunstyrelsen beslutar bjuda in företrädare för finansbranschen till samtal om hur Stockholms stad kan bidra till att stärka Stockholms position som finansstad. I skrivelsen finns tio förslag som syftar till att stärka den finansiella sektorns internationella konkurrenskraft:

1. Regelverket
2. Utbildning och forskning
3. Konkurrenskraftiga skatter
4. Bevara Bromma flygplats samt värna och utveckla Arlanda
5. Nya vägar och järnvägar
6. Satsa på ny teknik
7. Årlig benchmarking
8. Bättre service för hårt arbetande föräldrar
9. Bättre skolor i Stockholm
10. Satsning på språk och matematik i skolan

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 14 juni 2006 föreslår Annika Billström (s) att stadsledningskontoret, tillsammans med berörda förvaltningar som arbetar med stadsutvecklingsområdet Värtan/Frihamnen, ska ges i uppdrag att arbeta i riktning mot att skapa ett finanskluster. Skrivelsen pekar på den snabba ekonomiska utvecklingen som finansbranschen står för. Utifrån visionen att Stockholm skall vara den mest spännande finansstaden i Europa kan denna konkretiseras genom att också lokalisera klustret till ett speciellt geografiskt område.

Stadsledningskontorets förslag

Den finansiella sektorn är en av Sveriges viktigaste tillväxtbranscher. Den sysselsätter cirka 100 000 personer, har hög produktivitet och bidrar årligen med 80 miljarder till BNP. Finanssektorn är starkt koncentrerad till Stockholm och dess andel av det totala förädlingsvärdet i regionen uppgår till 11-13 procent. Det finns en stor potential för finansbranschen att växa ytterligare. Finansplats Stockholm har också en internationellt stark ställning. Stockholm är norra Europas finansiella centrum med Nordens största finansmarknad. I Stockholm finns också OMX – Den Nordiska Börsen – som listar det största antalet tillväxtföretag i Europa. Här finns en koncentration av internationellt konkurrenskraftiga finansiella företag och institutioner. Stockholm måste dock kontinuerligt arbeta för att stärka sin ställning för att hänga med i den internationella konkurrensen.

Under de senaste åren har Stockholms stad bedrivit ett planeringsarbete för området Husarviken – Värtahamnen – Frihamnen - Loudden. Utgångspunkten för arbetet har varit att skapa förutsättningar för nya bostäder och arbetsplatser vid sidan av energi- och hamnanläggningar. Denna inriktning mot ett ökat inslag av bostäder och arbetsplatser i området har tydliggjorts efter beslutet om den nya hamnstrategin, som bland annat innebär att den nuvarande containerhanteringen i Frihamnen flyttar till den nya utbyggda hamnen i Nynäs-hamn.

Parallellt med denna utveckling har ett flertal finansiella aktörer i Stockholm visat intresse för området. OMX – Den Nordiska Börsen – finns redan etablerade i Frihamnen, men även andra aktörer i sektorn har visat intresse för att medverka till att utveckla området till ett finansiellt centrum. Det är viktigt att ta vara på denna möjlighet att utveckla förutsättningarna för den finansiella sektorn i Stockholm. Inriktningen bör vara att utveckla Värtan på samma sätt för finansiell verksamhet som har skett i Kista för IT-branschen.

Stadsledningskontoret är berett att i samverkan med stadsbyggnadskontoret, markkontoret, trafikkontoret och Stockholm Business Region forma en arbetsgrupp för utvecklingen av Värtan – Frihamnen som ett finansiellt centrum. Ambitionen bör vara att ta fram en gemensam vision för området med framtidsbilden för Kista som förebild. Arbetet bör ske i nära samverkan med näringslivet.