

2007-05-16

Kommunstyrelsen

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2007 -05- 1 6
Dnr:	303-1982/2007
Till:	R III

Skrivelse om konkreta åtgärder för att minska den hälsoskadliga nivån av partiklar i Stockholms luft

Landstingets senaste kartläggning över luftföroreningarna i Stockholm och redovisning av sambanden mellan partikelhalter och hälsan visar på allvarliga konsekvenser för ett stort antal stockholmare. Utsläppen av partiklar ökar medicineringen för astmatiker, ökar riskerna för att få pollenallergi och förkortar medellivslängden. Även utsläpp i halter under den gällande miljökvalitetsnormen är skadligt för hälsan, men ju högre halter desto större hälsopåverkan.

Minst 4000 personer bor i områden där partikelhalterna överskrider miljökvalitetsnormen (50 mikrogram per kubikmeter luft) och 300 000 personer bor i områden med halter strax därunder (35-50 mikrogram), främst delar av innerstaden och stora områden längs med infarterna. I stort sett hela Stockholms stad och stora områden i kranskommunerna (27-25 mikrogram) överskrider WHO:s rekommendationer (20 mikrogram). Det innebär en fördubblad risk för sänkt lungfunktion för stockholmarna. Minst en skola, Thorildsplans gymnasium, ligger inom området där miljökvalitetsnormen överskrids. Många skolor och förskolor ligger i områden med halter strax därunder. Stockholm är dessutom bland de spädbarnstätaste områdena i Sverige.

Källorna till de höga halterna av partiklar i stockholmsluften är främst vägtrafiken och slitaget av vägbanorna. Vägslitaget orsakar 87 procent av de lokala utsläppen av partiklar upp till storleken PM 10. Störst slitverkan har dubbade vinterdäck. Slitaget ökar med trafikmängd och hastighet. Samtidigt orsakar trafikens avgaser utsläpp av finare partiklar upp till storleken PM 2,5.

Miljöpartiet har länge drivit att staden måste arbeta hårdare och mer fokuserat med partikel- och kväveoxidutsläppen. Landstingets rapport uppmärksammar frågan åter igen. Det är dags att ta tag i och komma tillrätta med problemen med stockholmsluften. Det är inte barnens skolor eller familjer som ska tvingas flytta, trafiken måste regleras så att alla ska kunna leva hälsosamt i Stockholm.

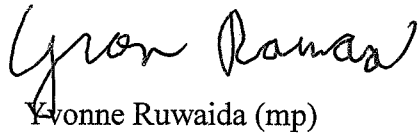
Att minska bilismen i Stockholm kräver många åtgärder. Stadsplanering och förstärkt kollektivtrafik behövs för långsiktiga förbättringar, samtidigt som flera snabbare åtgärder måste införas för att få ner de nuvarande höga partikelhalterna. En av de mest effektiva åtgärderna enligt myndigheters bedömningar är avgift på användning av dubbade däck. Studier av Oslo som införde avgifter 2001 visar att trafikolyckorna inte ökar. En annan åtgärd är att i samarbete med Vägverket sänka hastigheten på infarterna till Stockholm eftersom höga partikelutsläpp finns här parallellt med en stor del av befolkningen och många skolor.

Hastighetsökningar och fler bilar i innerstan genom prioriterad framkomlighet och fler parkeringsplatser leder däremot till ökade partikelhalter i luften.

Vi anser att Stockholm ska:

- införa avgift för att få köra med dubbade vinterdäck i stadstrafik
- sänka hastigheten på alla infarter
- låta alla transporter som staden upphandlar vara odubbade och inte ge parkeringssubventioner till bilar med dubbade vinterdäck
- fortsätta åtgärderna med dammbindning och utbyte av vägbeläggning
- stoppa planerna på höjda hastigheter och fler bilar i innerstan


Stefan Nilsson (mp)


Yvonne Ruwaida (mp)