

Kommunstyrelsen KF/KS Kansli Kommunstyrelsen	
Ink.	2009-04-28 04
Dnr:	314-804/2009
Till:	RT

Inga fler säsonger med hälsofarliga partiklar från dubbdäcken!

Vägbanorna torkar upp och partikelhalten skjuter som vanligt vid den här tiden av året i höjden. Problemen är stora på innerstadsgator som Hornsgatan och Sveavägen, men även på infarter som Södertäljevägen genom Liljeholmen och Nynäsvägen. Partikelhalten här är så höga att miljö kvalitetsnormen överskrider.

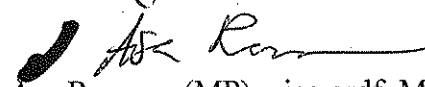
Vi välkomnar verkligen att moderaterna nu äntligen börjar inse att frågan är allvarlig och att användningen av dubbdäck måste minska. Staden borde stå enad för att värna Stockholmarnas hälsa. Det är bra att staden nu tydliggör för regeringen att man vill ha möjlighet att förbjuda användningen av dubbdäck för personbilar där luften blir ohälsosam av vägpartiklar. Det är ett viktigt steg, men staden behöver utöver detta vidta en rad åtgärder för att säkerställa att denna vår blir den sista i Stockholm med extremt höga partikelhalter. Att som moderaterna helt skjuta lösningen av partikelproblematiken på staten riskerar dra ut långt på tiden och är ett svek mot Stockholmarna. Självklart har staden ett ansvar för att reglera biltrafiken så att hälsopåverkan blir acceptabel.

När de flesta partier nu enats om att användningen av dubbdäck måste minska bör man snabbt sätt in åtgärder. En miljözon för personbilar bör utformas väl för att ge så stor miljönytta i Stockholm. Miljö- och trafiknämnderna bör omgående få i uppdrag att arbeta med förslag som kan samordnas med flera städer och snabba på regeringen. I väntan på ökade möjligheter till lokalt förbud så bör andra åtgärder prövas. Åtgärder behöver dessutom vidtas för att minska halterna av kvävedioxid och riktigt små partiklar (PM 2,5) vilka inte påverkas av minskad användning av dubbdäck.

För att denna säsong ska bli den sista med alltför höga partikelhalter föreslår vi kommunstyrelsen besluta att

- Avisera att särskilda parkeringsavgifter kan komma att tas ut på bilar med dubbdäck på samtliga parkeringar som staden beslutar över, både gatuparkering och parkeringshus, fr o m hösten 2009 om andra möjligheter inte getts, trafiknämnden får i uppdrag att förbereda ett sådant beslut.
- Uppdra åt Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden att utforma förslag på miljözoner i syfte att minska personbiltrafikens lokala miljöpåverkan
- Uppmana bilisterna i Stockholm att ta av dubbdäcken och genomföra omfattande informationsinsatser i syfte att öka kunskapen hos bilägarna om dubbdäckens miljöpåverkan och betydelsen av att köra utan dubbdäck i Stockholmsområdet.
- Framföra till polismyndigheten behovet av ökade insatser för att kontrollera att dubbdäcken har tagits av senast sista april och att bilisterna informeras om detta
- Uppdra åt Trafiknämnden att ta fram en plan för minskad biltrafik genom en aktiv parkeringspolitik i enlighet med åtgärdsprogrammet


Emilia Hagberg (MP)
gruppledare


Asa Romson (MP), vice ordf. Miljö- och
hälsoskyddsnämnden