



PM 2008:133 RI (Dnr 311-105/2008)

Laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut den 7 april 2008 § 14 Förbifart Stockholm

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som yttrande till länsrätten i Stockholms län överlämnas det av stadsledningskontorets juridiska avdelning upprättat förslag till yttrande, *bilaga*.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Ärendet

Den 7 april 2008 godkände Stockholms kommunfullmäktige avtal mellan Stockholms stad och Vägverket Region Stockholm avseende delfinansiering av arbetsplanarbetet för Förbifart Stockholm. Den klagande har överklagat fullmäktiges beslut.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Förbifart Stockholm är en väginvestering som har stor betydelse för vår regions möjligheter att fortsätta växa. Det är nödvändigt att minska sårbarheten i vårt vägnät och en ytterligare vägförbindelse över Saltsjö-Mälarsnittet är därför nödvändig. Jag instämmer i stadsledningskontorets yttrande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som yttrande till länsrätten i Stockholms län överlämnas det av stadsledningskontorets juridiska avdelning upprättat förslag till yttrande, *bilaga*.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 29 maj 2008

STEN NORDIN

Bilaga

Yttrande till länsrätten

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Yvonne Ruwaida* (mp) och *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. avslå föredragande borgarrådets utlåtande och stadsledningskontorets förslag till yttrande
2. därutöver anföras:

Naturvårdsverket har konstaterat att Förbifart Stockholm strider mot miljöbalkens bestämmelser och strider mot flera av de nationella miljömålen. Därutöver är Förbifarten förenad med mycket höga kostnader som begränsar möjligheten till att utveckla andra, mer hållbara transportsystem.

Vi ser många andra möjligheter till att lösa bl a trängselproblemen på Essingeleden än att bygga Förbifarten och därmed öka bidraget till de klimatförändringar som hotar mänsklighetens existens.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) och *Inger Stark* (v) med hänvisning till reservationen av (mp) och (v) i borgarrådsberedningen.