



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009 -12- 21
Dnr:	326 - 2713 / 2009
Till:	RI

Till kommunstyrelsen

Stockholms stad har som ambition att bli världens mest tillgängliga huvudstad 2010. Det är därför av stor vikt att hela staden drar åt samma håll i tillgänglighetsarbetet. Stadens styrdokument fyller en viktig roll i arbetet med att uppnå samsyn.

Riktlinjerna i handboken Stockholm – en stad för alla, trafikkontoret 2008 är ett viktigt styrdokument, som exploateringsnämnden genom avtal med byggherrar ska förplikta dem att följa. Nämndens handikappråd har uppmärksammat att hänvisning i avtalen många gånger inte görs till gällande handbok utan till ett föråldrat dokument. Skrivningen i avtalen varierar också från fall till fall. Det finns därför enligt handikapprådet skäl att ifrågasätta om avtalsbestämmelsen är juridiskt bindande.

Handikapprådet är också tveksamt till handbokens status, eftersom den inte har antagits av kommunfullmäktige eller nämns bland de övergripande styrdokument i stadens budget. Frågan är vad detta osynliggörande har för betydelse för bedömningen av avtalets juridiska hållbarhet? Klart är att handbokens status inom stadens förvaltningar och bolag skulle vara högre om den var antagen av fullmäktige.

Kommunstyrelsen har ett övergripande ansvar för att samordna stadens handikappolitiska arbete. Eftersom handikapprådet har uppmärksammat att frågan om handbokens status som styrdokument är oklar måste kommunstyrelsen ta sitt samordnande ansvar.

Jag föreslår att stadsledningskontoret får i uppdrag att i samverkan med berörd förvaltning utreda hur en bestämmelse i markanvisnings- och exploateringsavtal ska formuleras för att vara juridiskt bindande samt föreslå att handboken Stockholm – en stad för alla underställs kommunfullmäktige för antagande.

Stockholm den 17 december 2009

Ann-Margarethe Livh
Oppositionsborgarråd (V)