

Bilaga 6 till kommunfullmäktiges protokoll 2012-03-12 § 25

*Svar från MP på motion 1998:69 om **skydd för Järvafältet** (av Michael Arthursson m fl (C)*

Förslag till beslut

Miljöpartiet yrkar bifall till motionen samt

att tillsammans med berörda grannkommuner omgående påbörja samplanering med inriktning på Miljöpartiets förslag för att skapa en mänskligare och miljösmart stadsplanering, en stad för alla.

Att vidta bullerdämpande åtgärder mot buller från E18 och Akallalänken mot fältet,

Att park och naturstråk inte får klippas av utan måste hålla ihop,

Att i övrigt anföra följande

Vår vision om en stad för alla inrymmer både gator, attraktiv stadsbebyggelse och grönska. En god stadsplanering handlar om allt från trygghet, god hälsa och inte minst, att tillfredsställa emotionella behov, typ just behovet av grönska. Därför är det viktigt att sammanhållande natur- och grönstråk, som på vissa ställen kan vara mycket smala men på andra ställen tillåtas bli större, får vara kvar. Där grönstråket är smalt gå trafiken över på viadukter. Vi som går eller cyklar liksom djuren och naturen kan passera under till nästa större grönområde.

Motionären påpekade redan för 13 år sedan att stadens natur- och grönstråk minskas hårt på bekostnad av exploatering. Det sker på ett sätt som bryter mot naturresurslagens krav om att bevara mark- och vattenområden som är särskilt känsliga ur ekologisk synpunkt. Järvafältet som en del av grönstråket från Järfälla och Hansta, hela vägen via Ulriksdal, in till Djurgården klipps på allt flera ställen av. Kvar blir isolerade park- och natursnuttar vars biologiska liv och attraktion snabbt utarmas och både växt- och djurarter försvinner. För att undvika det behövs ett samarbete mellan staden och berörda grannkommuner och kunskap om hur en sådan stadsplanering som tar hänsyn till naturresurslagar går till.

Cirka 75 000 människor bor i Akalla, Rinkeby, Husby, Tensta, Kista och Hjulsta. Dem har under många år fått utstå en usel miljö kring Bergslagsvägen, E18, Kymplingelänken och motorbanan vid Hansta naturreservat. Till detta kommer nu Förbifarten och två jättelika trafikplatser. De boendes protester och önskemål ignoreras ständigt. Svåra barriäreffekter uppstår och fastställda miljömål kommer inte att uppnås. Vi vill att staden skyndsamt vidtar bullerskyddande åtgärder så att järvafältet kan fortsätta fungera som ett viktigt rekreatjonsområde.

Järvafältet är ett viktigt rekreatjonsområde för de kringboende och ska förvaltas varsamt. I senaste Järvadialogen framkommer att boende vid järvafältet uppskattar de naturvärden som järvafältet erbjuder, en naturskön lunga i redan högt exploaterade stadsdelar i Järva.