

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2011-02-21 § 5

Svar på interpellation 2010:41 från Jan Valeskog (S) om varför moderaterna förbjuder 20-30% av hushållen i Norra Djurgårdsstaden att äga en miljöbil.

Jan Valeskog (S)) har ställt en fråga avseende hur ansvarigt borgarråd ser på parkeringstalen i den nya miljöstadsdelen Norra Djurgårdsstaden.

1. Varför förbjuder ni 20-30% av hushållen i Norra Djurgårdsstaden att äga miljöbilar?

Norra Djurgårdsstaden är ett av två miljöprofilområden som byggs som uppföljare till Hammarby Sjöstad. De övergripande miljö- och klimatmålen för stadsdelen är ambitiösa. År 2020 ska utsläppen av växthusgaser i området inte överstiga 1,5 ton per invånare. Jämfört med målen för övriga staden innebär detta en halvering. År 2030 ska stadsdelen vara helt fossilbränslefri. Norra Djurgårdsstaden ska vidare vara en stadsdel med hållbara livsstilar där det är lätt att göra rätt. För att klara de övergripande målen och verkligen åstadkomma en miljöstadsdel i världsklass kommer stora krav att ställas på hur området utformas och planeras, både på ett övergripande plan och ner till de enskilda byggnadernas energiprestanda- från god kollektivtrafikförsörjning och resurseffektiv avfallshantering till lågenergi - och till och med plushus.

Området kommer att byggas under en lång tidsperiod och en annan uttalad målsättning är att det ska vara värt att kallas miljöstadsdel även när det står klart. Detta innebär successivt skärpta krav för de olika genomförandeetapperna.

Interpellantens fråga rör parkeringstalen i området. Ett allmänt mål är att parkeringstalet i området ska vara lågt, men miljöprogrammet innehåller inte någon angivelse om detta utan det får bestämmas i förhandlingarna för exploateringsavtalen. För den tredje etappen, Norra två, har parkeringstalet satts till 0,5 platser per lägenhet.

I det övergripande måldokumentet har hållbara transporter ett eget omfattande kapitel. Det handlar om att åstadkomma ett heltäckande nätverk med god kapacitet för gång- och cykeltrafikanter. För kollektivtrafikförsörjningen handlar det om att skapa en närhet till innerstaden genom goda förbindelser via spårväg, tunnelbana, bussar och båtar ”direkt utanför dörren”. Bilpooler ska finnas tillgängliga för boende och arbetande i Norra Djurgårdsstaden.

Jag delar inte alls interpellantens oro. Det verkar inte heller hans partikamrater göra eftersom Socialdemokraterna inte reserverat sig för parkeringstalen i kommunfullmäktiges detaljplanebeslut varken för Norra Stationsområdet eller för Norra Djurgårdsstaden Västra (etapp 2).

Norra Djurgårdsstaden är en spjutspets och det är det här området som ska hjälpa till att marknadsföra Stockholm som miljöhuvudstad och svensk miljöteknik i världen. Området har ett utmärkt läge med såväl vattenspegel som att det gränsar till Nationalstadsparken. Jag är övertygad om att för de som väljer att flytta in i denna stadsdel är miljöprofilen och det integrerade tänket något som adderar till boendekvaliteten inte tvärtom.

Avseende p-talen för Norra Stationsområdet (Hagastaden) är dessa satta till 0,7. Detta är något lägre än de 1,0 som satts till standard. Aktuellt p-tal ligger dock nära det faktiska bilinnehavet och mot bakgrund av det centrala innerstadsläget är det även ett realistiskt tal.

Det skall tilläggas att för området finns även p-tal för cykel. Dessa är satta till 1,5 per lägenhet.

Stockholm den 2 februari 2011

Ulla Hamilton
Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd