



**AB
Storstockholms
Lokaltrafik**

1(3)

Datum
2012-02-28

Identitet
SL-2011-06271

Informationssäkerhetsklass

Vår referens
Anna Pontusson
08-686 37 39

Enligt sändlista

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2012-02-29
Dnr:	314-350/2012
Till:	LT

Remiss om Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram

Den nya kollektivtrafiklagen trädde i kraft den 1 januari 2012. Lagen innebär att det ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län; i Stockholm är det landstinget. En av myndighetens viktigaste uppgifter är att besluta om trafikförsörjningsprogrammet, som är det nya strategiska dokumentet om regionens framtida kollektivtrafikförsörjning.

Den handling som du nu läser är Stockholms läns landstings förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram. Denna remissversion av regionalt trafikförsörjningsprogram är brett förankrad med regionens aktörer i samband med två omfattande samrådsomgångar.

Detta programförslag skickas nu ut på remiss under mars och april 2012. Avsikten är att det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län ska fast- ställas av Landstingsfullmäktige den 18 september 2012. Bifogat med detta brev finns förslaget till Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram inklusive en bilagedel.

Yttranden på remissen ska göras skriftligt och skickas till AB Storstockholms Lokaltrafik, 105 73 Stockholm **senast den 30 april 2012**. Ange följande diarienummer vid svar: SL-2011-06271.

Vid frågor om remissen kontakta Anna Pontusson 08-686 3739 eller Helena Gozzi 08-686 1620.

Vi ser fram emot att ta del av era remissynpunkter och önskar en intressant läsning!

Med vänliga hälsningar

Jens Plambeck
Avdelningschef
Strategisk utveckling

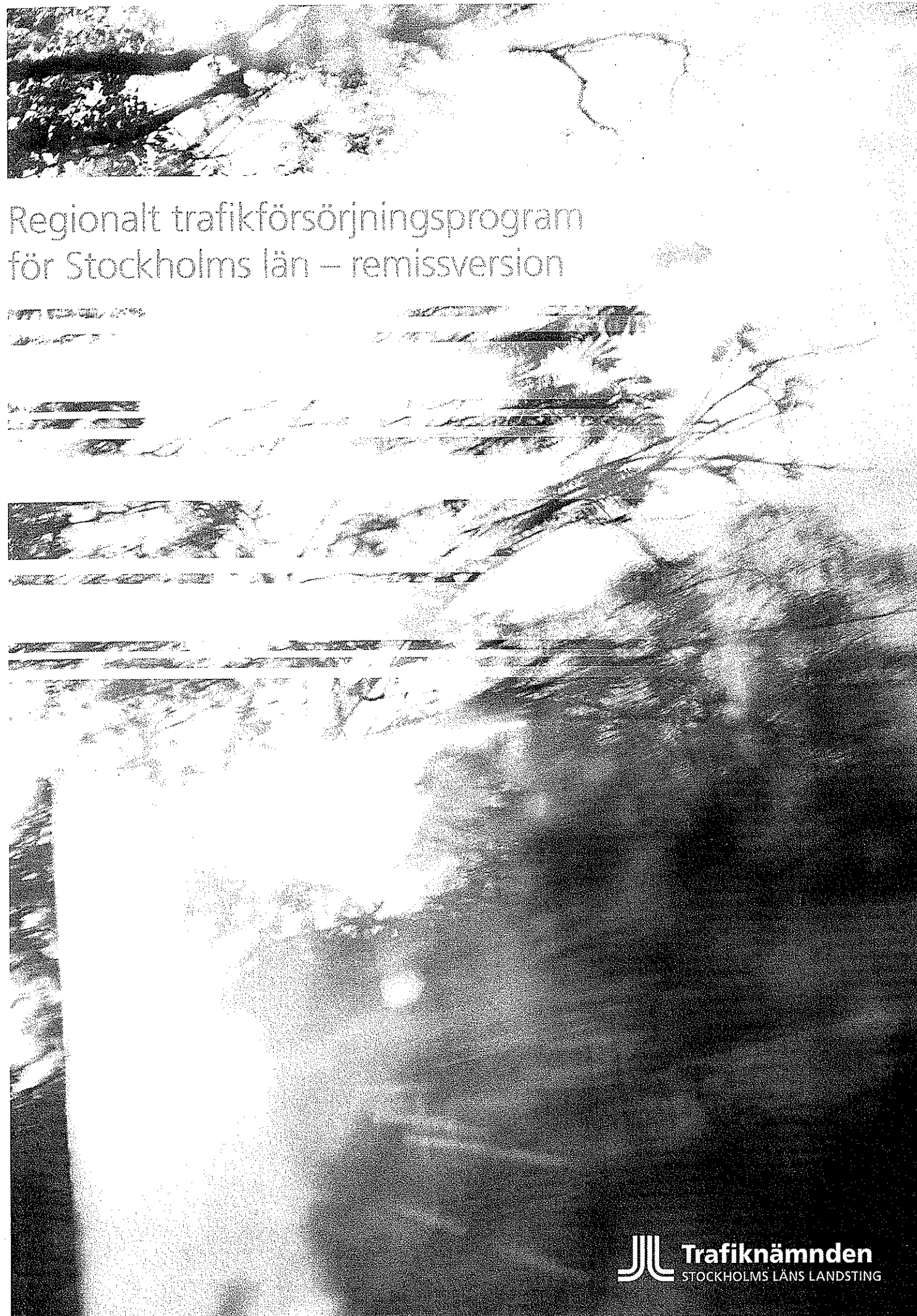
Postadress
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Besöksadress
Lindhagensgatan 100
T. Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon vx
08-686 1600
Fax
08-686 16 06

E-post
registrator@sl.se
Internet
sl.se

Bankgiro
5215-0364
Plusgiro
5 36 36-7
Org.nr
556013-0683



Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län – remissversion

Innehåll

Sammanfattning.....	5	6	Åtgärder för att nå målen.....	33
1 Ändrade förutsättningar för kollektivtrafiken.....	6	6.1	Åtgärder för att uppnå ökad komfort och minskad trängsel	33
1.1 Den nya lagen.....	6	6.2	Åtgärder för att uppnå lättillgänglig information... ..	33
1.2 Regional kollektivtrafikmyndighet.....	6	6.3	Åtgärder för att öka tillgänglighet, jämställdhet och jämlikhet	34
1.3 Arbetsprocessen enligt den nya lagen	6	6.4	Åtgärder för att minska hälso- och miljöbelastningen och förbättra säkerheten.....	34
1.4 Landstingets och SL:s olika roller	7	6.5	Åtgärder för att uppnå önskad regional tillgänglighet (inklusive minskade restider).....	36
1.5 Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län.....	7	6.6	Åtgärder för att öka kollektivtrafikandelen	36
1.6 Avgränsningar	7	7 Hur kan det regionala trafikförsörjningsprogrammet genomföras?.....	38	
2 Behovet av kollektivtrafik i Stockholmsregionen ..	8	7.1	Stockholms läns landsting.....	38
2.1 Dagens resande	8	7.2	AB Storstockholms Lokaltrafik, SL.....	38
2.2 Sammanhållet trafiksystem	8	7.3	Färdtjänsten	38
2.3 Växande region en framtida utmaning.....	9	7.4	Waxholms Ångfartygs AB, Waxholmsbolaget	38
3 Mål för regionens kollektivtrafik.....	10	7.5	Mälardalstrafiken AB, Mälab	38
3.1 Lagkrav, beslutade mål och inriktningar	10	7.6	Kommunerna	38
3.2 Målmodell	10	7.7	Trafikverket	39
3.3 Mål om attraktiva resor	11	7.8	Transportstyrelsen	39
3.4 Mål om en tillgänglig och sammanhållen region.....	14	7.9	Trafikanalys	39
3.5 Mål om effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan.....	17	7.10	Samtrafiken i Sverige AB	39
3.6 Mål för färdtjänsten	19	7.11	Kommersiella aktörer.....	39
3.7 Prioritering av mål.....	20	8 Ekonomiska konsekvenser.....	40	
3.8 Uppföljning av måluppfyllnad	20	8.1	Kostnader för genomförande och måluppfyllelse ...	40
4 Förutsättningar för kommersiell trafik	21	8.2	Driftskostnader	40
4.1 Betydelsen av taxor och prissystem.....	21	8.3	Samhällsekonomi	40
4.2 Konkurrensneutralt tillträde till infrastrukturen	21	9 Det fortsatta arbetet	41	
4.3 Gemensamma system.....	24	9.1	Revidering	42
5 Strategiska val – förhållandet mellan allmän och kommersiell trafik	26	9.2	Fortsatt utredningsbehov	42
5.1 Inriktning allmän trafikplikt.....	26		Begreppsförklaringar	42
5.2 Trafik som bedöms kunna bedrivas kommersiellt	30		Källförteckning	44
5.3 Spelregler för kommersiell trafik på kort sikt.....	30			
5.4 Behov av samspel och ökad kunskap.....	31			
5.5 Slutsatser om förhållandet mellan allmän och kommersiell trafik	32			

Sammanfattning

Enligt den nya kollektivtrafiklagen ska det finnas en kollektivtrafikmyndighet i alla län med samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken från och med 2012. Denna myndighet har ansvar för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram med långsiktiga mål, som ska ligga till grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas – den allmänna trafiken. Lagen innebär även att marknaden öppnas för kommersiell kollektivtrafik. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet omfattar all kollektivtrafik, såväl den allmänna som den kommersiella.

I Stockholms län är landstinget länets kollektivtrafikmyndighet. Landstinget föreslår följande långsiktiga mål för kollektivtrafiken i Stockholms län:

Attraktiva resor: Kollektivtrafiken ska vara sammanhållen och samordnad, uppfylla resenärernas behov samt utgöra grund för planering och utbyggnad av transportsystemet genom samverkan med bebyggelseplaneringen.

Tillgänglig och sammanhållen region: Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet, stödja ökad täthet och flerkärnighet i regionen samt bidra till en hållbar och sammanhållen utvidgning av arbetsmarknadsregionen.

Effektiva resor med låg hälso- och miljöpåverkan: Kollektivtrafikens negativa hälso- och miljöpåverkan ska minskas och kollektivtrafiken ska planeras och utföras med inriktning mot ökad kostnadseffektivitet.

Den allmänna trafiken, inklusive närtrafiken, ska genom ökad attraktivitet och tillgänglighet vara förstahandsval för alla, även för personer med funktionsnedsättning.

Målen är styrande för den allmänna trafiken och vägledande för den kommersiella trafiken. Förslag till nedbrutna mål och måttal för kontinuerlig uppföljning av målen redovisas.

Kollektivtrafiken betyder mycket för stockholmarnas vardag och livsbetingelser och för hela regionens funktion och utveckling. Regionen växer kraftigt och det finns stora investerings- och utvecklingsbehov i kollektivtrafiksystemet. Landstingets grundläggande utgångspunkt är att alla krafter måste förenas för att skapa bästa möjliga kollektivtrafikförsörjning i länet. Förändringar måste genomföras med stor omsorg, och öppenhet för nya utvecklingsmöjligheter måste förenas med ansvar för att regionens trafikförsörjning fungerar väl.

Landstinget bedömer att målen för kollektivtrafiken under de närmaste åren främst måste mötas med ett ökat och förbättrat utbud av den allmänna trafiken och att kommersiella aktörer kan bidra med mindre kompletteringar. Inriktningen är därför att besluten om allmän trafikplikt i Stockholms län ska utformas så att den allmänna kollektivtrafiken minst ska kunna hålla jämna steg med efterfrågan på resor inom regionen och vardagsresor till och från angränsande län. På medellång och lång sikt är målet att kollektivtrafikandelen ska öka.

På kort sikt bedömer landstinget att viss kommersiell trafik kommer att etableras, inriktad mot speciella marknadssegment som t.ex. arbetspendlingslinjer med direkttrafik och hög komfort. Områden, där den kommersiella trafiken redan idag dominerar och där landstinget räknar med att detta ska bestå, är bland annat anslutningstrafik till flygplatser samt hamn- och sjötrafik. På längre sikt kan den kommersiella trafiken komma att utgöra ett större inslag av länets kollektivtrafik.

En viktig förutsättning för den kommersiella trafiken är konkurrensneutralt tillträde till kollektivtrafikens infrastruktur, vilket dock inte regleras av lagen. Landstingets utgångspunkt är att alla aktörer ska få tillträde till hållplatser, terminaler och annan infrastruktur, men att den allmänna trafiken på kort sikt kommer att prioriteras vid kapacitetsbrist. Lagkravet på information till resenärerna uppfylls genom att Samtrafikens databas används för gemensam trafikinformation.

Eftersom detta är det första regionala kollektivtrafikprogrammet finns ännu många osäkerheter om vilka effekter den nya lagen och marknadsöppningen innebär. Varefter som erfarenheter vinnas kommer det regionala trafikförsörjningsprogrammet att behöva ses över och revideras.

Några viktiga begrepp

Allmän trafik betyder här den trafik som ska ligga till grund för beslut om allmän trafikplikt, det vill säga den trafik som kollektivtrafikmyndigheten väljer att upphandla eller avtala om.

Regional kollektivtrafik innebär all kollektivtrafik inom länet (både allmän och kommersiell trafik), inklusive vardagspendling över länsgräns samt enligt lagrådsremissen kollektivtrafik på vatten.

Särskild kollektivtrafik avser färdtjänst och sjukresor.

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län – remissversion

Bilagor

Innehåll

Bilaga 1	Samrådsparter i arbetet med regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län	3
Bilaga 2	Kollektivtrafiksystemet och dess funktion idag	4
	1. Dagens utbud av kollektivtrafik i länet	4
	2. Tillgänglighet, jämlikhet och jämställdhet idag	8
	3. Miljöanpassning i kollektivtrafiken idag	9
	4. Kollektivtrafikens infrastruktur idag	10
	5. Dagens gemensamma system	12
	6. Dagens taxor och prissystem	14
Bilaga 3	Förslag till rutiner vid anmälan och avanmälan av kommersiell trafik	16
Bilaga 4	Förslag till riktlinjer för kollektivtrafikens utbudsstandard	17